雲林縣各類交通事故統計簡要表

(統計期間 105 年 1 月至 12 月)

統計分析：									
名稱 年度	A1			A2		A3	合計		
	件	死	傷	件	傷	件	件	死	傷
105 年 01 月 01 日至 12 月 31 日	90	93	30	8016	10340	5330	13436	93	10370
104 年 01 月 01 日至 12 月 31 日	104	106	42	8313	10895	4747	13164	106	10937
增減情形	-14	-13	-12	-297	-555	583	272	-13	-567
增減比例	-13%	-12%	-29%	-4%	-5%	12%	2%	-12%	-5%
對象事故型態：									
第一名	單位 (人)	第二名			單位 (人)	第三名		單位 (人)	
騎乘機車事故	58 死 7391 傷	自撞事故			31 死 1301 傷	高齡者事故		29 死 1902 傷	
第四名	單位 (人)	第五名			單位 (人)	第六名		單位 (人)	
行人事故	9 死 278 傷	自小客車事故			8 死 761 傷	騎自行車事故		6 死 591 傷	

交通事故型態：

道路類別(排名)	單位 (件)	肇事原因(排名)	單位 (件)	年齡	單位 (人)
一、村里道路	4232	一、未依規定讓車	2108	0-17	271
二、市區道路	2029	二、未注意車前狀況	1778	18-24	3253
發生時段(排名)	單位 (件)	三、未依規定左轉	659	25-39	3986
一、16~18時	1301	四、未依規定右轉	312	40-49	2153
二、10~12時	1038	五、違反號誌管制或指揮	297	50-59	2067
三、08~10時	983	六、不明原因肇事	292	60-64	879
發生路段(排名)	單位 (件)	七、酒醉(後)駕駛失控	292	65歲以上	2683
一、斗六市雲林路二段	51	八、其他引起事故之違規或不當行為	237	E化資料來源： 道路類別：表 8 發生時段：表 7 發生路段：02 肇事原因：表 3 年齡統計：表 11	
二、斗六市中山路	43	九、未保持行車安全間隔	218		
三、斗六市文化路	43	十、違反特定標誌(線)禁制	209		

備註：

壹、上開統計以 105 年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止之 A1、A2 及 A3 等各類交通事故案件為主，以彰顯本縣整體交通事故發生概況，俾利擬定防制對策。

貳、上開各類交通事故合計發生 13436 件，造成 93 人死亡、10370 人受傷。

較去(104)年同期相較，增加 272 件、其中減少 13 人死亡、減少 567 人受傷。

參、上記肇事原因定義：

(一)未依規定讓車：包含支道車未讓幹道車先行、少線車道未讓多線車道先行、轉彎車未讓直行車先行或左方車未讓右方車先行等駕駛行為態樣。

(二)未注意車前狀況：指駕駛人行駛時應注意「車前狀況」及「兩車並行之間隔」，並隨時採取必要之安全措施。

(三)未依規定左轉：左轉彎時，應距交岔路口三十公尺前顯示方向燈或手勢，換入內側車道或左轉車道，行至交岔路口中心處左轉，並不得占用來車道搶先左轉。

肆、道路類別說明：省道、縣道或鄉道等路段，同時規劃為市區(村里)道路時，統計資料以市區(村里)道路為主，例如斗六市台 3 線文化路段，同時市區道路命名為文化路時，列入市區道路統計。

伍、防制交通具體作為：

一、工程部分：

- (一)每月統計分析本縣易肇事路別、時間、肇事因素及前三大易肇事路段(詳如上述交通事故型態及對象事故型態)，提出本縣道路交通安全聯席會報，供工務工作小組加強該路段(口)工程規劃及改善。
- (二)發生 A1 類案件肇事現場有交通工程改善之必要時，邀集各道路主管機關(構)辦理現場會勘改善。

二、執法部分：

- (一)每週(月)統計傷亡人數及分析肇事因素，提出週報、局務會報及本縣道路交通安全聯席會報並函發各分局、直屬隊與行政科做為「編排防制勤務」參考，針對駕駛人容易肇事原因供作「交通執法專案勤務」增加取締強度之規劃。
- (二)經統計若死亡人數較評核基準增加之單位，應增加一定比例之執法強度。
- (三)各分局每發生 A1 類案件即針對易發生違規或肇事之路段(口)、時段及行為樣態，規劃連續 3 日以上交通執法專案。
- (四)易肇事地點設置爆閃警示燈，提醒用路人減速慢行。

三、宣導部分：

- (一)舉辦社區治安座談會，針對轄區特性提出數據及案例宣導，灌輸路權觀念，凝聚縣民共識。
- (二)主動接洽各機關(構)、學校及團體，派人前往宣導，亦加強媒體聯繫，提供宣導題材。
- (三)透過各種宣傳管道，觸及不同收視、收聽等閱聽人，擴大道安宣傳的點、線、面，以發揮更大的宣導成效，並降低事故之發生機率。