

2023 總統盃黑客松入選團隊提案簡介

序號	隊名/題目	提案機關(構)	涉及與可擴散機關	想解決什麼問題(What)	解決方案(How)	預期效益
1	隊名： 嗨步利 (Hybrid) 題目： 虛擬電廠加油站	● 民間單位與個人 永輝啟佳聯合會計師事務所、基律科技智財有限公司、恩能新元傳媒有限公司 ● 學校 國立高雄科技大學電機研究所、國立金門大學 ● 研究機構、國營企業、醫院 台灣中油公司資訊處/油品行銷事業部多角化事業室/綠能科技研究所/煉製事業部大林煉油廠	經濟部	1. 交通運具轉型：禁售燃油車對中油公司得油品銷售量而言是一大衝擊。 2. 加油站能源轉型：中油必須轉型成為能源補給站，條件足夠的加油站也必須要藉著多元能源來源轉換成電力，進階成為分散式發電中的虛擬電廠，滿足加油站本身與電動車的充電需求。 3. 社區微電網初建：進階完成的「虛擬電廠加油站」，除了滿足加油站與電力需求外，還能併網售電予台電或與鄰近社區構成「社區微電網」。	1. 加油站能源轉型：將條件足夠的加油站轉型為「虛擬電廠加油站」，並維持客戶來客率與加油站收入。 2. 加強台電電網韌性：將加油站轉型為「虛擬電廠加油站」後，除了供應加油站本身之用電，亦可適量售電於台電，以增加公司收入，並加強電網之韌性。 3. 建立社區微電網：在完成「虛擬電廠加油站」後，亦可建立「社區微電網」，將「虛擬電廠加油站」成為鄰近社區的備援電力來源，降低加油站為「鄰避設施」的印象。 4. 成為能源轉型之範例：以本案之成果，成為建置虛擬電廠之先行者，做為推動台灣能源轉型的最佳範例。	效益： 1. 車輛能源補充首選 CPC：善用燃油車主的品牌忠誠度，讓車主保有皆能在 CPC 加油站。 2. 首創 VPP 模式：由分布式能源(DER)完成的分散式發電(DG)之 VPP，加強電網韌性，是台灣首創案例。 改變： 臺電電網需求面管理的改變：若越多的虛擬電廠併網，雖然電網韌性提升，但區域電網的品質不佳，將會是臺電要面對的一大問題，這將改變臺電的需求面管理。

2023 總統盃黑客松入選團隊提案簡介

序號	隊名/題目	提案機關(構)	涉及與可擴散機關	想解決什麼問題(What)	解決方案(How)	預期效益
2	隊名： Taiwan ESG 題目： 基於國土環境數位孿生之綠色能源數位治理全民協作平台	● 政府機關-中央 交通部運輸研究所、中央氣象署、內政部地政司、內政部營建署城鄉發展分署、經濟部能源局太陽光電組 ● 新創企業 藏識科技有限公司 ● 學校 國立臺灣大學、臺北市立大學、Uppsala universitet(烏普薩拉大學) ● 研究機構、國營企業、醫院 中華電信-行政暨資產發展處	經濟部、地方政府	推動淨零排放除了減少能源消耗外，另一重點在於增加可永續發展的再生能源佔比。然在進行再生能源推動時，往往因政府、民間之資訊不對等、民眾生活模式被迫改變、能源成本變動等因素難以推動。	本提案希望能夠結合數位孿生技術，以最新之在地化太陽輻射模型為基礎，結合高解析數值地形模型、3D 建築模型、中央氣象署或民間案場即時太陽輻射資料、溫度資料，模擬並評估各土地、空間環境接收之太陽光電潛力，並與台電、民間各太陽光電廠處之實際發電資料進行反饋並結合，建構全國空間太陽光電之評估與追蹤管理平台，未來將可協助公、私部門太陽光電空間開發的推動、提升民眾綠能意識、達成綠能普及、家家發電、創能，並達成自給穩定供電的目標。	透過公開在地化發電潛力資訊，協助達成太陽光電潛力的透明化，並且陸續公開實作效益，進而推向全民加入評估，使產權所有權人能了解自有不動產空間之太陽光電潛力，得以衡量太陽光電產值，以協助推動相關設施之建設、達成在地再生能源自給、全國再生能源政策推動。

2023 總統盃黑客松入選團隊提案簡介

序號	隊名/題目	提案機關(構)	涉及與可擴散機關	想解決什麼問題(What)	解決方案(How)	預期效益
3	隊名： D 碳淨零 題目： 零碳愛人知	● 政府機關-中央（院、部會等） 國家發展委員會/農業部 ● 民間單位與個人 臺灣去中心永續發展聯盟(dESG) ● 學校 臺大資工所、森林所、經濟系/明道大學智慧暨精緻農業研究所 ● 新創企業 國際信任機器公司 (ITM)	國家發展委員會、農業部、環境部、數位發展部	目前雖然已有數個國際性自願減碳認證機構，各國環保部會也有強制性減碳的認證，但是相對於龐大的潛在認證需求，其認證的量能大大不足、認證方法只有兩百多種無法滿足數以萬計的減碳和增匯活動、認證程序數位化不足、認證非常費時，以至認證費用高到令中小企業或農場卻步，不利淨零政策之推動。	本提案將規劃設計一套去中心化的碳權認證制度與資訊系統，未來實現後，小企業及個體更容易申請減碳或增匯認證，且費用是取得權證後才扣抵。主要是應用第三方驗證精神與開放資料等寶貴思潮與資源，以及區塊鏈的技術與其資料可查證性及信任機器能力，號召眾多的專家一起幫忙驗證，功勞先記在區塊鏈，再事後論功行賞。	眾多的農場、中小企業的減碳或增匯貢獻能更容易彰顯，有機會不用先耗費百萬元計的成本才能申請取得碳權認證。雖全球因天候、氣候和自然災害不全然跟碳排有關，但這些數值為淨零每年潛在價值，本提案擬開創的去中心化的碳權認證制度與線上系統可以大幅協助淨零，進而協助減少一些氣候災損，即使只幫到千萬分之一，其效益也很可觀。
4	隊名： Joinplus 題目： Join 平台數位公民參與功能進化	● 民間單位與個人 位元創意有限公司、經典工程顧問有限公司、用參與改變世界顧問有限公司、g0v 公有地大行動專案社群、g0v 社群個人參與者	國家發展委員會	公共政策網路參與平臺已經是許多民眾參與公共政策案件的管道，不過目前有以下兩個問題： 一、【需要更適切的數位工具，加強特定案件的公民參與效果】 二、【許多民眾無法參加實體說明會活動場次，需搭配線上參與工具】	一、【決選前，找出最需要導入的數位參與工具】透過資料分析，找出國內公共事務尚可以導入的數位工具種類與預期效益。 二、【獲選後，完成一種工具使用驗證】進行 Demo 驗證，並與該業務主管機關合作，使用 JOIN 平台作為參與管道之一。 三、【長期，建立數位工具擇定的機制】建立一個「政策種類	一、【對於「JOIN 平台經營單位」】增進 JOIN 平台的設置宗旨，能持續將公民參與落實至日常生活中。 二、【對於「公共事務案件的執行單位」來說】便於綜整與分析，輔助於決策與事務推動。 三、【對於「參加公共事務案件的民眾」來說】協助民眾更確實的表達自己的意見，進一步發揮使用者、生活

2023 總統盃黑客松入選團隊提案簡介

序號	隊名/題目	提案機關(構)	涉及與可擴散機關	想解決什麼問題(What)	解決方案(How)	預期效益
					案件數量分析，並指認所需要的公民參與數位工具」的機制，針對高需求度的數位公民參與工具缺口，逐步導入 JOIN 平臺。	者、公民的經驗與觀點。 四、【對於「整體社會」來說】促進對話，讓多元意見都能充分表達。
5	隊名： 洞悉未來 題目： 藏電於民—由需求面挖掘潛在充電熱區	● 民間單位與個人 聯齊科技股份有限公司、中興電工機械股份有限公司 ● 學校 臺灣師範大學 ● 研究機構、國營企業、醫院 台灣電力股份有限公司	交通部、經濟部、環境部	電動車的發展是必然趨勢，而要消弭電動車車主的里程焦慮，充電設備的完備是重點，但大量充電設備對於配電網路的影響頗鉅，應以提前規劃布局的思維來因應；在利用 EMS 及電動車專用電價上台電已有一定經驗，這次著手以電動車取代燃油車的數量與增加的數量分析，進而評估哪些地區可能會有充電需求緊澀的狀況，以此作為未來充電設備可能布建或甚或最佳布建之區位，將來並可搭配電價與 EMS 等手段再進一步降低衝擊。	1. 用戶：作為台電投入充電站布建之參考，俾利 EV 使用者取得充電資源。 2. 台電：掌握負載成長，規劃適合之充電站，平衡負載需求與電網布建，與地方政府協力於公有停車場與路邊停車格建置慢充充電樁、快充充電樁，擴大台灣充電樁數量。 3. 社會：研討 EV 電能回輸電網(V2G)的可能潛在用戶區位及實踐可行性，使 EV 不是只有成為電網的消費者，亦能成為電網穩供的提供者。	適當的規劃充電站建設能夠更好的提供電動車充電服務，實現我國電動車發展目標的關鍵，同時減輕電動車對配電系統的衝擊。

2023 總統盃黑客松入選團隊提案簡介

序號	隊名/題目	提案機關(構)	涉及與可擴散機關	想解決什麼問題(What)	解決方案(How)	預期效益
6	隊名： AI 碳為觀止 題目： 車輛減碳安心一站通	● 政府機關-中央 數位發展部數位產業署、交通部運輸研究所 ● 政府機關-地方 臺南市政府交通局 ● 民間單位與個人 新營汽車客運股份有限公司 ● 新創企業 櫛構科技股份有限公司 ● 研究機構、國營企業、醫院 資訊工業策進會軟體技術研究院	交通部、經濟部、地方政府	大眾交通工具與民眾生活相關，駕駛習慣影響乘客與用路人。過往是經由客訴等方式讓教官跟車釐清，效果有限；而要業者對車輛安裝輔助系統是高成本，多數業者處於虧損狀態，推行上窒礙難行。 1. 社會面：多數公車業者車輛老舊，造成高汙染與油耗。 2. 營運面：不良駕駛行為造成燃料與用電浪費，如異常的怠速、急加減速等，管理者未能有效透過數據管理。傳統系統有警示卻未能提供建議。	藉由本案所建置的車輛減碳安心一站通平台，將以臺南市新營客運部分營運路線進行POC 示範場域，解決客運業面臨的痛點，透過創新技術演算出的數據指標，協助駕駛進行行為改善，進而達到四贏效益。 1. 提升民眾安全與乘車體驗。 2. 落實減碳節能目標。 3. 完善營運管理成效：期許本案的導入至少能協助業者提供出 15%以上的減碳建議，可望每年節省約 1,695 萬燃料與碳費成本。 4. 建立典範擴展服務：未來可複製此模式至全市公車與其他運輸車輛（如：小黃巴士、觀光巴士），並擴散至運輸產業各類車種。	1. 駕駛端：改善駕駛行為，降低危險發生與有依歸地降低碳排放的產生。 2. 營運端：解決業者在實際營運上很難以量化數據管理模式，經由本案導入管理，進而降低營運成本。 3. 民眾端：因公車駕駛行為的改善提升搭乘體驗，增加民眾對大眾運輸的信任感。 4. 政府端：透過數據分析獲得準確的車輛碳排放數據和安全資訊，進一步納入政策制定的依歸，提升整體運輸管理水平。

2023 總統盃黑客松入選團隊提案簡介

序號	隊名/題目	提案機關(構)	涉及與可擴散機關	想解決什麼問題(What)	解決方案(How)	預期效益
7	隊名： 用藥「醫把照」 題目： 藥安鏡-展藥除矇，用藥更安心	● 政府機關-中央 衛生福利部食品藥物管理署-藥品組 ● 民間單位與個人 台灣微軟(股)、緯謙科技(股)、歐也空間室內裝修設計(股) ● 新創企業 真識有限公司 ● 學校 陽明交通大學-醫學系教授 ● 研究機構、國營企業、醫院 臺北榮民總醫院藥學部/心臟內科/資訊室/智慧醫療暨遠距醫療中心/技術轉移組、臺北榮民總醫院玉里分院、越南胡志明大學附設醫院	衛生福利部	2022 年健保署分析重複藥費高達 8.13 億元，亟需協力改善。 一、確認用藥耗時費力：雖有健保雲端藥歷輔助，仍須民眾回饋服藥與告知自購藥品。 二、自我照護能力不足：民眾不清楚用藥，若病情改變須調整用藥，易發生錯誤。 三、藥品資訊解讀困難：遇缺藥、藥品回收事件，民眾蜂擁至醫療機構確認資訊，造成民怨。 四、語言障礙影響醫療品質：外國人持國外處方藥，查詢藥品成分還要克服語言隔閡。	串聯整合政府公開資料，搭配雲端光學文字辨識技術，與手機普及現況，提案「藥安鏡」方案。 1. 就醫前將藥品，以藥袋、藥罐、或處方箋擇一拍照上傳；即可下載結構化用藥報告，並完成重複用藥檢核。 2. 越南藥品可提供同成份之台灣許可品項，也可將台灣藥品轉換成越南許可品項。 3. 醫療院所可建立安全機制讓民眾就醫前上傳報告，進行進階用藥評估如交互作用檢核、用藥連貫性服務等。 4. 藥安鏡關注個資保護，如包含個資照片如藥袋，OCR 擷取文字資料後，以藥品公開資料過濾個資；報告加密下載避免遭竊。	1. 翻轉民眾就醫習慣，打造雙贏醫病關係：促進民眾就醫前整理用藥並回報用藥副作用，主動參與自身健康照護，營造良好醫病互動。 2. 掌握用藥，提升用藥療效與安全，減少不必要支出：能降低藥費支出、提升治療效果、降低不當用藥之醫療支出，擷節健保資源。 3. 缺藥或藥品回收造成民眾不安，便利取得相關資訊，安定人心。 4. 規劃智財保護佈局後，配合政府南向政策，與越南胡志明大學醫院合作為起始，推廣至南向國家。

2023 總統盃黑客松入選團隊提案簡介

序號	隊名/題目	提案機關(構)	涉及與可擴散機關	想解決什麼問題(What)	解決方案(How)	預期效益
8	隊名： 幸福 RDX 題目： 以人為本 統合資源 建構偏鄉 關懷行動 網	● 政府機關-中央 交通部-交通科技及資訊司、公路局 ● 政府機關-地方 花蓮縣府-建設處交通科、社會處社會行政科 ● 民間單位與個人 鼎漢國際工程顧問股份有限公司、臺東縣巴喜告原住民關懷協會、花蓮縣卓溪鄉卓清社區發展協會 ● 學校 東華大學-運籌管理研究所	衛生福利部、交通部、地方政府	政府為補足偏鄉不足、減少城鄉差距，積極給予偏遠地區足夠資源，依照不同身份族群給予不同形式資源，資源涵蓋交通移動、上學、就醫、養老、日常生活等。 礙於資源來源過於多樣，資源的申請與使用形式皆不相同，造成資訊混亂，往往這些有需要的民眾、在地組織與鄉鎮公所無法了解這些資源怎麼申請？要如何使用？	1. 跨部會資源整合溝通：藉由跨部會溝通，建構各部會資源串流機制，讓使用者可清楚掌握有哪些資源，資源如何使用。 2. 打造偏鄉友善設計平台：以偏鄉民眾的角度，思考平台設計友善度，深度訪談在地組織、鄉鎮公所，打造對偏鄉單位最友善的平台。	1. 提升資源投入效益：降低重複投入資源，支援在地單位真正所需，補足資訊落差同時，亦不增加人力與財力負擔，達到最有效利用。 2. 降低服務擴散門檻：降低跨部會資源使用複雜度，透過平台格式化資源申請與使用流程，降低在地組織與鄉鎮公所使用交通資源門檻，提升交通服務擴散速度。
9	隊名： 做工的詠唱師 題目： 工程檢 碳，減碳 成功	● 政府機關-中央 內政部營建署-道路組 ● 政府機關-地方 新北市政府工務局-工程科、新北市政府養護工程處-道路養護一科 ● 學校 成功大學-土木工程學系	內政部、地方政府	依據聯合國環境規畫署 2021 年研究指出，建築與營建業佔全球溫室氣體排放的百分之 37，甚至高於工業和運輸部門的總和，顯示營建業的減碳已是燃眉之急。在政府宣示 2050 淨零排放的目標底下，究竟工程會產生多少碳排放量？要落實政策首先可以從政府所辦理	建立一套可有效量化公共工程碳足跡的方法工具或平台，診斷各類公共工程之碳基線，及其中之材料與工法碳排熱點。 透過文字探勘技術(text mining)+碳排資料庫+工程實務操作三結合，去針對工程與碳排最相關的設計產出：標單進行文字分析、比對，以讓每一個工項可對應其碳排數量，	● 推動系統性的營建產業低碳轉型的基礎：營建產業之轉型，將帶動數以十萬計的供應鏈企業，透過工具診斷出各類型工程之碳基線及其碳排熱點，輔導產業進行轉型。亦可輔導企業發展低碳產品或工法，可將碳檢核技術移轉。 ● 落實營建與綠色金融：未來參與公共工程的營建業，

2023 總統盃黑客松入選團隊提案簡介

序號	隊名/題目	提案機關(構)	涉及與可擴散機關	想解決什麼問題(What)	解決方案(How)	預期效益
				的公共工程來著手，解決碳排計算的技術空白，打開綠色營建的未來之窗。	提供一個可以隨著設計方案調整，動態且快速的解析跟計算整體碳排的技術，有效提供營建工程設計人員可以在設計進行過程中應用的量化工具。	如在上市櫃後需進行碳揭露，與企業營運與資金相關，對產品做碳檢核。
10	隊名： 淨零推動者聯盟 題目： 生活轉型，淨零好行	● 政府機關-地方 新北市政府環境保護局低碳中心 ● 民間單位與個人 碩網資訊(股) ● 研究機構、國營企業、醫院 臺灣電力公司-業務處	環境部、地方政府	缺少整合性淨零生活轉型智能對話窗口：近年民眾對於淨零資訊需求增加，惟目前淨零生活轉型相關資訊，尚無整合性資訊窗口，並具有智能應答服務，導致民眾需耗費較多時間從各處蒐集資訊，現行各領域的客服系統，多以固定的知識點做為回復問題的資料庫，內容較為制化，提供專門高親和性與專業性的智能對話系統，可解決民眾資訊取得不足的問題。	本團隊將結合 ChatGPT 對話生成功能，將智能對話系統之應答服務擬人口語化，提升與民眾互動溝通效果，亦有助於與年輕世代溝通對話，並隨時間推移發展可持續賦予淨零所需知能，維持良好生活品質。 善用地方政府推動淨零行動(例如節能E好宅)經驗，蒐集民眾回饋意見，做為成果及改進方向，俾利各縣市政府發展因地制宜之能源治理政策，營造淨零生活實踐情境。	智慧化人性介面，提升民眾獲取資訊之友善性，增進全民參與意願，強化推動生活轉型之量能。 藉由公私協力的整合性平台，提供單一窗口多元查詢的管道，其便利性能增益與民眾的黏著度，創造智能服務的新體驗，促進社會大眾低碳生活習慣養成，融入食衣住行育樂，打造生活綠轉型。
11	隊名： 活力水 題目： 潔水再生，覆水	● 政府機關-中央 內政部-營建署/國土測繪中心、經濟部-水利署 ● 政府機關-地方	環境部、經濟部	一、民眾無從查詢污水接管情形 二、整合水資源循環供應資訊	致力打造水資源處理及再利用應用網。透過本次提案，期望達成三項成果： 一、全國污水下水道服務單一入口：整合全國各縣市污水下	一、利用地理資訊數位系統，有效提升污水用戶接管、供水點位等空間資訊展示、分析功能。 二、即時顯示回收水及再生

2023 總統盃黑客松入選團隊提案簡介

序號	隊名/題目	提案機關(構)	涉及與可擴散機關	想解決什麼問題(What)	解決方案(How)	預期效益
	『可』收 (水資源循環再利用網)	臺南市政府-水利局 ● 民間單位與個人 ● 臺灣世曦工程顧問(股)、美商傑明工程顧問(股)臺灣分公司 ● 學校 臺灣大學-土木工程學系/環境工程學研究所		三、分析民眾需求作為施政參考	水道用戶接管建設資訊。 二、需求通報及熱點分析，關心民眾需求：以大數據分析技術瞭解需求熱點，關心民眾需求做為施政參考。 三、整合全國水資源動態資訊：除了河川、地下水、水庫等民生與工業用水的主要來源外，本服務規劃納入回收水、再生水及海水淡化等多樣水資源。	水資訊，便利調配汛期及乾旱期間水資源調節作業。 三、開放線上瀏覽水資源電子地圖，住家周邊回收水及再生水供應位置及量體一目了然，並在乾旱期間補足生活用水之水資源缺口，共同渡過缺水的危機。
12	隊名： 公路 GPT 聯盟 題目： Road GPT 零碳轉型、幸福前行	● 政府機關-中央（院、部會等） 公路局 ● 政府機關-地方 臺北市政府資訊局、交通局 ● 民間單位與個人 臺灣微軟(股) ● 研究機構、國營企業、醫院 中央研究院資訊科技創新研究中心/中華電信	交通部、地方政府	一、零碳轉型： (一)全國性公共運輸 APP/網頁整合性不佳。 (二)公路封閉及預警性封閉資訊整合不足。 (三)線上監理業務流程不便民。 二、幸福前行： (一)高齡者與身障者之外出行動力不足。 (二)偏遠地區公共運輸服務及資訊不足。 (三)不熟悉區域生態環境，造成野生動物路殺。	透過導入 ChatGPT、開放資料介接，發展「臺灣專屬公路(RoadGPT)」： (一)整合公共運輸資訊，產生路線規劃，且結合電動巴士資訊，優先推薦搭乘。 (二)針對路況資訊進行整合，以及大數據分析找出易肇事路段，打造路況資訊告警平台，讓民眾避開擁塞路段。 (三)透過 RoadGPT 提供民眾客製化監理業務通知及查詢。 (四)整合公共運輸資訊，建構無障礙友善運輸服務。 (五)揭露需求式運輸資訊。	(一)透過整合平台，增加搭乘公共運輸的意願，達到減碳出行目的。 (二)減少交通事故的發生，並降低因壅塞導致的能源消耗、碳排放量等問題。 (三)提供民眾客製化監理業務通知及查詢服務，並智能回答監理業務，降低來電數，減少資源耗損。 (四)高齡者與身障者有更多搭車資訊，建構無障礙友善運輸服務。 (五)提供之需求式運輸資訊，使得偏鄉不偏鄉。

2023 總統盃黑客松入選團隊提案簡介

序號	隊名/題目	提案機關(構)	涉及與可擴散機關	想解決什麼問題(What)	解決方案(How)	預期效益
					(六)透過分析野生動物常出沒地點，預先告警民眾小心行駛。	(六)經由野生動物出沒地點之揭露，降低路殺案件發生。
13	隊名： 只署於你 題目： 我們與詐的距離	● 政府機關-中央 數位發展部數位產業署、臺灣高等檢察署 ● 民間單位與個人 台北市電腦商業同業公會、趨勢科技股份有限公司 ● 新創企業 數位身分股份有限公司 ● 研究機構、國營企業、醫院 工業技術研究院	法務部、數位發展部、內政部	根據 2018 年到 2022 年刑事局統計，詐騙集團在過去五年間詐騙台灣民眾達 241 億 5 千餘萬元。傳統「識詐」教育宣導受限於人力、物力等資源，無法提供民眾體驗詐騙情境的體驗式學習。在面對如此嚴重的問題時，我們迫切需要打破框架，讓宣導更具利益。	計劃結合 Open Data 資料和專家經驗，從詐騙資料中分析詐騙手法並從心理學方法論角度延伸情境思考，並搭配生成式 AI(如 ChatGPT 技術)，生成多樣化且擬真的詐騙內容；除了情境式的擬真詐騙演練之外，將提供詐騙模式案例語意查詢與問答功能，使民眾能夠根據自身需求學習與體驗相關詐騙模式。通過這種情境導向體驗式學習的方式，我們希望能夠提升民眾的識詐能力。	透過本提案，我們以民眾為中心，提供親身的體驗學習，引起民眾對防詐知識的學習興趣。透過政府與民間的協力，藉著提供全新的學習方式和深化民眾的防詐能力，我們可以減少詐騙案件的發生，保護民眾的財產和利益。同時，這個提案也將促進政府和民間的合作，建立一個更加有效的詐騙防範機制，增強整個社會對詐騙的抵抗能力。

2023 總統盃黑客松入選團隊提案簡介

序號	隊名/題目	提案機關(構)	涉及與可擴散機關	想解決什麼問題(What)	解決方案(How)	預期效益
14	隊名： 不老指南 題目： 樂齡好行	● 政府機關-中央 交通部-運輸研究所/ 內政部-統計處 ● 政府機關-地方 高雄市政府交通局 ● 民間單位與個人 臺灣微軟股份有限公司、中興工程顧問社、 台灣智善服務創新發展協會 ● 學校 陽明交通大學運輸與物流學系、逢甲大學土木工程學系/都市計畫與空間資訊學系/通訊工程學系	交通部、地方政府	111 年交通事故死亡人數中高齡者比例為 41%，其中高齡者使用汽機車件數高達 60%。近年來積極宣導高齡者外出放棄使用汽機車，改搭乘公共運輸服務，但整體效果有限。 高齡者面臨困境與不便包括： 1. 認知、判斷能力與反應速度下降 2. 欠缺方向感，容易迷路 3. 可容許步行距離短、速度慢或上下樓梯不便 4. 無法久站(等候時間過久) 5. 公共運輸車輛內部、車站過度擁擠感到不適 6. 身體容易受到天候影響	應用政府開放資料，結合高齡者旅運習慣與行動特性，透過大量且多樣化的學習案例，訓練最適高齡者使用公共運輸的建議方案，協助高齡者克服「行」的困境與不便。主要特色包括： 1. 專為高齡者設計的直覺使用介面。 2. 依據高齡者個人需求與習慣，結合「公共運輸」與「輔助運輸系統」，提供最適旅運規劃建議 3. 提供高齡者進出車站時之電扶梯或電梯、常用設施導引服務與建議步行路線 3D 圖 4. 避開公共運輸壅擠班次 5. 依據天氣預報建議使用不同運輸系統、穿著或其他注意事項 6. 歷史資料記錄、分析與回饋	以近年公共運輸系統的多項建設成果為基礎，提供高齡者專屬的超個人化公共運輸導引資訊服務，以協助高齡者克服困境與不便，因此具有「小投資、高效益」特性。 1. 降低高齡者交通意外事故風險：不僅可增加公共運輸使用率，更可降低高齡者交通意外事故風險。 2. 減少能源消耗和碳排放：可改善道路交通壅塞，減少碳排放。 3. 減少政府長照資源使用：提升高齡者身心健康程度，進而減少政府「長期照顧」資源使用。 4. 擴大對其他弱勢族群「行」的服務：亦可提供身障者使用，可擴大政府對弱勢族群「行」的照顧。

2023 總統盃黑客松入選團隊提案簡介

序號	隊名/題目	提案機關(構)	涉及與可擴散機關	想解決什麼問題(What)	解決方案(How)	預期效益
15	隊名： CodeGreen 題目： AI 淨零智囊團 — 數據驅動之城鄉減碳策略與公眾觀測平台	● 政府機關-中央環境部空保處 ● 民間單位與個人 全球區塊鏈商業委員會、前美國政府環境顧問 ● 新創企業 美商科綠創新股份有限公司 ● 學校 國立臺灣大學-土木工程/化學工程/口腔生物科學研究所/電機系/美國麻省理工學院-資訊科學及人工智慧實驗室	環境部、地方政府	各城鄉所遇到的排碳問題並不相同，中央缺乏因地制宜的參考依據，難以有效幫助到地方政府的政策有效制定與落實。政府對於氣候數據的管理方式目前資料較零散、不夠公開，民眾難以參與政策制定監督。 本提案希望幫助政府管理、應用氣候數據資料，善用數據分析與 AI 預測等工具讓地方政府更有減碳行動制定的依據，並將各地方政府的減碳成果公開、透明化，讓全民都能夠參與監督政府的減碳成效。	初期整合地方政府減碳資料，包含能源使用、燃料使用、低碳交通、溫室氣體排放資料等，導入 AI 與數據分析的技術，幫助中央政府對於地方政府的淨零目標設定。 中期提供更多量化數據成果，經過視覺化處理過後的資料，供民間團體、專家參與政策制定、監督政府。 長期與地方政府建立更密切的合作，將民眾自發性的淨零行動放上平台，讓 AI 模型能夠就民眾提案做推演，進而預測該行動的成效及行為錄入。	1. 為地方政府導入科技工具：幫助政策制定者預測減碳行動成效，有助提升城鄉擁有更多資源做決策。 2. 幫助民眾理解減碳指標及數據：幫助民眾解讀數據背後的影響，更加有利提升民眾參與度。 3. 提供政府應對 CBAM 政策所需的量化指標：提供氣候數據給政府作為政策制定依據，並幫助政府調配資源因應碳稅衝擊至關重要。 4. 分析國外成功案例，提供地方政府減碳措施：透過 AI 技術分析，將國外成功案例導入台灣。