**雲林縣各類交通事故統計簡要表**

**(統計期間105年1月至12月)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **統計分析：** | | | | | | | | | | | | | | |
| 名稱  年度 | A1 | | | | | A2 | | | A3 | | 合計 | | | |
| 件 | | 死 | | 傷 | 件 | 傷 | | 件 | | 件 | 死 | | 傷 |
| 105年01月01日至12月31日 | **90** | | **93** | | **30** | **8016** | **10340** | | **5330** | | **13436** | **93** | | **10370** |
| 104年01月01日至12月31日 | **104** | | **106** | | **42** | **8313** | **10895** | | **4747** | | **13164** | **106** | | **10937** |
| 增減情形 | **-14** | | **-13** | | **-12** | **-297** | **-555** | | **583** | | **272** | **-13** | | **-567** |
| 增減比例 | **-13%** | | **-12%** | | **-29%** | **-4%** | **-5%** | | **12%** | | **2%** | **-12%** | | **-5%** |
| **對象事故型態：** | | | | | | | | | | | | | | |
| **第一名** | | **單位** (人) | | **第二名** | | | | **單位** (人) | | **第三名** | | | **單位** (人) | |
| **騎乘機車事故** | | 58死  7391傷 | | 自撞事故 | | | | 31死  1301傷 | | **高齡者事故** | | | 29死  1902傷 | |
| **第四名** | | **單位** (人) | | **第五名** | | | | **單位** (人) | | **第六名** | | | **單位** (人) | |
| 行人事故 | | 9死  278傷 | | 自小客車事故 | | | | 8死  761傷 | | 騎自行車事故 | | | 6死  591傷 | |

3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **交通事故型態：** | | | | | |
| **道路類別**（排名） | **單位**（件） | **肇事原因**（排名） | **單位**  （件） | **年齡** | **單位**  （人） |
| 一、村里道路 | 4232 | 一、未依規定讓車 | 2108 | 0-17 | 271 |
| 二、市區道路 | 2029 | 二、未注意車前狀況 | 1778 | 18-24 | 3253 |
| **發生時段**（排名） | **單位**（件） | 三、未依規定左轉 | 659 | 25-39 | 3986 |
| 一、16~18時 | 1301 | 四、未依規定右轉 | 312 | 40-49 | 2153 |
| 二、10~12時 | 1038 | 五、違反號誌管制或指揮 | 297 | 50-59 | 2067 |
| 三、08~10時 | 983 | 六、不明原因肇事 | 292 | 60-64 | 879 |
| **發生路段**（排名） | **單位**（件） | 七、酒醉（後）駕駛失控 | 292 | 65歲以上 | 2683 |
| 1. 斗六市雲林路二段 | 51 | 八、其他引起事故之違規或  不當行為 | 237 | **E化資料來源**：  道路類別：表8  發生時段：表7  發生路段：02  肇事原因：表3  年齡統計：表11 | |
| 1. 斗六市中山路 | 43 | 九、未保持行車安全間隔 | 218 |
| 1. 斗六市文化路 | 43 | 十、違反特定標誌(線）禁  制 | 209 |
| 備註：  壹、上開統計以105年1月1日起至12月31日止之A1、A2及A3等各類交通事故案件為主，以彰顯本縣整體交通事故發生概況，俾利擬定防制對策。  貳、上開各類交通事故合計發生**13436**件，造成**93**人死亡、**10370**人受傷。  較去(104)年同期相較，增加**272**件、其中減少**13**人死亡、減少**567**人受傷。  參、上記肇事原因定義：  (一)**未依規定讓車**：包含支道車未讓幹道車先行、少線車道未讓多線車道先行、轉彎車未讓直行車先行或左方車未讓右方車先行等駕駛行為態樣。  (二)**未注意車前狀況**：指駕駛人行駛時應注意「**車前狀況**」及「**兩車並行之間隔**」，並隨時採取必要之安全措施。  (三)**未依規定左轉**：左轉彎時，應距交岔路口三十公尺前顯示方向燈或手勢，換入內側車道或左轉車道，行至交岔路口中心處左轉，並不得占用來車道搶先左轉。  肆、道路類別說明：省道、縣道或鄉道等路段，同時規劃為**市區(村里)道路**時，統計資料以市區(村里)道路為主，例如斗六市台3線文化路段，同時市區道路命名為文化路時，列入市區道路統計。 | | | | | |

3-1

|  |
| --- |
| 伍、防制交通具體作為：  一、工程部分：  (一)每月統計分析本縣易肇事路別、時間、肇事因素及前三大易肇事路段(詳如上述交通事故型態及對象事故型態)，提出本縣道路交通安全聯席會報，供工務工作小組加強該路段(口)工程規劃及改善。  (二)發生A1類案件肇事現場有交通工程改善之必要時，邀集各道路主管機關(構)辦理現場會勘改善。  二、執法部分：  (一)每週(月)統計傷亡人數及分析肇事因素，提出週報、局務會報及本縣道路交通安全聯席會報並函發各分局、直屬隊與行政科做為「編排防制勤務」參考，針對駕駛人容易肇事原因供作「交通執法專案勤務」增加取締強度之規劃。  (二)經統計若死亡人數較評核基準增加之單位，應增加一定比例之執法強度。  (三)各分局每發生A1類案件即針對易發生違規或肇事之路段(口)、時段及行為樣態，規劃連續3日以上交通執法專案。  (四)易肇事地點設置爆閃警示燈，提醒用路人減速慢行。  三、宣導部分：  (一)舉辦社區治安座談會，針對轄區特性提出數據及案例宣導，灌輸路權觀念，凝聚縣民共識。  (二)主動接洽各機關(構)、學校及團體，派人前往宣導，亦加強媒體聯繫，提供宣導題材。  (三)透過各種宣傳管道，觸及不同收視、收聽等閱聽人，擴大道安宣傳的點、線、  面，以發揮更大的宣導成效，並降低事故之發生機率。 |

3-2