

110 年度雲林縣使用牌照稅 性別分析報告

雲林縣稅務局

111 年 7 月

目錄

壹、前言	1
貳、現況描述	2
參、性別統計分析.....	2
一、應稅車輛之性別統計分析	2
(一) 110 年應稅車輛、應稅額以性別區分	2
(二) 106-110 年應稅車輛、應稅額以性別區分	4
(三) 按車種以性別區分	5
(四) 按車輛排氣量以性別區分	7
二、欠稅車輛之性別統計分析	8
(一) 110 年欠稅車輛、欠稅額以性別區分	8
(二) 106-110 年欠稅車輛、欠稅額以性別區分	9
(三) 按車種以性別區分	11
(四) 按車輛排氣量以性別區分	12
肆、結論與建議.....	13
一、結論	13
二、建議	15

110 年度雲林縣使用牌照稅性別分析報告

壹、前言

1979 (民國 68) 年聯合國大會通過「消除對婦女一切形式歧視公約」(CEDAW)，並在 1981 (民國 70) 年正式生效，其內容闡明男女平等享有一切經濟、社會、文化、公民和政治權利，締約國應採取立法及一切適當措施，消除對婦女之歧視，確保男女在教育、就業、保健、家庭、政治、法律、社會、經濟等各方面享有平等權利。此一公約可稱之為「婦女人權法典」，開放給所有國家(state)簽署加入，不限於聯合國會員國，全世界已有 189 個國家簽署加入。

1995 年聯合國第 4 屆世界婦女會議通過「北京行動宣言」，正式以「性別主流化」作為各國達成性別平等之全球性策略。「性別主流化」是一種策略，也是一種價值，希望所有政府的計畫與法律要具有性別觀點，並在作成決策之前，對男性和女性的可能影響進行分析，以促使政府資源配置確保不同性別平等獲取享有參與社會、公共事務及資源取得之機會，最終達到實質性別平等¹。

「性別統計」與「性別分析」則為我國政府推動「性別主流化」最主要的兩項運用工具，透過性別統計資料及分析，得以了解現存之社會、政治、經濟、教育、文化及環境等面向在性別上之差異。

本文將以雲林縣 110 年自然人所有自用車輛(排除非自然人所有及營業用車)之使用牌照稅作性別統計分析，並將分析結論供各界作為探討性平議題的發展與延伸，及政府決策者於制定決策時參考運用。

¹ 參照行政院性別平等委員會網站 <https://gec.ey.gov.tw/>。

貳、現況描述

使用牌照稅為地方稅²又屬底冊稅性質，每年定期於 4 月份開徵自用車輛及營業用車輛上期使用牌照稅，每年 10 月開徵營業用車輛下期使用牌照稅。每年除了符合使用牌照稅法第 7 條及相關法令免稅規定的車輛(本縣以身心障礙免稅車輛占多數)外，應納使用牌照稅的自用車輛及營業用車輛，均應按期繳納使用牌照稅。稽徵機關除於開徵期間前，應將繳款書送達納稅義務人³外，於開徵期間亦透過多種宣導管道，以供納稅義務人知悉使用牌照稅開徵之訊息。

而未依限期納稅的車輛便形成欠稅，稽徵機關依法將欠稅移送各地行政執行分署辦理強制執行，以徵起稅收，維護租稅公平。是以，本文以排除非自然人所有之車輛及營業用車輛，並以自然人所有之自用車輛作為探討基礎，再以雲林縣 106-110 年應稅車輛及欠稅車輛等有關資料⁴，作性別統計分析。

參、性別統計分析

一、應稅車輛之性別統計分析

(一) 110 年應稅車輛、應稅額以性別區分

1.110 年應稅車輛以性別區分

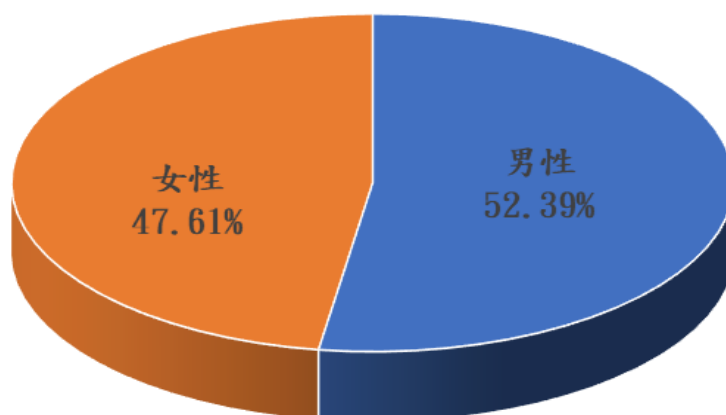
110 年應稅車輛合計 230,456 輛，其中男性 120,747 輛占 52.39%，女性 109,709 輛占 47.61%。男性應稅車輛較女性應稅車輛，多 11,038 輛，約 4.79%。

² 參照財政收支劃分法第 12 條。

³ 參照稅捐稽徵法第 18 條第 1 項。

⁴ 資料來源為雲林縣使用牌照稅自徵系統之統計數據。

110年應稅車輛以性別區分

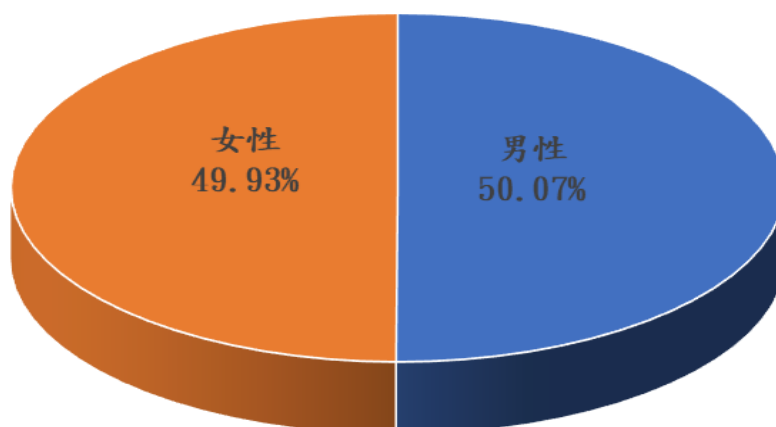


資料來源：雲林縣使用牌照稅自徵系統

2.110 年應稅額以性別區分

110 年使用牌照稅應稅額合計 1,872,855 千元，其中男性 937,737 千元占 50.07%，女性 935,118 千元占 49.93%。男性使用牌照稅應稅額較女性使用牌照稅應稅額，多 2,619 千元約 0.14%。

110年應納稅額以性別區分

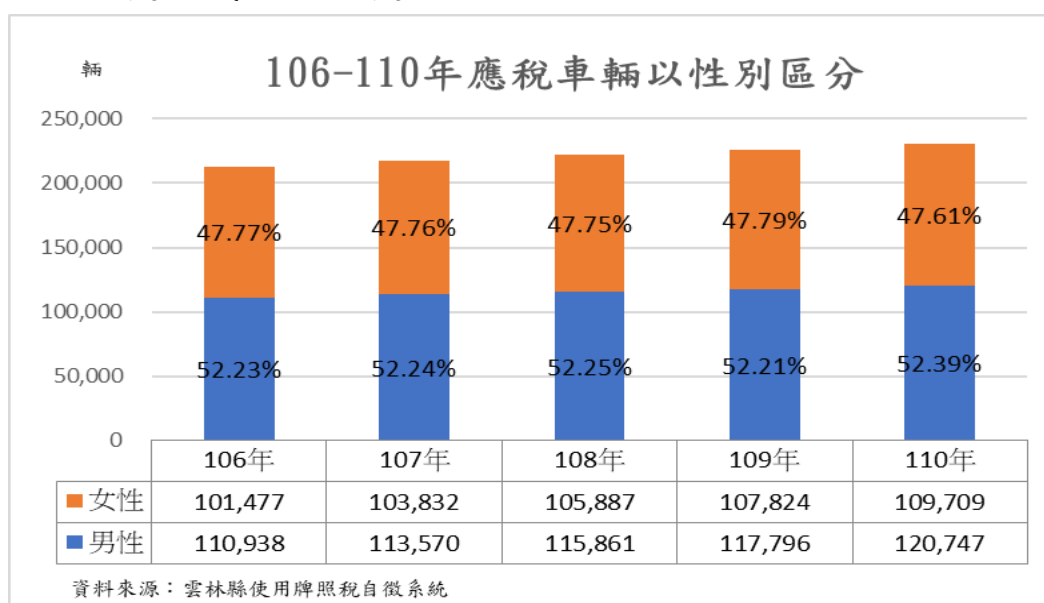


資料來源：雲林縣使用牌照稅自徵系統

(二) 106-110 年應稅車輛、應稅額以性別區分

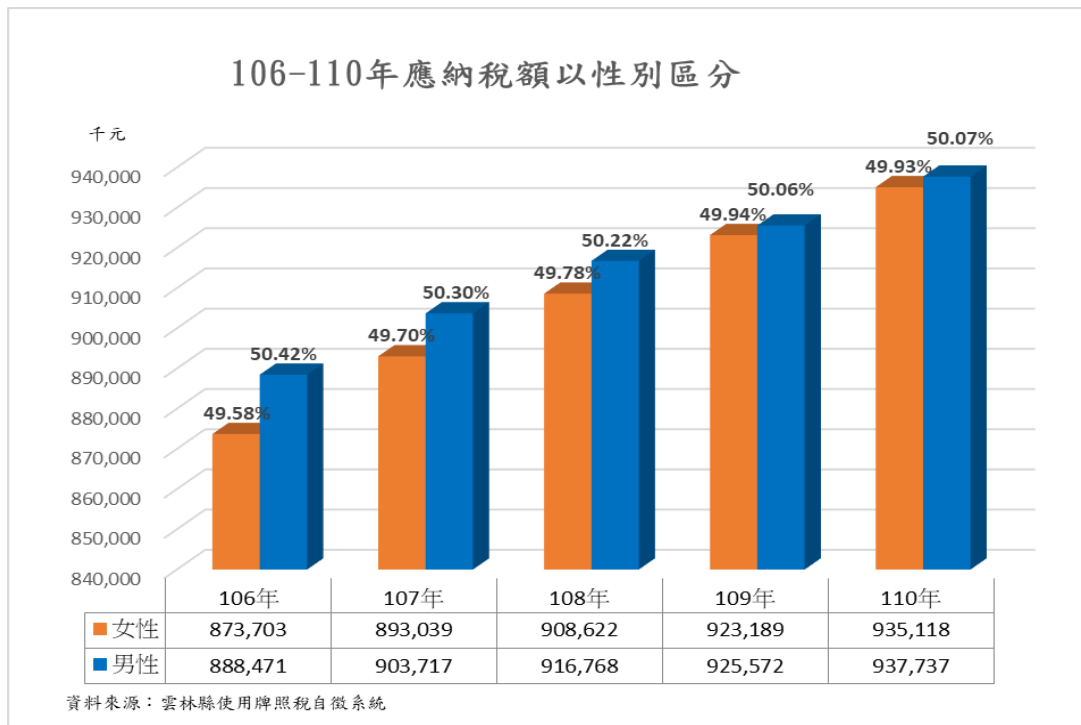
1.106-110 年應稅車輛以性別區分

106-110 年使用牌照稅應稅車輛由 106 年合計 212,415 輛，成長至 110 年合計 230,456 輛，應稅車輛成長 8.49%。106 年男性應稅車輛 110,938 輛占 52.23%，女性 101,477 輛占 47.77%。110 年男性應稅車輛 120,747 輛占 52.39%，女性 109,709 輛占 47.61%。106-110 年男性應稅車輛成長 9,809 輛，成長約 8.84%。106-110 年女性應稅車輛成長 8,232 輛，成長約 8.11%。整體而言，106-110 年男性應稅車輛占全部應稅車輛，由 52.23% 成長至 52.39%，女性則由 47.77% 略減至 47.61%。



2.106-110 年應納稅額以性別區分

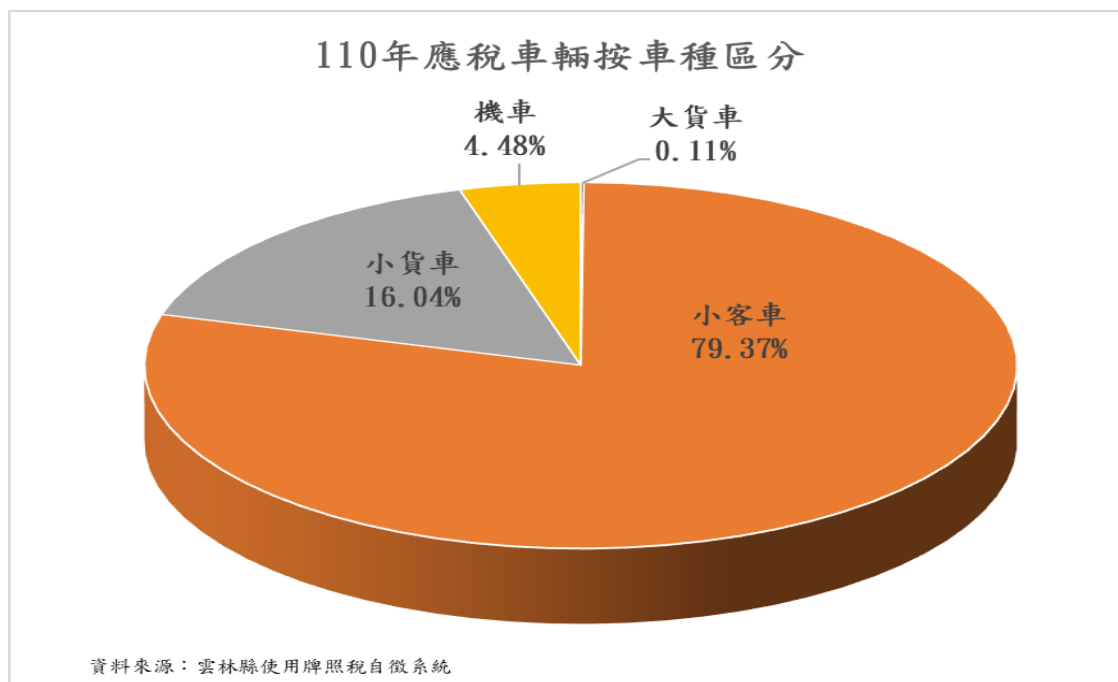
106-110 年應稅額由 106 年合計 1,762,174 千元，成長至 110 年合計 1,872,855 千元，應稅額成長 6.28%。106 年男性應稅額 888,471 千元占 50.42%，女性 873,703 千元占 49.58%。110 年男性應稅額 937,737 千元占 50.07%，女性 935,118 千元占 49.93%。106-110 年男性應稅額成長 49,266 千元，成長約 5.55%。106-110 年女性應稅額成長 61,415 千元，成長約 7.03%。整體而言，106-110 年女性應稅額占全部應稅額，由 49.58% 成長至 49.93%，男性則由 50.42% 略減至 50.07%。



(三) 按車種以性別區分

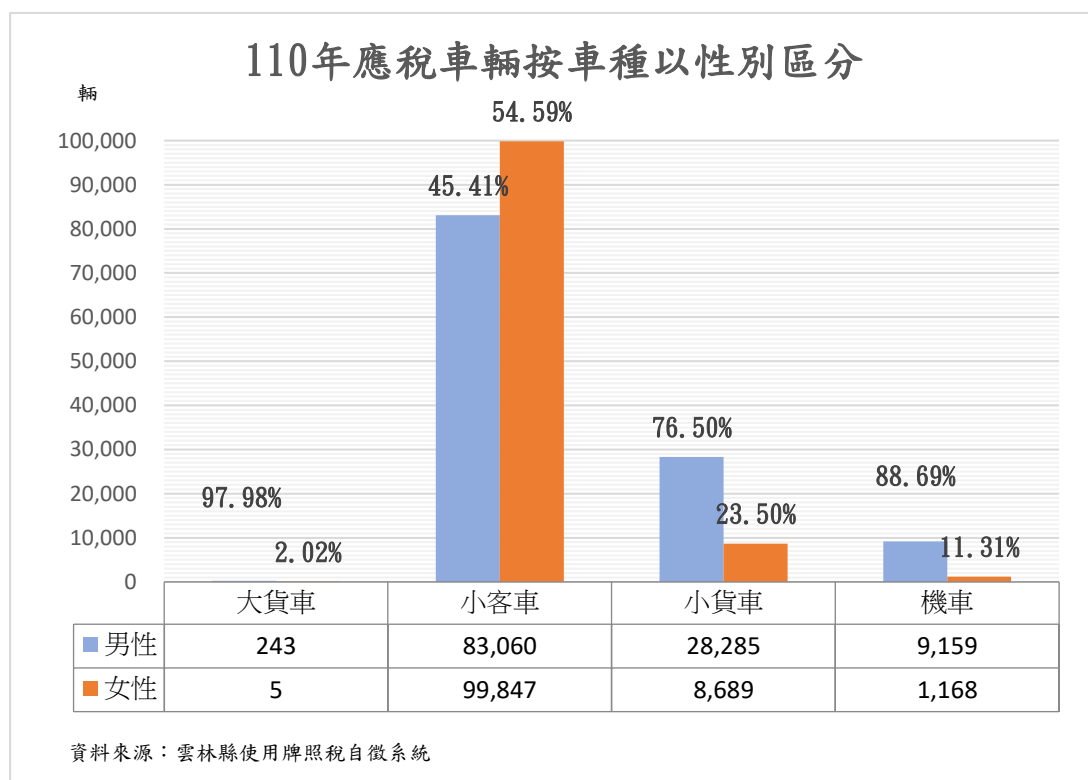
1.110 年應稅車輛按車種區分

110 年應稅車輛 230,456 輛，其中大貨車 248 輛，約占 0.11%；小客車 182,907 輛，約占 79.37%；小貨車 36,974 輛，約占 16.04%；機車 10,327 輛，約占 4.48%。



2. 110 年應稅車輛按車種以性別區分

- (1)大貨車：男性 243 輛，約占 97.98%。女性 5 輛，約占 2.02%。大貨車為職業駕駛且需耗費大量體力之工作，實務上大部分從事大貨車駕駛者，以男性居多。
- (2)小客車：男性 83,060 輛，約占 45.41%。女性 99,847 輛，約占 54.59%，女性較男性多 16,787 輛，約 9.18%。實務上，小客車第三人責任險保險費用，男性平均高於女性，而部分車主因考量第三人責任險之保險費用，而以女性為車主。
- (3)小貨車：男性 28,285 輛，約占 76.50%。女性 8,689 輛，約占 23.50%，男性較女性多 19,596 輛，約 53%。實務上，小貨車可供載運貨物供營業、工作使用，以小貨車從事相關營業、工作者，仍以男性居多。
- (4)機車：男性 9,159 輛，約占 88.69%。女性 1,168 輛，約占 11.31%，男性較女性多 7,991 輛，約 77.38%。應稅機車為 151cc 以上重型機車，因車型較大且車體重量較重，且操控較有難度。實務上，仍以男性車主多於女性車主。

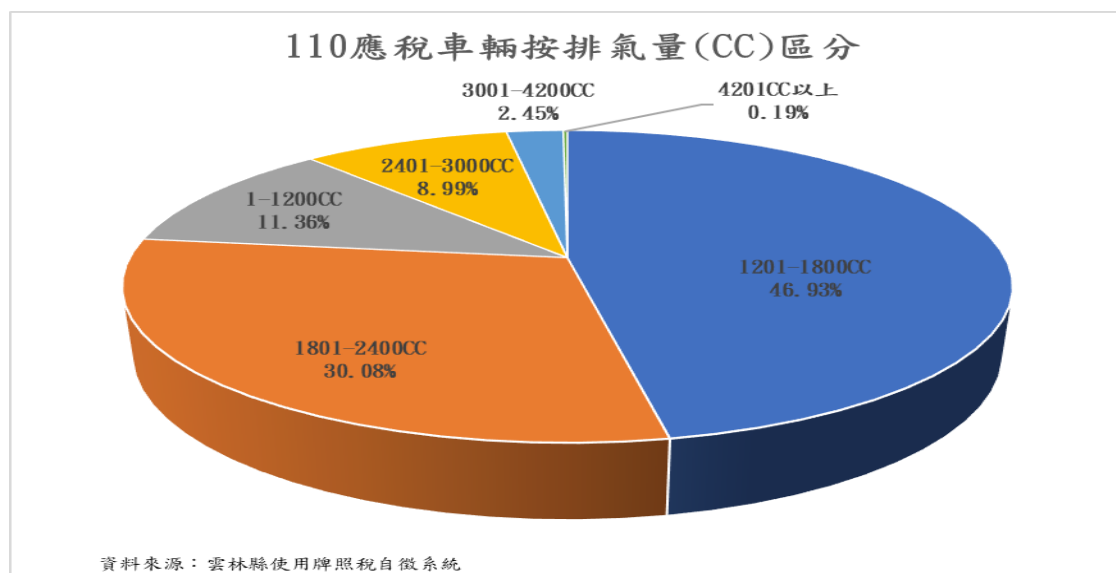


(四) 按車輛排氣量以性別區分

1.110 年應稅車輛按排氣量 (cc) 區分

(1)110 年應稅車輛 230,456 輛，其中 1-1200cc 計 26,184 輛，約占 11.36%；1201-1800cc 計 108,156 輛，約占 46.93%；1801-2400cc 計 69,312 輛，約占 30.08%；2401-3000cc 計 20,719 輛，約占 8.99%；3001-4200cc 計 5,654 輛，約占 2.45%；4200cc 以上計 431 輛，約占 0.19%。

(2)整體觀察，排氣量 2400cc 以下車輛合計占 88.37%，因排氣量(cc)越大，使用牌照稅越高等因素，故呈現排氣量 2400cc 以下車輛占多數。



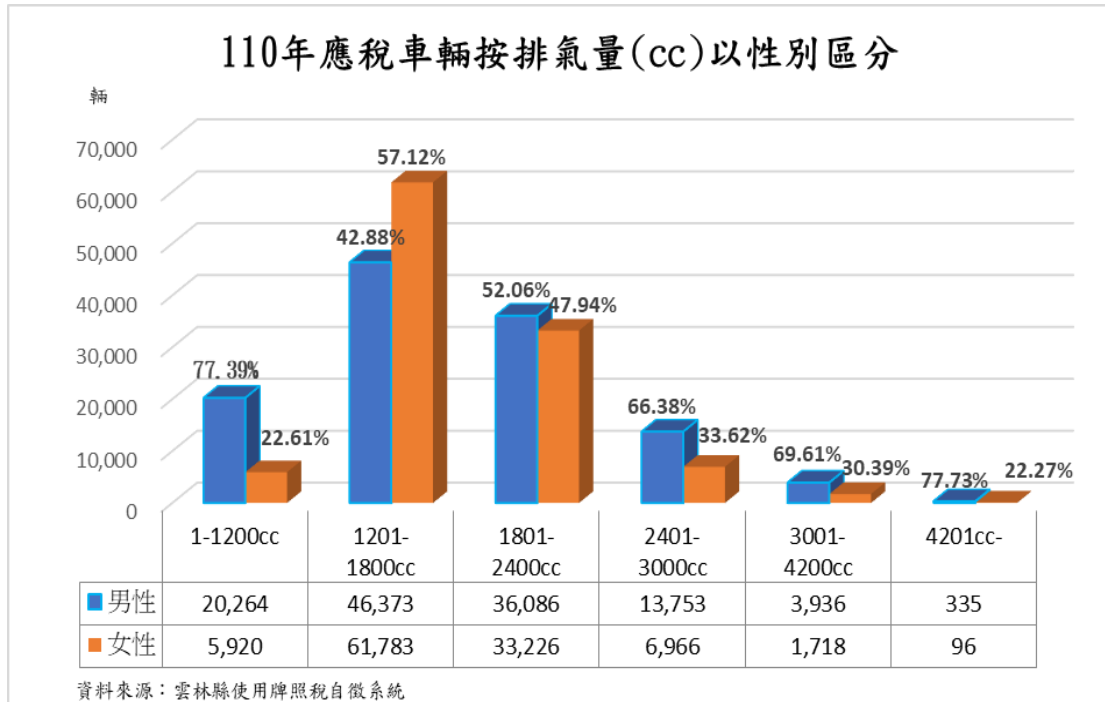
2.110 年應稅車輛按排氣量(cc)以性別分析

(1)1-1200cc：男性 20,264 輛，約占 77.39%，女性 5,920 輛，約占 22.61%，本級距車種為小貨車者，多為男性車主且多於女性。

(2)1201-1800cc：女性 61,783 輛，約占 57.12%，多於男性 46,373 輛，約占 42.88%，本級距車種多為小客車，且為女性車主多於男性。

(3)1801-2400cc、2401-3000cc、3001-4200cc、4200cc 以上：各級距男性分別多於女性 2,860 輛、6,787 輛、2,218 輛及 239 輛，比例多約 4.12%、32.76%、39.22%及 55.46%，排氣量越大男性車主比例越多於女性。可能原因為男性較女性車主，因工作或生活所需，使用

大排氣量車輛。

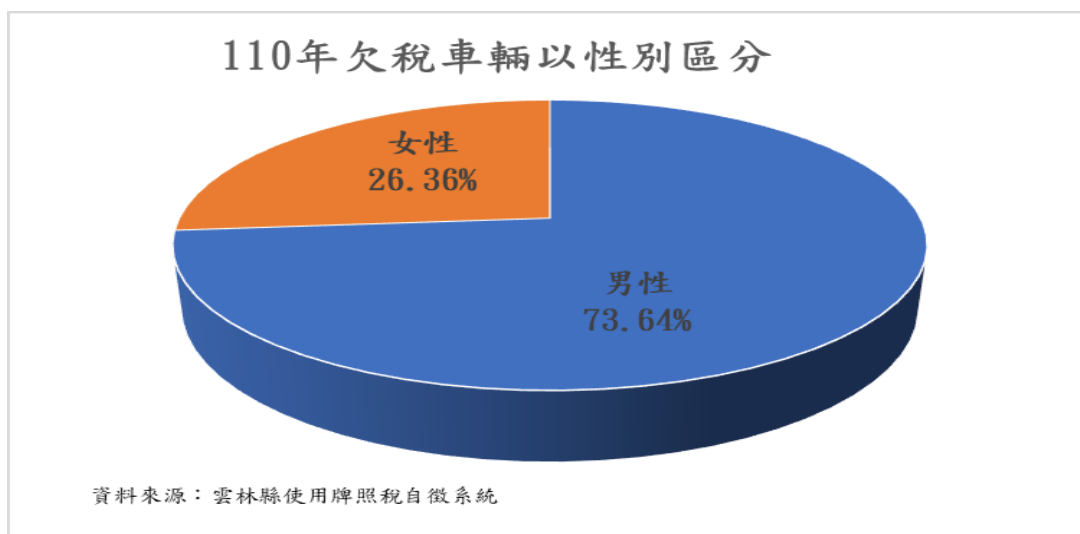


二、欠稅車輛之性別統計分析

(一) 110年欠稅車輛、欠稅額以性別區分

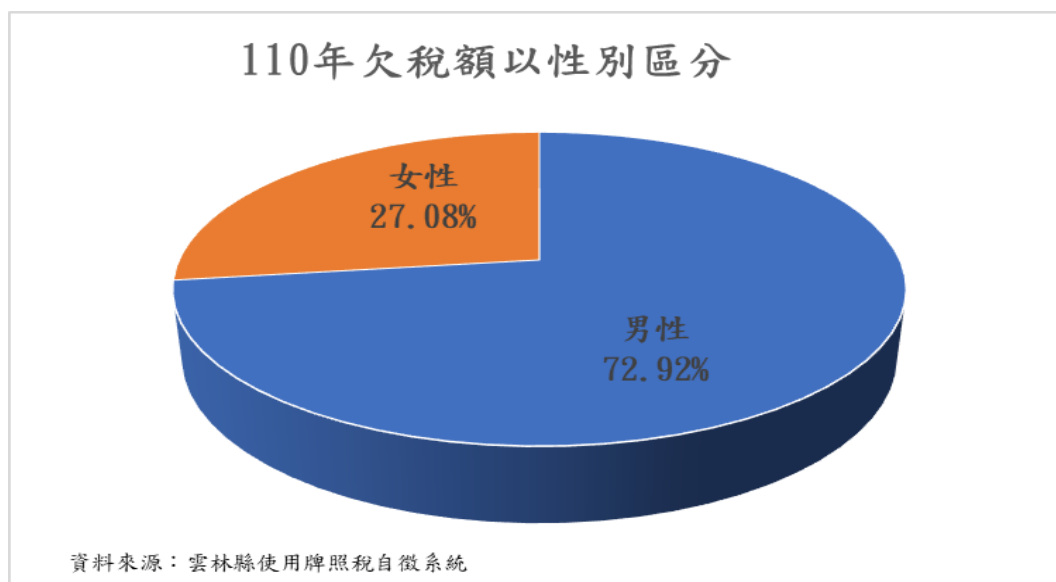
1.110年欠稅車輛以性別區分

110年欠稅車輛合計6,491輛，其中男性4,780輛占73.64%，女性1,711輛占26.36%。男性欠稅車輛較女性欠稅車輛，多3,069輛，約47.28%。



2.110 年欠稅額以性別區分

110 年使用牌照稅欠稅額合計 42,363 千元，其中男性欠稅 30,892 千元占 72.92%，女性欠稅 11,471 千元占 27.08%。男性欠稅額較女性欠稅額，多 19,421 千元約 45.84%。

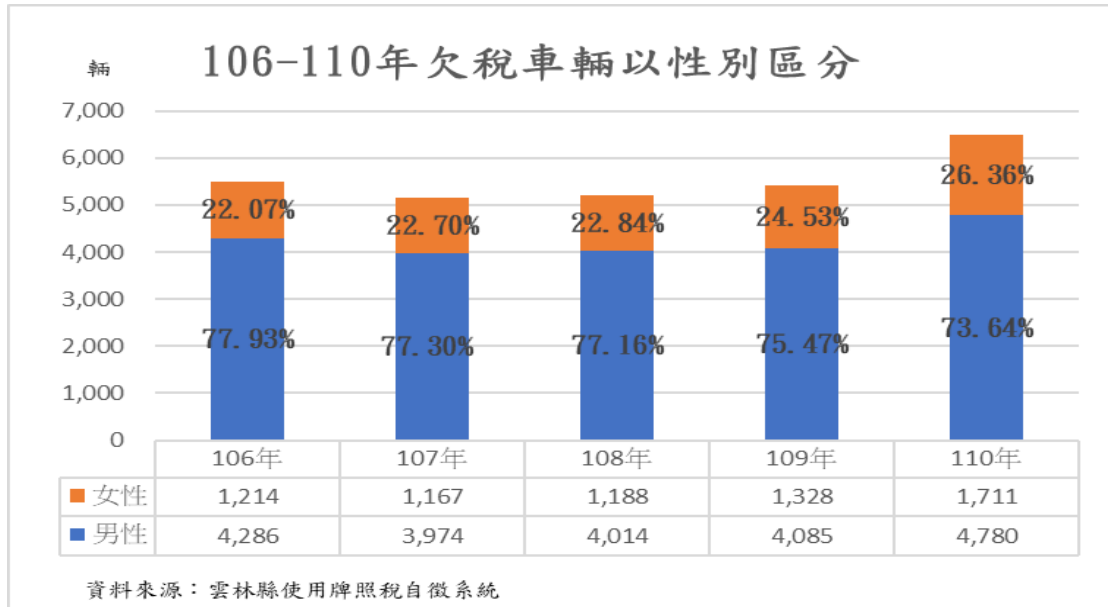


(二) 106-110 年欠稅車輛、欠稅額以性別區分

1.106-110 年欠稅車輛以性別區分

(1)106-110 年使用牌照稅欠稅車輛 106 年合計 5,500 輛，110 年合計 6,491 輛，110 年較 106 年約增加欠稅車輛 991 輛，約 18.02%。實務上，因 110 年使用牌照稅欠稅案件多屬移送執行中案件，相較 109 年以前之欠稅多屬執行憑證狀態，110 年欠稅經執行後，欠稅案件仍會再減少。

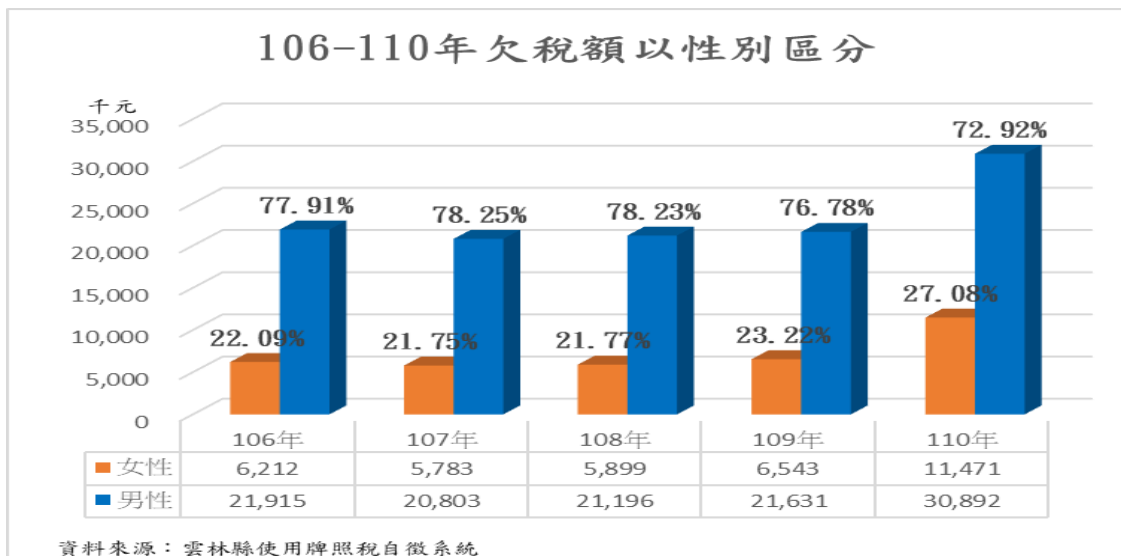
(2)106 年男性欠稅車輛 4,286 輛占 77.93%，女性欠稅 1,214 輛占 22.07%。109 年男性欠稅車輛 4,085 輛占 75.47%，女性欠稅 1,328 輛占 24.53%。106-109 年男性欠稅車輛減少 201 輛，減少約 4.69%。106-109 年女性欠稅車輛增加 114 輛，增加約 9.39%。整體而言，106-109 年男性欠稅車輛占全部欠稅車輛大約 7 成 7，女性欠稅車輛占全部欠稅車輛大約 2 成 3。



2.106-110 年欠稅額以性別區分

(1)106-110 年欠稅額 106 年合計 28,127 千元，110 年合計 42,363 千元，110 年欠稅多屬移送執行中案件，110 年欠稅經執行後，欠稅金額仍會再減少。

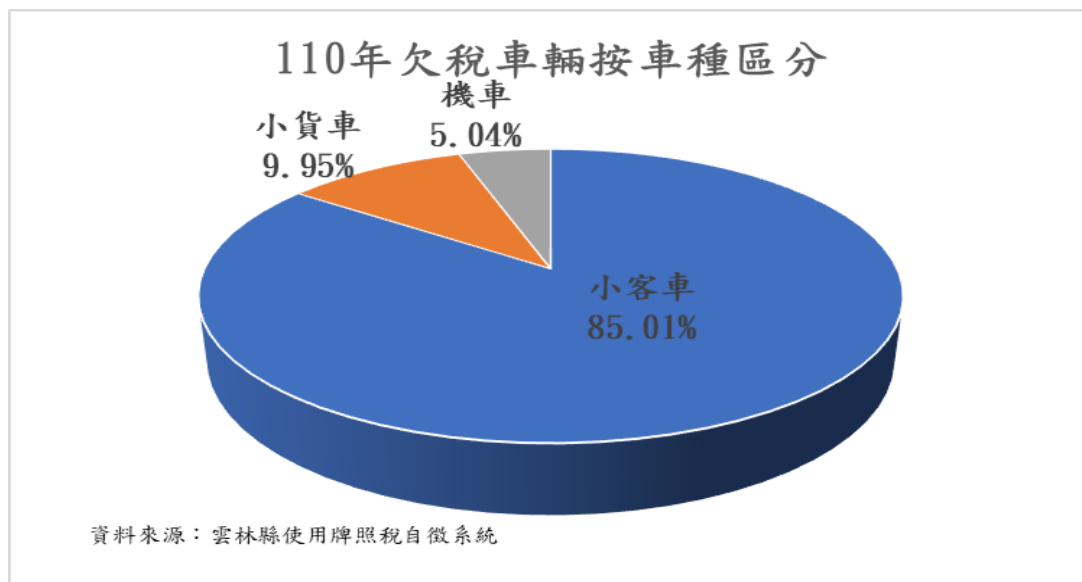
(2)106 年男性欠稅額 21,915 千元占 77.91%，女性欠稅 6,212 千元占 22.09%。109 年男性欠稅額 21,631 千元占 76.78%，女性欠稅 6,543 千元占 23.22%。106-109 年男性欠稅額減少 284 千元，減少約 1.30%。106-109 年女性欠稅額增加 331 千元，增加約 5.33%。整體而言，106-109 年男性欠稅額占全部欠稅額約 7 成 8，女性欠稅占全部欠稅約 2 成 2，男性欠稅額約為女性欠稅額的 3.55 倍。



(三) 按車種以性別區分

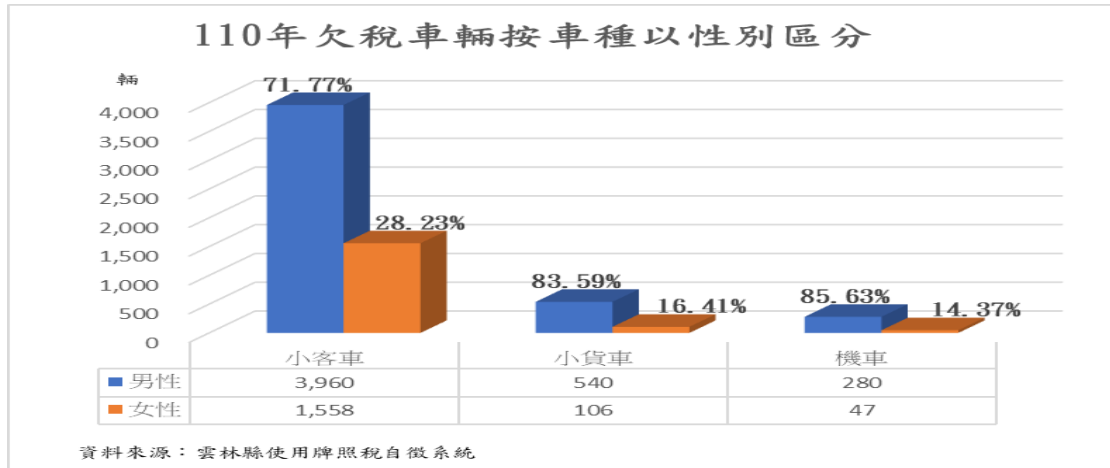
1.110 年欠稅車輛按車種區分

110 年欠稅車輛 6,491 輛，其中小客車 5,518 輛，約占 85.01%；小貨車 646 輛，約占 9.95%；機車 327 輛，約占 5.04%。



2. 110 年欠稅車輛按車種以性別區分

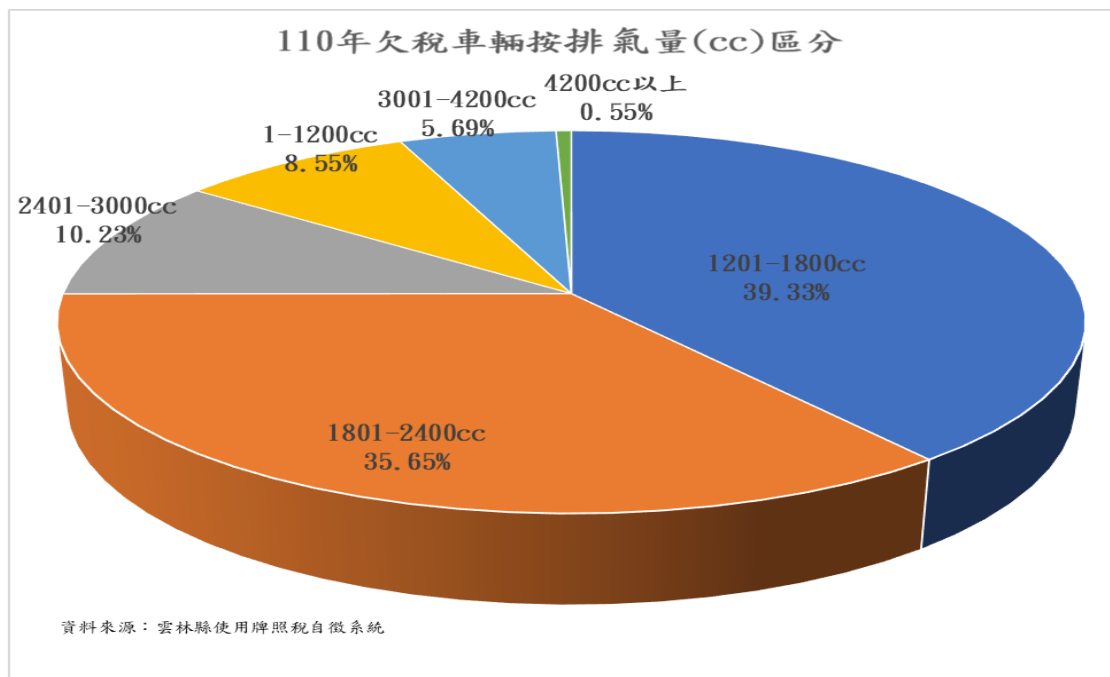
- (1)小客車：男性欠稅 3,960 輛，約占 71.77%。女性欠稅 1,558 輛，約占 28.23%，男性較女性欠稅多 2,402 輛，多約 43.53%。
- (2)小貨車：男性欠稅 540 輛，約占 83.59%。女性欠稅 106 輛，約占 16.41%，男性較女性欠稅多 434 輛，多約 67.18%。
- (3)機車：男性欠稅 280 輛，約占 85.63%。女性欠稅 47 輛，約占 14.37%，男性較女性欠稅多 233 輛，多約 71.25%。
- (4)綜上，各車種男性欠稅均多於女性，經分析雲林縣家庭經濟負擔者為男性或雙薪為主，男性車主可能因經濟因素、或守法觀念較為不足，以致欠稅數遠多於女性。



(四) 按車輛排氣量以性別區分

1.110 年欠稅車輛按排氣量 (cc) 區分

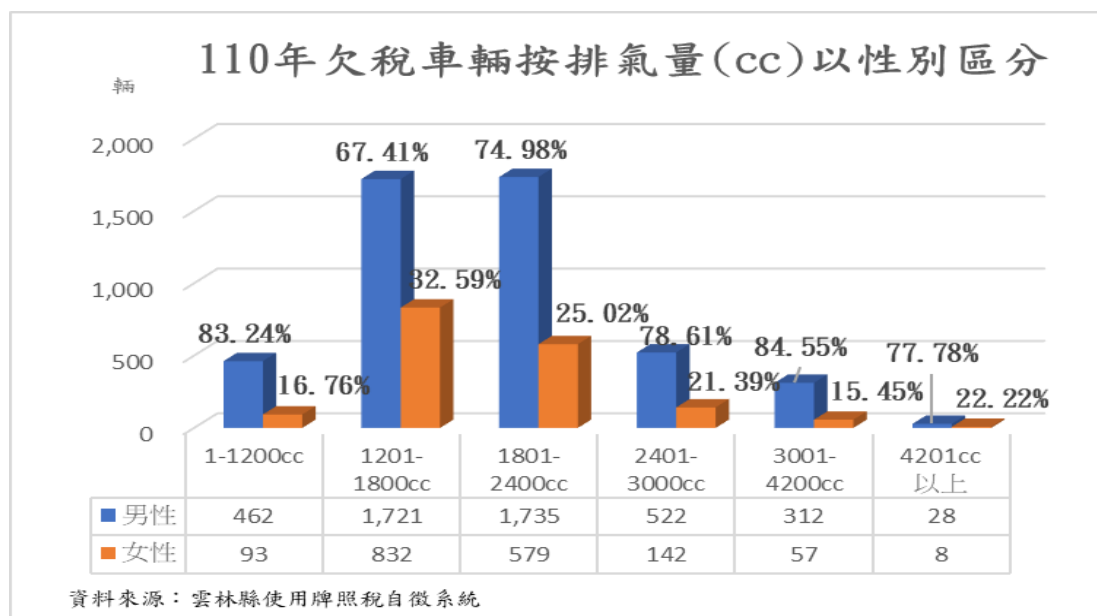
- (1)110 年欠稅車輛 6,491 輛，其中 1-1200cc 計 555 輛，約占 8.55%；1201-1800cc 計 2,553 輛，約占 39.33%；1801-2400cc 計 2,314 輛，約占 35.65%；2401-3000cc 計 664 輛，約占 10.23%；3001-4200cc 計 369 輛，約占 5.69%；4200cc 以上計 36 輛，約占 0.55%。
- (2)整體觀察，110 年欠稅車輛按排氣量(cc)區分，排氣量 1201-1800cc 欠稅占 39.33%及 1801-2400cc 欠稅占 35.65%，合計占 74.98%為最多。



2.110 年欠稅車輛按排氣量(cc)以性別分析

(1)1-1200cc、1201-1800cc、1801-2400cc、2401-3000cc、3001-4200cc 及 4200cc 以上之各級距排氣量，均為男性欠稅車輛多於女性欠稅車輛。

(2)各級距排氣量，男性欠稅車輛均多於女性欠稅車輛，經分析與上開各欠稅車種，均為男性多於女性之原因相同。



肆、結論與建議

一、結論

(一)應稅車輛

1.106-110 年男性應稅車輛占全部應稅車輛，由 52.23%成長至 52.39%。女性則為 47.77%略減至 47.61%。106-110 年女性應稅額占全部應稅額，由 49.58%成長至 49.93%。男性則為 50.42%略減至 50.07%。經分析 106-110 年應稅車輛數及應納稅額成長變動情形，車輛數成長為男性多於女性，稅額成長則為女性多於男性，但兩者變動幅度不大。整體而言，截至 110 年度止，不論車輛數或應納稅額仍為男性略多於女性，惟二者之差距不大。

- 2.以 110 年應稅車輛按車種以性別分析，自用小客車女性較男性多，可能原因為汽車第三人責任險保險費，男性平均高於女性，而部分小客車之車主，可能因汽車第三人責任險之保險費用因素，而以女性為車主。餘大貨車、小貨車及機車均為男性多於女性，可能原因為大貨車為職業駕駛且需耗費大量體力之工作，實務上大部分從事大貨車駕駛者，以男性居多。小貨車可供載運貨物供營業、工作使用，以小貨車從事相關營業、工作者，仍以男性居多。另 151cc 以上重型機車，因車型較大且車體重量較重，且操控較有難度。實務上，仍以男性車主多於女性車主。
- 3.110 年應稅車輛按排氣量(cc)以性別分析，除 1201-1800cc 級距之女性車主多於男性，可能原因為本級距車種多為小客車者，且女性車主多於男性。餘 1-1200cc、1801-2400cc、2401-3000cc、3001-4200cc 及 4200cc 以上各級距，均為男性多於女性，且排氣量越大男性車主比例越多於女性。可能原因為 1-1200cc 級距之車種為小貨車時，男性多於女性，另男性較女性車主，因工作或生活所需，使用大排氣量車輛。

(二)欠稅車輛

- 1.106-109 年欠稅車輛分別為 5,500 輛、5,141 輛、5,202 輛及 5,413 輛，變動幅度不大。整體而言，106-109 年男性欠稅車輛占全部欠稅車輛大約 7 成 7，女性欠稅車輛占全部欠稅車輛大約 2 成 3。
2. 106-109 年欠稅分別為 28,127 千元、26,586 千元、27,095 千元及 28,174 千元，變動幅度不大。整體而言，106-109 年男性欠稅額占全部欠稅額約 7 成 8，女性欠稅占全部欠稅約 2 成 2，男性欠稅額約為女性欠稅額的 3.55 倍。
- 3.110 年欠稅車輛不論按車種或按排氣量以性別分析，均為男性遠多於女性，經分析原因應為雲林縣家庭經濟負擔者較多為男性或雙薪為主，男性車主可能因經濟因素、或守法觀念較為不足等因素，以致欠稅數遠多於女性。

二、建議

(一)雲林縣 106-110 年使用牌照稅車輛，按車種以性別區分，除小客車女性較男性多以外，餘車種均為男性高於女性。實務上，以運輸相關行業為男多於女的現象，亦反映於職業或工作用車種上，過去民眾普遍存在女性駕駛技術不如男性，或女性無力負荷運輸搬運工作，導致女性較無意願從事運輸工作，或業主不願意聘僱女性員工從事相關工作，致使多數由男性主導的運輸業無法吸引女性投入。運輸行業之刻板印象暫時難以擺脫，在性別平等意識高漲的今日，「性別平等」的觀點已普及於大多數的政策，然「性別平等」議題不應只是建立在口號宣示上，而是將其落實到「性別主流化」；例如針對性別相關議案編列預算亦被視為達到「性別主流化」的目的與手段。提升女性勞動參與率的相關政策，亦有助於國家整體經濟力的提升；現代女性接受高等教育的水準已與男性並駕齊驅，高學歷無疑地會提高女性參與勞動的意願。因此，當務之急乃為提升婦女勞動參與率、建立女性經濟自主的勞動政策，落實具性別平等意識、尊重多元文化之教育政策。

(二)雲林縣 106-110 年欠稅車輛及欠稅額均為男性遠多於女性，可能原因為經濟因素、或守法觀念較為不足。建議於使用牌照稅開徵期間，除例行之開徵宣導外，再加強對男性車主宣導，以提醒男性車主留意使用牌照稅開徵之訊息，以如期繳納，減少欠稅。探討男性較女性易欠稅的潛在原因，應與傳統觀念女性個性相對保守，再加上較無經濟壓力，即使欠稅費，被行政執行時，會比較配合的繳清欠稅費；另一方面在傳統觀念中，男性負擔養家活口的重任，以致現今社會上之經濟主體仍多以男性為主，在面臨經濟有困難時，容易傾向欠稅的選擇，而造成兩性欠稅之差距更為明顯，因此如何宣導及防止欠稅情形之發生，乃是稅捐稽徵機關仍需持續努力克服的挑戰。