

一、本屆「2023 總統盃黑客松」於112年4月舉行「公民許願池」活動，共蒐集352則民眾意見與內容。依「政策與建議類」（共227則）、「改善與落實類」（共64則）、「立場與意見表達類」（共37則）、「內容重複與其他」（共24則），供各相關機關參考、評估其可行性。

二、「公民許願池」清單採直接開放式填寫，內容並未做任何調整，以防民眾意見失真，內文或有情緒、俚俗文字，請自行斟酌即可。

三、另「內容重複與其他」，如若涵蓋下列態樣，則不予列出：

1. 重複性意見：相同文字以不同身分反覆發布，或文字雖非一致但幾近相同。
2. 非理性表述：內容屬惡意謾罵或人身攻擊。
3. 其他項目：內容屬民間、企業、商業需求，或無法分類其建議(如：加油、只是想許願、吃下誠實豆沙包等)

四、所有公民許願內容皆可查詢「2023 總統盃黑客松」官方網站－公民許願池。

(<https://presidential-hackathon.taiwan.gov.tw/wish/>)

一、政策與建議類：

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
206	立法院	國民法官延伸應用	國民法官制度概念,延用到參與立院法條表決,讓民眾可以參與法案審議過程	
225	司法院、法務部、內政部	家暴加害人釋放即時通知及提供刑事司法案件進度查詢	1、因家暴被害人採取司法作為後，加害人易有憤怒、報復被害人或與被害人同歸於盡之行為，為確保被害人安全，當家暴加害人交保飭回或釋放時，第一時間通知被害人、主責社工及轄區警察人員預為防範加害人失控行為。2、家暴被害人可查詢相對人刑事司法進度(警察機關偵查中、地檢偵辦中、地院審理中、相對人羈押、服刑、即將於何時假釋或服刑期滿等)。	現行係以層層傳真方式(法院或地檢署-警局勤指-分局勤指-轄區派出所)通知被害人，過程繁瑣冗長且不即時，建議可效法美國馬里蘭州VINE方案，相對人的每個監管狀態改變，VINE自動通知系統將撥打被害人的電話及收到e-mail或簡訊通知。另被害人可透由網站查詢或其他合適方式查詢相對人刑事司法進度。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
181	行政院人權及轉型正義處	轉型正義相關內容觸及的便利性提升	1、轉型正義相關資料過於龐雜、分散，目前資料散落於國家人權博物館、檔案局、國史館等單位網站，雖然有轉型正義資料庫，但內容不夠詳盡，民眾也不易閱讀，應該要有一個整合性的檢索系統較為便利，否則受難者們日漸凋零，此實為當務之急。 2、財團法人威權統治時期國家不法行為被害者權利回復基金會應設有專網，提供更簡單明瞭的相關說明及進度查詢服務，才能便於民眾申請及了解案件狀態。	可藉由人權及轉型正義處或其他更適合的單位，設置專網，並建立轉型正義專區及相關資料檢索系統。
68	行政院人事行政總處、勞動部	在家工作	期望五天上班，能有至少 1 天自由選擇在家工作的彈性。可以節省時間成本、交通成本，還能緩解交通尖峰時刻車流量，降低車禍發生率。	希望政府能夠帶頭推動公部門與私部門一週能有至少一天在家上班的選擇彈性。
6	行政院人事行政總處、勞動部	每個禮拜的工作日減少	希望每個禮拜的工作日只有三天	
203	中央選舉委員會、教育部	希望政府的公僕都能有好的道德感，做事做的正才不會貪污	希望能開發只要侯選人要參選，就自動進行比對論文相關資訊，若有問題就直接向學校進行檢舉，以避免連最基本的品格都有問題的人卻選上民意代表，之後不歪哥，騙誰啊	只要報名參選，比對系統就自行進行比對，並公布比對結果，比對有問題的就立刻送學校審查，若有問題，則侯選人不得能選。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
22	內政部、交通部	建築物附設停車位數量規定可考慮向下修正，鼓勵民眾搭乘大眾運輸工具，也減輕購屋負擔。	內政部主管法規建築技術規則建築設計施工編第 59 條規定：建築物新建、改建、變更用途或增建部分，依都市計畫法令或都市計畫書之規定，設置停車空間。其未規定者，依該規則附表規定設置停車空間。該規定自民國 63 年訂定發布迄今，旨在要求汽車所有人或使用人自備停車空間，避免路邊違規停放，影響都市公共交通。因應各主要都市興建之捷運、輕軌等大眾運輸建設陸續完工營運，逐步朝向大眾運輸導向型發展，應可考慮向下修正。	
40	內政部、數位發展部	證件數位化	希望可以像愛沙尼亞一樣，將證件數位化甚至整合，減少民眾以及公務人員辦證的不便，減少作業時間也對環境友善(實體證件耗損/遺失)。朝數位化前進。	希望可以像愛沙尼亞一樣，將證件數位化甚至整合，減少民眾以及公務人員辦證的不便，減少作業時間也對環境友善(實體證件耗損/遺失)。朝數位化前進。
99	內政部	重新推動數位身分證並結合自然人憑證使用	過去因被民權團體質疑故無限期延宕的數位身分證案，經歷疫情後相信社會對數位證件接受度應該也有所提升。若能夠順利讓每位市民都可持有數位身分證(暨實體與行動自然人憑證)，未來有更多科技化便民業務可以發想。且有行動版後，更可期許其他政府業務也無密碼化往方式驗證發展(透過手機生物辨識達到無須記憶密碼)，提升政府對人民個資的保護程度。	既然現在已有自然人憑證，若可將自然人憑證與數位身分證結合，並在申辦過程中，由戶政人員現場協助綁定一個手機(現場綁定行動自然人憑證)，讓民眾在換發時就可順便辦理好行動自然人憑證，消除民眾還須自備讀卡機的困擾。偏鄉民眾可透過請一位正式公務員帶領另外聘用的已受訓派遣人員出訪辦理，或統一造冊等方式辦理，務求讓民眾皆可便捷的申辦換領同時也盡量減低第一線承辦人員的壓力。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
170	內政部	政府與宗教團體合作 教育人民道德倫理	台灣宗教團體很多，救到的人也很多，相對的被騙到的人也很多，希望政府能明察秋毫，分辨哪些是可以真正可以共同努力的?哪些是需要被揭發惡行的?擇優合作共同討論什麼地方是值得使用在教育人民道德倫理的題材與教育方式。	臺灣是華人世界裡宗教最興盛的地區，信奉的人很多，是自由的。希望政府能擇優合作宗教團體並合作，但是不討論信奉哪個宗教，而是以教育人民道德倫理的題材與教育方式為導向解決問題。期望在台灣生長的人民都能培養正確的道德倫理觀念，這樣社會問題不只會慢慢減少，也能讓人民過著安定的生活。
229	內政部	山友的緊急應變措施	近期山難頻傳，很多時候都是因為失溫、高山症等問題而導致離開人世。	希望能有一個失溫和高山症緊急應變措施的訓練平台，要每個在爬山前的山友都要上課時數才能登進入山區。
245	內政部	我要買房子，需要抽水肥嗎？ 有用戶接管嗎？	賺錢不易，好不容易能擁有一間自己的房子，希望除了一般人關心的周圍生活機能以外，應回歸到房子本身的運作機制，獲得應有的保障，避免日後要為此類問題困擾。	可以透過相關平台直接獲得此類資訊，或是提供此類資訊的服務，與售房平台合作，讓我們在找房時就能直接得知關聯資訊，將其納入考量，避免此類風險。
256	內政部	救救年輕人！許年輕人一個住者有其屋的夢！	新加坡總理李顯龍說：在臺灣，你問年輕人什麼時候買房？其實是在恥笑他。有錢人以零星、高額的房屋交易價格，藉由實價登錄的揭露，以少數、外顯的交易逐步壓高房價。 希望政府救救年輕人，不要讓實價登錄反而變成房價不合理高漲的推手！！	新版實價登錄：結合時間、地區等多元化且簡易的查詢方式，避免垂手可得的少數交易價格影響房價
340	內政部	降低地震對建築工地危害	之前看新聞有營建工地的工具掉落砸傷人，想到若有地震搖晃，這種危害不就會再放大嗎？	看能不能加強工地規範，或是運用地震國家級警報來降低風險

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
349	內政部、經濟部	每座工廠都要有溫度監控	近期工廠發生火災意外，帶走數條人命，老舊的設備隱藏嚴重的安全問題。	若有「溫度監控」的 IOT 物聯網技術來解決溫度監控，讓工作人員能在溫度提升發出警報時逃命。減少火災傷亡人數
115	內政部、地方政府	我希望政府機關與民眾的交流能夠更緊密	我希望政府機關與民眾的交流能夠更緊密，目前政府機關多處於被動的被通知去處理事務，被打電話，很少主動關切	我希望有廠商能幫助政府機關看到民眾的需求，看是建個鄉里討論版或是很輕易取得里長，鄉鎮長電話的方式，讓大家可以多多反映問題或讓長官們能閱讀。增加政績。(雙贏)
157	地方政府	公共廁所 APP	帶著老人、小孩出門，常常遇上臨時要找廁所的情形。拜託政府，可不可以像提供停車位資訊一樣，提供一個公共廁所 APP，讓我們需要時拿出來，就可以很快速地解決親愛家人的民生問題。謝謝！	
158	內政部、地方政府	聯合遺失物查詢／提報網頁服務	有時候東西掉了，其實真的沒辦法知道確實遺失的地點和時間。希望政府可以提供一個「聯合遺失物查詢／提報網頁」的服務，上面可以提供橫跨公、私部門有關遺失物查詢及提報的訊息。東西掉時，就可以不必一路逐個場所詢問（而且撿到的人也不一定提報到哪一個地方），把所有遺失物的資訊聯合起來，協助民眾更有效率地找回遺失物。謝謝！	

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
192	內政部、地方政府	保障基層執法人員權益	各縣市基層稽查人員執法時經查會受到言語怒罵或暴力對待，執法人員之尊嚴備受挑戰，執行公權力時常受阻擾，希望政府能增訂法令或配戴防身用品，保障基層執法人員安全問題	能增訂法令或配戴防身用品，保障基層執法人員安全問題
231	內政部、地方政府	提供老人換住電梯住宅的機會	很多長者年事已高，長年居住的老宅無電梯，上下樓梯均很吃力，甚至有人因此無法出門，原本房屋即使出售，也不夠換購電梯大樓，又因為太老亦無能力租到電梯房屋，希望能有機會讓老人家有機會能愉快地出門去曬太陽和鄰居聊天。	台灣已邁向老年化的社會，老人又是經濟弱勢，雖然可以由政府新建社會住宅優先讓他們承租，並代管他們老宅的出租，但緩不濟急想請大家想想辦法，能儘快提供平台讓長者們不要因為樓梯而被困住了。
172	內政部、金融監督管理委員會	列管租屋與空屋市場	租屋市場公平正義，房屋不再是投機或投資商品	1 由雙北或六都開始，透過公開社群、各租屋網，蒐集並列管租屋市場資訊(地點、價格等)。 2 後續請金管會銀行局等相關單位找出每月或每年定期繳納之帳戶，核對戶名與第一項地址之成員，找出租屋漏稅依據給國稅局 3. 再請政府建立租屋制度，參考借家借地法，只要房客在正常繳租、沒有破壞或違法使用租屋前提下，租約到期，房客享優先承租權、房東不得任意調整房租，或應對調整租金設定上限，水電費上限需合理依照台水台電。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
191	內政部、教育部	提升民眾安全危機意識的應變能力	因為很多意外事故現場，不管是當事者或是旁觀者的應變能力不夠，所以有可能不只沒辦法降低嚴重性更有可能造成更嚴重的傷害，所以需要提升民眾遇到事故發生應變處理能力。	1. 接收到通報的單位能夠立即給予相關處理應對措施降低傷害的可能性。 2. 提升民眾安全危機意識的應變能力。 3. 教育部能將安全危機意識的應變能力加入到生活教育領域，讓孩子也能學到保護自己保護他人的能力。
234	內政部、新北市政府	街道醫生可以到台北嗎？	身為每天路過三重的人，突然看到街道的團隊竟然是讓正義北路變得如此這般的友善，而且靠近三重夜市，優化後的道路不管是身為路人或騎車真的很方便，因為現在檢舉魔人很多，騎人行道還會被檢舉超討厭欸，所以可以各大夜市也比照辦理嗎？	街道醫生
257	內政部、環境部	COOP 共享衛星城	強化社區-學校-家庭鏈結，盤點各縣市的里界，以最小里界單位中的友善商家串聯，劃出數個區位衛星市鎮。 1. 永續剩食計畫-回收可再食良食 2. 永續剩材計畫-回收可再利用咖啡渣 3. 永續人才計畫-全齡的社區再生培育計畫 4. 永續 uber 計畫-解決衛星市鎮的事由衛星人才自助	

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
194	文化部	消滅黃牛	希望文化部及相關部門積極處理表演票券黃牛問題，許多國外表演遭殃都已變成國際新聞，破壞台灣形象。除積極取締非法加價轉賣外，希望也能制定相關法律令主辦單位積極配合，否則現在的主辦方通常都已票券已賣出交易已完成卸責，對消費者來說無處可申訴。	制定相關法規取締黃牛、約束主辦單位。高額票券實名制。
328	文化部	整合中央及地方政府資源，成立藝文國家隊，讓更多人參觀我國文物及了解文化	我國其實很多珍貴文物，但是大家通常只有在戶外教學才會參觀博物館，以前曾經拍過「海角七號」帶動國內電影票房，在 2022 年韓國拍「韓山島海戰」成為該國票房冠軍，所以可以用電影方式行銷，例如臺灣也曾在中法戰爭時期的淡水戰役擊退法國的進攻，如果政府補助電影拍攝，博物館找出相關主題文獻及書畫等辦理展覽，相信會讓更多人關注相關歷史，進而到博物館參觀，帶動藝文產業。	2021 年彰化縣政府舉辦故宮國寶遊彰化動動操影片徵選競賽、文化部影視及流行音樂產業局則有劇本開發、電影輔導、人才培育、國際市場展等補助，但因為各自辦理力量不集中，其經費難以與好萊塢等電影競爭，希望中央及地方政府資源能整合，如前述地方政府與文化部，甚至故宮博物院也能共同參與，推動電影補助、展覽及文創商品製作，如此一來會吸引優秀的人才拍攝不錯的題材，讓我們的文物及文化被更多人看到。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
352	文化部	策展的多重宇宙-策展 ReBook 永續策展循環再生	倡議淨零碳排策展，2050 年前規劃實體策展的未來低碳零碳策略與步驟，三支箭：1. 核心:二手策展材料回收平台。 2. 第一支箭:公部門設計低碳策展與永續策展盤點規準與量表，典範單位給予獎勵金與榮譽承辦策展權。 3. 第二支箭:培育未來二手策展規劃師，永續循環再利用剩材，設計再設計。 4. 第三支箭:企業私單位成立策展 ReBook 聯盟，永續公益聯盟。	
2	交通部	建立臺灣真正的 MaaS 平台	希望有團隊能出面整合臺灣的所有預約型交通運輸，讓使用者可以不用在一場旅程中一直切換 APP 操作。 希望這個 APP 能超脫中立，不偏袒任何業者。並結合 UMJ 的旅運規劃，讓臺灣真正邁向 MaaS。	結合公路總局、航港局、鐵路局的力量，將國道客運、軌道運輸、客船的交通預約完全整合，並且嚴格執行 TAIC 的二維碼規格，讓軟體面能真正整合，不要再多頭馬車
8	交通部	可預約搭國道公車，不必擔心沒位置，不開車上班，也能穩定搭公車準時上班。	經過國道的公車，不可以站立，上下班尖峰，在交流道前經常要苦等 4 班車，才有座位，才能上車	希望國道公車可提供一些座位供民眾預約，提升可靠度，才能讓民眾，才能改變運輸行為，不開車上班，也能穩定搭公車準時上班。
17	交通部	淨零旅遊	疫情趨緩，旅遊興起，希望旅遊同時能淨零減碳	Line 或 App 淨零旅遊規劃
25	交通部	好好搭乘大眾運輸工具	搭乘大眾運輸工具可輕鬆的自在搭乘，可自由選擇搭乘時間規劃旅程	有個 App 能任選搭乘大眾運輸工具可輕輕自在搭乘，可自由選擇搭乘時間規劃旅程，也能掌握運輸工具的擁擠度是最好的

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
26	交通部	友善交通環境、便捷公共運輸	「零碳轉型 幸福前行」兼顧節能下提供旅客更好的乘車體驗。	運用人工智慧和大數據分析提高公共運輸運輸效率，提供更準確、更快速的解決方案。
28	交通部	白牌機車取消強制待轉	根據道路交通安全規則第二條中，汽車的定義包含機車，因此我訴求宣布全面取消普通重型機車取消兩段式左轉，大型重機與普通重型機車的速度是相同的，同樣都是兩輪機車也都可以騎到時速 60 公里以上，因此比照紅黃牌大型重機直接左轉才是正確做法。此外，當普通重機準備待轉時，必須先靠右進入待轉區，而右側常有違規停車及大客車停靠，對普通重機駕駛人的造成生命危險，因為大客車視線死角，有許軋過普通重機駕駛的新聞。	取消強制待轉
29	交通部	私鐵法規環境確立、都會區貨物繞道線（預留升級客運需求）、多設置非電化區間（柴油支線）、各運具交通平權	私鐵法規環境確立私鐵能和民營化的鐵路公司互相競爭借鑑，並且私人企業設立的私人鐵路通常和造鎮計劃有關，可以順便解決都市內居住正義問題和鄰近衛星城鎮的發展不均問題，可以參考筑波快線造鎮計畫和其效益 都會區貨物繞道線（預留升級客運需求） 鐵路捷運化目前在國內僅有站距捷運化案例而非班距，造成難以拒絕養車的大眾心理。鐵路班距的問題在於列車性能差異，需要貨物繞道線使性能單一化，才可能縮短班距	設置非電化區間（柴油支線） 鐵路在公路擁塞時應當建設平行路線，即便只有假日降低成本的方法就是單線鐵路、非電化區間唯有鐵路建設加上車輛管制、標線劃設才可能從根本解決塞車問題，各運具交通平權。慢車應重新定義：動力二輪（俗稱機車）非法定慢車，腳踏車 pev 才是，二輪可自行評估風險決定是否待轉輕軌運量較其他路面運具高，應當擁有絕對路權（也就是應當犧牲車道數量）公車專用道多一些

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
39	交通部	開放歸還 550cc 大型重機國道合法用路權益	希望 2025 年政府與高公局能共同面對規劃試辦路段讓 550 大型重機有合理方向指標，讓大眾接受不論二輪與四輪都是有需求使用道路的駕駛人	請政府正視高公局未公告可行駛任何一條高速公路 除國三甲（木柵-深坑）現今未實施發布開放路段 與開放範圍時程 希望交通單位能正視用路權益問題
53	交通部	手機 APP 建置大數據分析模型提供即時建議以避免交通事故並提升送貨效率	外務／快遞／送貨人員在外工作，為避免發生交通事故，手機 APP 收取即時位置、氣候、本身汽機車運行狀態、周遭物體運動狀態等數據，經由內建之大數據分析模型提供即時交通路線運動指引或建議，以避免交通事故並提升送貨效率。	
54	交通部	天氣資料的生活實際應用	氣象局對於天氣預設及天氣現況都只有提供天氣的數字，但出去玩很難只有根據天氣數據判斷應該要穿什麼，不知道有沒有辦法讓天氣數據更有感。	
56	交通部	以合理成本與低環境汙染代價保護運送人員安全	電商發達物流快遞人員漸增，以科技保護辛苦人員駕駛遞送安全減低危險，又兼顧環保。	結合軟硬體達成即時探測控管，危險預警，提供安全路況路徑建議，提供智能投遞建議。
67	交通部	提升鄉村地區民眾生活品質	提高人均綠地，普及非都市地區大眾運輸	連續的生活服務空間，並符合未來高齡社會環境；提供便捷與都市連結的大眾運輸系統

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
69	交通部	科技 x 電商時代取代實體商店交易，辛苦郵遞人員的安全同時也是交通安全、社會安全的一環	以科技提供投遞人員危險預警支援，危險發生即時通報降低危險發生損傷。	自動駕駛、自動規劃路線、人體動作感知，預警、通報科技。
75	交通部	友善校園再延伸，安心通學更便利	希望校園的周遭環境也可以更友善，並且讓小朋友也能安心上下學。	1. 校園周遭人行道完善化，並建置照明設備。 2. 有效將校院周遭交通事故 A1、A2 降低（虎口地圖）。 3. 建置公共腳踏車站點，讓學童上下課更便利。 4. 防疫計程車疫後的退場轉型：成為地方上的小黃公車運行，讓偏鄉學童搭乘上下學。 5. 學生證結合電子票證(一卡通或悠遊卡)，並且納入點數制度，讓小朋友在交通運具付費上更便利。
76	交通部	加強大眾交通運輸(公車)便利、安全性	現今公車停靠多半採取駕駛主動識別是否有乘客在公車站牌等候，在注意路況的同時又要注意是否有乘客要搭乘，容易造成駕駛注意力分散的狀況，致使交通意外的發生。建議可於站牌處設置乘車鈕，並透過即時連線，將有乘客要上車的站別回傳給公車司機，使司機可以輕鬆掌握乘客動向，避免臨時看到乘客而急轉造成危害交通安全的現象。	現今公車停靠多半採取駕駛主動識別是否有乘客在公車站牌等候，在注意路況的同時又要注意是否有乘客要搭乘，容易造成駕駛注意力分散的狀況，致使交通意外的發生。建議可於站牌處設置乘車鈕，並透過即時連線，將有乘客要上車的站別回傳給公車司機，使司機可以輕鬆掌握乘客動向，避免臨時看到乘客而急轉造成危害交通安全的現象。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
78	交通部	健全各區大眾運輸網絡	大都會地區捷運及公車等交通健全，但大多數縣轄市等城市鄉村等一班公車都需要一小時，更不用說連火車都沒有的鄉鎮，使民眾只能騎車或開車，導致碳排無法下降，若能經費均勻分布，健全各區大眾運輸網路，更能帶動產業轉型升級。	
79	交通部	鐵路運輸能否有舒適搭乘並且有更多節能的作為	舒適、節能一直是交通行業的一大目標，常坐鐵路通勤發現有時候可能駕駛的沒注意就可能造成乘客的不舒服，而且對整個電力系統都是有影響，如何才能兩者兼顧或者針對兩者有各自做為都是值得我們發想。	駕駛建立一個 SOP 能讓乘客有良好搭乘感覺，有數據比對證明如此行為對於電力的使用是有改善的；或是針對運量比較少的車站有更多節能方法，一樣能用數據去驗證想法。
88	交通部	加強路上情況的通知	希望可以提供一個平台或是其他通知方式，當大家開車在路上時，可以得知前面路段的一些資訊，看是塞車、道路封閉、車禍之類的，讓大家可以提前因應改道或是什麼。	期待有一個比較常用的平台，像是 LINE 之類的軟體，不需要再安裝其他的 APP 就可以使用。
89	交通部	旅行家的好夥伴	每次出門玩，都得上網查搭車的一些資訊，有時候查都要查好久，每個縣市的公車 APP 還都不一樣，實在有點麻煩。	是不是可以有一個平台，讓愛旅行的大家都可以在上面直接查詢起點到終點怎麼安排搭車路線，讓出門在外的旅客可以方便的用手機快速詢問有哪些方式可以從起點到終點。
98	交通部	巷口機車忽然衝出來很危險	開車經過巷子口，有時候會有機車衝出來，真的很驚險，是不是有什麼方式先通知一下	可以提醒有車來了

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
101	交通部	利用調節動力來轉換成再生電能並提升火車乘坐舒適度	一、利用列車駕駛調節煞車，使動力回饋至電車線並轉換成再生電能，將電能再利用。 二、將火車開門方式參照高雄輕軌的開關門方式，有旅客下車時自行按按鈕，可以減少車廂冷氣外流，以達到節能減碳的功效，亦可使列車較低耗能。	
110	交通部	一個走入當地的深度永續旅遊	很多旅遊資訊可能都在自己的分享專頁，這些專頁的資訊龐雜，所以活動不易被發現。資訊收集很不容易。除此之外也沒有完善的即時活動推播系統，所以如果有人到一個地方短時間內也很難找到他想去的活動。因此旅客可能以為所在地區沒有有趣景點或活動而使用更多交通資源，壓縮了玩樂時間。	1) 有一個資源整合平台，可以將地方的活動都放在地圖上，讓大家容易檢索 2) 可以按照活動類別、活動所需費用、與自己的地點遠近來分類。另有不同語言可以提供選擇。 3) 打造全台活動推播平台，讓各個活動主辦方、店家有個可以行銷的平台，消費者有個打發時間的好去處 4) 定點活動推薦（金額、地點、性質、特色、期間、活動網址）政府活動也可以一起整合進來。
111	交通部	大眾運輸節能化	政府鼓勵民眾搭乘大眾運輸，惟大眾運輸之燃料、電力等能源耗損巨大，倘能根本改善，更有有效宣傳鼓勵民眾搭乘。	從各交通體系之電力系統、駕駛模式、公民配合等面向，相輔相成。
123	交通部	軌道運輸能源有效利用	通勤民眾每日仰賴大眾軌道運輸系統，龐大車次中隱藏著電力、熱能、動力之間轉換，期待能源能獲得有效利用	車廂開關門之間電力之有效運用、列車操作模式的改變期能提升搭乘舒適度與能源使用效率性
124	交通部	統一機車左轉	禁行機車的原意，是為了「車種分流」，希望透過汽機車各行其「道」，進一步降低意外的發生。然而然	1. 取消內側禁行機車 2. 統一機車左轉方式

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
			而，禁行機車的內側車道的確只有汽車行駛，但外側車道其實是汽機車的大混戰。在外側車道行進，機車還要面對更多突發狀況，例如：路邊違停的車輛突然開車門、要載客的公車或計程車突然往右切、在內側車道突然右轉的汽車，這些突發狀況，都讓「內側車道禁行機車」這個規定，對機車騎士的安全，似乎幫助有限。	
125	交通部	統一機車左轉方式	機車兩段式左轉的規定，在交通比較繁忙的路口，因為汽機車車流量大，如果硬性規定要左轉的機車，一定要兩段轉彎，機車很容易因為待轉區不夠停，不得不停到路口其他地方，進而影響行車動線，這可能讓待轉區變成待撞區，反而會讓直行車輛和機車騎士，都面臨更大危險。	1. 取消內側禁行機車 2. 統一機車左轉方式
127	交通部	減少軌道運輸能源浪費	軌道運輸屬於大眾運輸，因是屬於固定班次，不管乘客多寡，列車都是依預先排好的班表計畫發車，一天下來所有列車使用的電力大致上是固定的量，如果能夠減少列車在電力上的浪費，也就代表每天都可以一定呈度的減少能源浪費，達到節能減碳的效果。	目前大部份軌道運輸是由司機駕駛，司機駕駛行為都不相同，加速、減速時機亦不相同，若有最佳的加速、減速曲線圖，使司機依照該曲線圖操作，則乘客舒適搭乘，同時列車用最少電力行駛相同長度路線，減少電力消耗。另外列車行駛時會啟動空調機，於停靠站會開啟全部車門，旅客上下車後關閉，在開關門之間，冷氣會散逸車外，空調機再運轉，消耗電力，若配合旅客多寡，旅客多時開啟所有車門，旅客少時開啟部份車門，可減少電力消

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
				耗。
128	交通部	台鐵玩家	希望可以快速查詢搭乘台鐵可以到達的景點或活動，鼓勵大眾搭乘台鐵四處遊玩，減少使用私人載具，達到節能減碳之效果。	整合搭乘台鐵配合短距離轉乘即可到達之景點或活動，可一次性查詢乘車路線，預定台鐵車票、景點門票等功能，不用再花許多時間分好幾個網站查詢資訊，增加大眾搭乘台鐵之動機，減少使用私人載具，達到節能減碳之效果。
138	交通部	每個人都能低碳綠色旅遊	旅遊是大家在假日生活中最常發生，而自駕車輛出門最常遇見塞車，而且所產生的空氣污染也不容小覷。國內外、政府都在推動綠色旅遊，但相關的資訊需要透過層層搜尋、拼湊，才能組合出遊程。希望可以讓社會大眾都能夠自行安排低碳綠色旅遊，有簡易的方式串聯各個景點、低碳運輸、生態旅遊...等，能夠輕易地來一場低碳綠色旅遊！	希望有一個工具，能一次串聯全台所有綠色景點、餐廳、交通等資訊，方便低碳自由行的行程安排。最重要的是，能夠簡單安排一趟低碳綠色旅遊！

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
146	交通部	友善的交通環境	創作友善的交通環境，減少路人在路上行走時的安全，以及減少酒駕的問題	清楚分隔車道與人行道，希望能在中間加裝分離裝置，加強取締及重罰停在人行道的摩托車，當紅燈時有柵欄會降下來擋住車道的車子，綠燈時才會再次升起；酒駕的部分建議只要超過標準值一律吊銷駕照10年，再犯終生吊銷駕照，如果沒超過標準值僅酒駕，吊銷5年並罰款
147	交通部	設計「志願禮讓行人榮譽駕駛」識別制度	行人地獄引起話題，但目前主要的解決方式都在處罰駕駛或調整道路設計，事實上有許多駕駛認同學習先進國家駕駛素養禮讓行人。如何正面鼓勵駕駛自動自發禮讓行人，使駕駛與駕駛之間產生認同和差異，是團體管理一個重要因素。	1. 建議設計「志願禮讓行人榮譽駕駛」識別制度。讓領有合格證照的駕駛自行申請。 2. 榮譽駕駛可獲專屬設計之反光識別貼、識別車牌框、特殊識別駕照。 3. 反光識別貼上有QR讓行人掃碼、直接輸入車牌或拍照，上傳到「禮讓行人回饋網站」，鼓勵或檢舉禮讓行 4. 鼓勵地方縣市政府，在公共停車格設置「榮譽駕駛」專屬停車格，並頒佈「榮譽駕駛」優惠停車費率，以及侵犯「榮譽駕駛」停車權利之處份，讓警方查緝有法源依據。
149	交通部、地方政府	改善公共運輸路線資訊的方便程度	我去中南部搭車，時常看到站牌和路線資訊標示不清楚，久了家人不太願意搭乘公共運輸，寧願開車自己出遊。	希望讓民眾可以更願意使用公共運輸出遊

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
152	交通部、地方政府	大型車站和運具轉乘地，閱讀性指標較為複雜且支路多，對高齡者較為困難，陪伴性聲音導航也許能有幫助	希望在大型車站或運具轉程較遠的站點，提供高齡者導航服務，降低因迷路而更加困難的情況發生	大型車站與運具轉乘地，除了設立專人服務視障，聽障者需求，也許可設立提供高齡者聲音導航的耳機租借服務，定位+聲音機器人導航，可在她走錯時即時提醒，指示方向以利順利抵達，導航至出口或下一個轉乘櫃檯，登記歸還即可，語音有針對本國高齡者服務的語言選擇--國，台，客語等
163	交通部	機車強制待轉取消與車種分流取消	因應世界交通潮流，車流交匯為重大危險交會，因以車行方向作為分流依據左轉靠左、右轉靠右，而非獨步全球的左轉靠右左右轉一同佔據通一車道多方交匯與各種不確定的變化造成行車以及行人的危險及困饒	取消機車強制待轉，依照正常邏輯觀念，左轉靠左、右轉靠右 以及內側禁行機車之限制
164	交通部、地方政府	如何解決偏鄉民行	偏鄉居民以老人家與小朋友為主，傳統公共運輸無法滿足需求，如何以創意與資源有效結合方式，達到解決問題、符合政府制度、社會參與、節省資源等方式達到解決問題，與制度永續的目標。	符合偏鄉需求，期待創意方式提出解決方案，並非以無限的資源投入。
200	交通部	讓高齡駕駛也能安心上路	透過科技輔助，為高齡駕駛提供更加安全的駕駛環境，降低肇事率，而不會因為年齡提高而喪失行動的自由，降低了社會參與。	
212	交通部、地方政府	協助年長者解決行的問題	臺灣在已正式邁入「高齡社會」，常常在搭乘公車時，幾乎有一半以上為年長者，對年長者而言，上下公車階梯是一件非常吃力的事情；而對於對於居	希望未來可以對年長者行的問題更友善並加強偏遠鄉村的交通。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
			住於鄉村之年長者搭乘公車之障礙，除了上下車的垂直移動外，亦有家裡步行到公車站這段路程的挑戰，希望未來可以對年長者行的問題更友善並加強偏遠鄉村的交通。	
213	交通部	開發一套年長者也可使用之台灣交通運輸整合查詢 APP	目前台灣各地的交通運輸系統繁多，包括公車、捷運、火車等等，各自擁有不同的資訊平台，為方便年長者查詢交通運輸資訊，若能開發一套整合查詢的 APP，可減少對多種不同 APP 的依賴，也能夠更清楚地呈現出不同運輸方式之間的時間、費用等比較，增加年長者及民眾使用大眾運輸的意願。將多種交通運輸資訊整合，提高城市交通運輸系統的效率，最終透過 APP 搜集資料，將資料最佳化處理，進一步發展智慧城市。	再 2025 年前，將零散的系統整合為一套交通運輸整合查詢 APP。
221	內政部、交通部	A3 交通事故處理簡化	發生 A3 交通事故為民事案件，是否可開發一個平臺讓民眾及保險公司可直接於平臺調閱相關照片資料。	建立具有法效之事故處理平臺及 A P P，民眾發生 A 3 車禍可藉由 A P P 的引導、拍攝現場照片，車主雙方確認後上傳平臺即完成報案程序，無須警察到場處理，平臺資料具法效性，後續調解訴訟可為依據
232	交通部、內政部	改善行人地獄	台灣很多鬧區都沒有行人步道，加上汽機車隨便臨停情況很嚴重，如果道路來不及改善，是否可以先嚴罰違規停車的人，讓用路人好走一點。	讓一般民眾檢舉變得很簡單，或是可以導入科技作法，讓駕駛知道現在的舉動會影響用路人安全。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
285	交通部、地方政府	減少廢氣排放及用路人時間健康，建議紅綠燈可以更協調一致性	環保署分析污染源發現國內 PM2.5 濃度對於人體健康有害，而這項危害約有 2 成來自汽機車排放廢氣。都市紅綠燈相隔近但常有紅綠相間問題，每當看到前方綠燈但卻被眼前紅燈擋下，明明前方只有 25 秒綠燈錯過又得等百秒，也被眼前 20 秒紅燈攔下，走走停停只會浪費用路人時間級健康跟增加空污及交通堵塞，為什麼不能讓燈號能更智慧更系統化？	請多多導入智慧型紅綠燈，搭配 AI 影像偵測，幹道無車也能縮短時間讓支道綠燈通行，直線道相鄰多組號誌可系統化調整紅綠燈，即便無法照順序綠燈也不要一紅一綠，請調燈的人自己駕車體驗不要只依車流量去調秒數就當沒事搞定
313	交通部	軌道車輛應該將動能完全回收利用	軌道車輛重量重,加速需要耗費大量的能量,減速時採用摩擦煞車,會聞到很臭的焦味,因此希望軌道車輛能適當的完全會收動能再利用,不但可以節能又能避免空污	
91	交通部、地方政府	公共自行車全台串聯	公共自行車甲處租乙處還的便利性，在外縣市也可以環保節能、深入街巷的暢行，希望更多縣市加入擴大據點範圍。	
118	交通部、地方政府	通勤時間不塞車，以大眾運輸為主的通勤模式	統計尖峰時間車流量最大的熱點圖，優先解決最忙碌路段的改善計畫。	希望能在不設有捷運的路段全面設立公車專用道，確保公車通勤速度優於汽機車，以此鼓勵民眾使用大眾運輸。
160	交通部、地方政府	友善的大眾運輸指南	離開台北後發現公車少，不管從前個方向走到公車站要和機車、汽車、公車爭道才能到公車站，期待一個可以指導外地人的便捷公共運輸的工具，不只是告訴我公車何時到而是要告訴去公車站牌時不要被車撞。	1. 整合 app, 友善觀光：去每個都市都要下載該地的等公車 app, 不小心出差到去 3 個縣市，除了計程車或自駕車外，要下載 3 個 app 可否有個給外地人或外國人使用的大眾交通指南。 2. 給我一條友善路徑，讓我有命走到站牌。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
209	交通部、地方政府	串聯全台紅綠燈網路，並擴大科技執法範圍及內容	1. 台灣紅綠燈仍然由警察手動調整，若建立全台的交通科技網路，讓紅綠燈可統一控制，在某地發生交通壅塞時更可即時遠端調整，降低警方負擔，並於事故時及時通報。 2. 建置交通科技網路後，可在全台街道均實施科技執法，一來降低開單糾紛，二來降低部分民眾在無建置路口目前的僥倖心態。 3. 擴大科技執法內容，將逆向駕駛、超速、違規切線等全納入開罰中，若有特別因素（如生婉、追捕犯人等）可後續持證明至裁決所註銷罰單。	1. 仿照外國現有已串聯交通網路的國家，建置大型集中式的交通網路並確保其可用性。另外因本案為重要基建設施，除避免中資企業外，採購時亦可考慮聘雇國外承辦建設的公司，並避免被國內特定公司獨大。 2. 建置上述網路時可同時納入科技執法設備，並加入 AI 辨識車牌功能，可提升該採購案效益。 3. 應修法檢視交通法規，檢討 AI 功能納入公務執法部分，另也應檢視刪減紅燈轉彎部分，讓行人在穿越道路時無任何車輛可穿越道路。
217	交通部、地方政府	提升電子站牌使用效率	出了桃園、台北，到了台東或各縣市發現很多地方沒有電子站牌，或是一天才一兩班車。造成許多想出門的年長者的不便。	1、增加公車班次 2、新增電子站牌，讓搭乘者知道還會等多久，無須再花好幾小時等待
230	交通部、地方政府	舉發路霸和汽機車改造車牌刷白等應發放獎勵金	舉發路霸應發放獎勵金，警察也應該要確實執法罰款而不是只有勸導，路霸根本不怕！路上汽機車非法改造和車牌刷白有髒汙導致讓人辨識有困難者，舉發之人應發放獎勵金，讓台灣的交通變更好，也讓非法又道德低落的車主有所警惕。	1 舉發路霸和汽機車改造車牌刷白等應發放獎勵金 2 警察確實主動執法 3 主管機關應提出改善作為及管理作法
144	交通部、新北市政府	希望樹林有捷運	因為樹林沒捷運希望能蓋捷運	

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
103	環境部	強化環境偵測與數據通報，使人民安心生活	天空灰濛濛...家有過敏兒，誰可以告訴我 現在的空氣品質到底外出要不要戴口罩？	
119	法務部	希望政府機關可以盤點並修法，讓法規與時俱進	政府機關法令多如牛毛，很多發令早已不符時宜，希望可以修改不符時宜的法令（如國產法第 42 條的時間），以確保政府施政能回應民意，法令能與時俱進	將不合時宜的法令趕快修正，如國產法第 42 條的規定的時間應從民國 82 年 7 月 21 日修正成莫拉克風在後兩年的民國 104 年 8 月 8 日，以符民眾期待
187	法務部、內政部	詐騙集團 掃黑行動	讓台灣擺脫詐騙橫行的危機，不因惡小就不予處理或輕饒，以免縱容罪犯，因為每一個被騙受害人，後面都代表一個家庭，很多家庭因此破碎~現行制度，警調資源不足，往往無法專注在每一個詐騙案子，很多小詐騙案無法起訴，輕易就放過詐騙者，讓他們有恃無恐，不斷另起爐灶	1. 警調專人專 team 掃蕩各種詐騙，無論網路或實體 2. 立法加重詐騙案罰則，包括車手或相關人也要重罰 3. 骨灰罐及生前契約業，全面受到政府監督，很多假的業者，掛羊頭賣狗肉
102	金融監督管理委員會	用新模式打破現在各行動支付之間的隔閡	各企業自行推出自己的行動支付，消費者往往申辦了好幾間會員又需要下載無數個行動支付 app。如果政府可以整合各個應用程式，讓人民不要如此浪費精力去記自己到底申辦了幾間，同時又可以讓企業保有自行決定優惠的方式，可以提升人民對個資的自主決定能力。	建置平台並預設以政府建置支付方式付款，如用它刷其他廠商的支付條碼回饋可能較少，但如果刷台灣 pay 自己的條碼則可享有較高回饋。重點是該程式需可刷各家廠商的行動支付條碼，若民眾願意授權企業存取其 MyData 資料成為會員，即可下載該企業會員條碼，並以對應條碼支付賺取較高回饋。透過該平台即綁定個人資料(可結合行動自然人憑證)，民眾無須重複註冊或下載程式，且個資可透過 MyData 授權，提升資料流通效率。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
218	金融監督管理委員會	「盜」此為止	電子支付、綁定信用卡付款是城市和國家的進步象徵，但盜刷事件已經不是新鮮事，被盜刷的受害者，要自己向銀行舉證，舉證不成就得自己吞了這筆錢，還要自己報警，也要自己向平台申訴。	希望能有公正第三方，統一處理盜刷案件，保證信用卡使用者的權益，也讓各大平台嚴正看待資安防護。
45	財政部	發票無紙化更有效	因為很多店家的電子發票無法統一便捷的歸戶到消費者身上. 所以很多無法歸戶的就又變成紙本發票. 再者財政部也是給用戶一個序號作為帳號非常不方便的去連結	單純由財政部辦理的消費者帳號. 可直接變成一個條碼或是 QR 讓店家直接掃描成發票載具. 就可以不用管店家有沒有成為連線用戶. 消費者也不用分全聯去全聯的網頁申請連結. 其他的去別的地方. 有的還沒有可以連結。
337	財政部	稅制簡化，平均分攤，減少地下經濟所得	韓國整頓路邊攤，是為市容和觀光評價，我國是否可簡化稅制，讓路邊攤不會逃稅也能繳稅，地下經濟果實全民共享，而非只有小上班族繳所得稅	增加消費稅，減少所得稅
106	財政部、內政部	降低車價與房價	為了降低車價和房價，希望政府透過法律和關稅調整，讓這類高單價的東西的價格可以緩和下來，讓更多人可以購買。	

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
210	財政部、環境部	建議未來將碳稅徵收對象擴大至個人	為培養每個人對環保的基本意識並落實節能生活，未來可將碳稅徵收範圍擴大至個人，可比照現行所得稅，制定各級距額度。人民應可透過各種環保行為（如使用環保杯或餐具、落實資源回收及購買較環保商品等）累積「綠色點數/分數」，碳稅只可透過該點數折抵或繳費，並可全戶共通使用，若有超過也可拿來兌換其他優惠。透過此方式既可要求民眾參與環保活動，也可鼓勵民眾從事綠色行業（如環保義工），民眾也可選擇皆不參與並繳費。	建議配合數位身分證與行動自然人憑證實施，若民眾在消費或購物時有使用環保用具即可獲得「綠色點數／分數」。該點數僅可透過綠色行動單向獲得，但亦可於其他領域使用，提升民眾參與誘因。全戶共通使用是避免大人忙於工作真的無暇參與，也可用小孩於學校獲得的點數折抵家戶碳稅。希望透過強制繳稅或參與環保行動方式，提升民眾對淨零碳排的認知，並降低門檻及提高參與度。另從事綠色行業者因平時較易累積，也是變相鼓勵行業發展。
292	國家科學及技術委員會	無線充電	希望可以實現特斯拉線圈 (Tesla Coil)技術，實現無線傳電技術，將高壓電流轉變為特定頻率的超高頻電波，傳送至遠處，促使全球各地都有可用的免費能源，使環境擁有乾淨, 安全的能源使用。	建立比 101 還高的高壓巨塔，放射高頻電波，使全台都能接受到。
299	國家科學及技術委員會	超導體有效改善能源消耗	2050 年積電預估用電量將佔台灣整體 12，超導體擁有沒有電阻的特性，若技術可行將大大降低能源消耗，對環境有很大的幫助。	積極研究超導體
286	國家科學及技術委員會、海洋委員會	海溝發電，結合海水淡化，同時解決缺電缺水以及海洋垃圾等三大問題。	海溝發電，結合海水淡化，同時解決缺電缺水以及海洋垃圾等三大問題。	海溝發電，結合海水淡化，同時解決缺電缺水以及海洋垃圾等三大問題。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
320	國家科學及技術委員會、經濟部	晶片 ChipGPT	建立以產學導向為基礎的晶片自動化 GPT 設計系統；業界與學校均可共同提供系統所需學習之各種晶片的電路設計作為樣本，在系統學習後得以根據輸入的功能、性能需求自動設計晶片	晶片設計目前可說是台灣主力產業之一，不過要因應瞬息萬變的國際市場，成本與效率非常值得顧慮！現階段晶片設計還主要靠人力撰寫 SPICE、Verilog HDL 軟體達成，如此一來就能利用 GPT 的 API，以產學界提供各種晶片之設計電路檔案當作 GPT 學習的範本，待訓練出模型後，就能利用 GPT 代替人工自動產出晶片的 SPICE、Verilog HDL 軟體檔案
235	國家通訊傳播委員會	健康的新聞環境	近年常有新聞未經證實就被複製貼上發佈，容易誤導民眾，且新聞常有意灌輸民眾制式的古板價值觀，現在已經是 2023 年了，台灣也是多元民主社會，資訊不該是專注於固定價值觀引導民眾，而是該提供民眾不一樣的思維和想法。	增加新聞檢舉功能，讓錯誤/沒有營養的新聞可以被下架，而不是被持續散佈、誤導
233	國家通訊傳播委員會、內政部	詐騙集團麥擱騙	詐騙集團越來越猖獗，詐騙簡訊滿天飛，電信公司可以幫幫忙，協助過濾詐騙簡訊嗎	1. 165 反詐騙跟電信公司合作，蒐集詐騙簡訊態樣，提供電信公司建檔 2. 電信公司自動在民眾收到的簡訊前面，加上[疑似詐騙簡訊]的提醒訊息。
347	國家通訊傳播委員會、數位發展部、內政部	防制詐騙，政府版的電話辨識 app	台灣，除了詐騙簡訊猖獗外，Whoscall 全年攔阻下高達 46 萬通短碼（如 283617）形式的詐騙電話，較前一年暴增 3 倍最為明顯；至於透過 VoIP 系統（+886 開頭）撥打的變造詐騙電話，則主要假冒書局（如博客來、誠品、金石堂）以及社會福利機構（世界展望會、伊甸基金會、華山基金會），在個資	希望政府建立一個防制詐騙，政府版的電話辨識 app，讓民眾可以安心使用無需擔心個資被單一公司掌握。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
			外洩的威脅下，詐騙集團藉由掌握顧客消費紀錄，導致詐騙量呈現數倍飆升，務必多加留意！	
63	國家發展委員會	促進公平和包容性	在這個日益多元化的社會中，我們需要努力消除種族、性別和經濟上的不平等。這可以通過支持社會公正和平等機會的政策和計劃來實現。	
159	國家發展委員會	公正轉型	以「盡力不遺落任何人」為公正轉型目標，在淨零轉型過程中戮力追求政策目標平衡性、社會分配公正性與利害關係包容性。	
178	國家發展委員會	讓每人生活完美	落實公正轉型及公民參與(社會對話) 盡力不遺落任何一個人	
243	國家發展委員會	促進社會共融與平等機會	在社會轉型的過程中，必須將促進社會共融與平等機會納入其中，讓每個人都能夠參與到轉型的進程中，避免任何一個人被遺落。目前仍有不少弱勢群體，如身心障礙者、移民勞工、原住民族等，面臨著不平等的機會與待遇，政府與民間需要共同努力，提供更多包容性的政策措施，落實平等的機會。	(1) 加強對弱勢群體的支持，提供更多的教育、就業、醫療等公共服務，落實平等的機會，讓每個人都能夠發揮自己的潛能。(2) 推動多元文化與跨界合作，打破單一文化與族群的藩籬，讓社會更加開放與包容，並且能夠從多元文化中獲得豐富的智慧與創新。(3) 加強社會教育，提高公民素養與尊重不同價值觀，避免歧視、偏見與仇恨言論，建立一個更加和諧的社會環境。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
242	國家發展委員會、經濟部、環境部、金融監督管理委員會	減少不必要的消費和生產，轉型為可持續的社會經濟模式	當前台灣社會的生產和消費模式，過度依賴成長和擴張，造成對環境的嚴重影響和資源浪費，而這種模式也不利於社會公平和經濟穩定。因此，需要進行可持續轉型，從生產端和消費端入手，推動更多的綠色生產方式和減少浪費的消費習慣，以實現低碳、循環、共享的經濟模式。這需要政府和民間共同努力，進行社會對話，制定相應的政策和行動計劃。	政府可以透過立法和政策，對不必要的消費和生產進行約束和誘導，推動綠色生產和循環經濟模式，建立綠色金融體系，以促進可持續發展。民間組織和社區可以發揮社會力量，推動綠色消費和生產，鼓勵共享和循環經濟，提高公眾對可持續發展的認識和參與度。社會對話可以促進政府和民間的合作，建立共識，確立可持續發展的目標和路徑，並監督政策實施的效果，實現公正轉型。
254	國家發展委員會、經濟部、環境部	碳盤查前先推動碳鎖定褐色經濟產業人資盤查	台灣有許許多多在碳鎖定褐色經濟產業工作的從業人員，這些人大半輩子為了家庭與生活投入青春，貢獻台灣經濟動能，覺得工作很穩定能持續做到退休，面對淨零減碳政策深切地感受到抵抗與不安。我希望在碳盤查前先推動數位化人資盤查，不要使用人數作為統計的依據，要使用專業技能與從業經驗作為盤點的統計依據。建立對應與媒合綠色產業的職能輔導機制，幫助從業人員尋找轉型的機會和資源，重新定位自己的職業生涯。	政府可以提供碳鎖定褐色經濟產業職業轉型的就業諮詢和輔導，幫助從業人員認識新的職業市場和就業機會。政府可以成立淨零就業諮詢中心，提供職業轉型的建議和支持，協助每個人制定轉型計劃和確定適合自己的職業方向。我想呼籲政府和社會組織，提供更多的轉型資源和支持，協助那些正在碳鎖定褐色經濟產業工作的從業人員，我相信，只有共同努力，才能夠實現環保重視環境的新生活，創造更美好的未來。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
253	數位發展部	以數據為基礎自動解決問題（數據分析報告 GPT）	避免口水戰，就要有憑有據。我們社會有許多數據，我希望能有個發明，能自動根據問題(例如「如何解決少子化問題？」)，列出與此問題相關之影響因素及其資料，並進行模型分析，產製統計圖表，再以此數據分析結果，提出結論與建議。	用 AUTO GPT 概念，第一步以 ChatGPT 「自動列出與此相關之影響因素，及這些因素的資料有哪些」。第二步，於「政府開放資料集」及特別開放給 ChatGPT 使用的資料集中，以 ChatGPT 找出合用資料集。第三步，將前述資料倒入 Excel，以其中的 Copilot 進行分析，並提出結論與建議。
331	國家發展委員會	可持續發展	透過綠色和可持續的技術創新，產業可以減少對環境的負擔，同時符合消費者對產品環保的要求。例如，推廣綠色能源、開發綠色產品和服務、優化生產流程等。	
62	教育部	推動教育和技能發展	教育和技能發展是實現個人和社會發展的重要基礎。我們可以通過支持教育和培訓計劃、提供就業機會等方式實現。	
190	教育部	因應少子化而倒閉的私校校舍，可利用其荒廢建築物做有效資源利用！	因應少子化而倒閉的私校校舍，建築物皆良好，又附有運動場，宿舍，餐廳.... 可以善用其荒廢的校舍，有效利用作為社會住宅/托老院/幼兒園/國民公共使用空間....	因應少子化而倒閉的私校校舍，建築物皆良好，又附有運動場，宿舍，餐廳.... 可以善用其荒廢的校舍，有效利用作為社會住宅/托老院/幼兒園/國民公共使用空間....
198	教育部	鼓勵技職體系發展	大學生太多，導致就業市場變形，希望類似德國的技職教育體系，多鼓勵真正的實習制度與動手做能力。	

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
244	教育部	如何有效預防與解決校園霸凌問題，尤其是對於弱勢學生。	校園霸凌是一個長期存在且嚴重影響學生健康與學習的問題，尤其是對於弱勢學生，其影響更加嚴重。目前雖然已有相關法令與措施，但實際上，仍然存在校園霸凌的情況，而且可能還有許多未被揭露的案例。此外，也存在校方對於校園霸凌問題的處理不當或缺乏有效的解決措施等問題。	加強宣導：讓學生及家長了解校園霸凌的嚴重性以及如何預防與應對。 加強法律保障：加強對校園霸凌的規範與處罰力度，以確保學生的權益不被侵害。 加強校園監督與處理機制：加強對校園霸凌的預防與處理。此外，也可以提供相關培訓，讓學校教師及管理人員更具備處理校園霸凌問題的能力。 建立輔導系統：提供學生面對校園霸凌時的輔導及協助，讓學生及其家長有相關的支援與資源可以依靠。
246	教育部	明天會更好	社會紛爭內亂口水能減少，讓大家同心協力一體，老吾老以及人之老，幼吾幼以及人之幼，不分彼此，沒有計較，一起創造美麗良善的臺灣。	教育為一切根本，多舉辦感恩活動，讓小孩子明白尊重長輩的必要性 政府機關能多讓老人走出戶外活動及學習更多電腦知識，要跟上世界潮流的重要性，學習不分年紀，因為老了有更多時間學習，就發展他們為地方貢獻一己之力，也看到自己的更多價值。
248	教育部	校園霸凌零掩蓋	為確保霸凌事件不再校園內被搓掉，應該立下校園霸凌零掩蓋政策，讓大家第一時間就能認真處理這件事情	當事件發生後，如處理過程中有任何校方人員第一時間不選擇處理，而是採用掩蓋或搓湯圓方式來解決霸凌事件。 這些校方人員都該立即解職，不能享有任何後續福利。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
329	教育部	淨零減碳(觀念&作為)如何從小開始學習	淨零轉型已經不只是環保課題,更是攸關我國產業國際競爭力之經濟課題.如何從小學幼童開始學習相關知識 ? 如何能與學童的生活真實鏈結? 從小紮根觀念,厚植我們未來的國家競爭力!!	
350	教育部	十二年國民教育轉型住宿型態	少子化影響很多學校招收學生不足額,若是政府能協助教育轉型住宿型態,且納入軍事教育並以「只為國家好的思考模式」,不只可以讓學校繼續經營,國家同時也可以栽培人才。另外,還可以讓父母專心工作,放假日再與小孩團聚。	1. 對於招收不足額的學校協助轉型住宿型態,然後有需要工作的父母親可以將小孩送至住宿學校就讀,等同於家長付學費,政府與學校幫你照顧並教育小孩,父母只需要放假時與小孩團聚。 2. 學校記錄學生的就學情況,若是書讀的好可以繼續栽培念書,若是書讀不好的可以協助學習適合學生的 2-3 個專業領域學習,這樣一來,不管是哪一種學生,都能發揮自己所長,未來出社會就業也無須擔憂。
126	教育部、地方政府	廢棄小學再利用	將廢棄小學改造成老人照顧中心及社區中心。若需要也可將公務部門也設置在入口區域的附近。例如警察局。 將教室改造成老人住宿照顧的地方。而操場可以運動。因為有公務部門也可嚇阻肖小。希望能夠老有所終,而不會因為貧困生病無人照顧。	

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
10	勞動部	擴大彈性工時(2-3 小時)，讓育兒家庭可申請提早至 6 點上班，可提早下班接孩子，增加親子互動時間	台灣工時長，雙薪家庭孩子托育時間常超過 10 小時，不利親子互動，建議參考德國，擴大彈性工時(例如 2-3 小時)，讓育兒家庭可申請提早至 6 點上班，那家庭中其中一人可提早下班接孩子，增加親子互動時間。	擴大彈性工時(例如 2-3 小時)，讓育兒家庭可申請提早至 6 點上班，那家庭中其中一人可提早下班接孩子，增加親子互動時間。
11	勞動部	彈性工時	台灣上班時段車多擁擠，建議參考冰島、蘇格蘭、比利時及西班牙政府工作模式，在工時不變下，彈性週休 3 日模式，讓員工自由調整工時，以舒緩上班人潮。	
196	勞動部	加強改善少子化的社會危機，育嬰假應該更彈性	目前育嬰假限小孩 2 歲以前申請，事實上父母對小孩的照顧，不可能在兩歲以前結束，應改為育兒假並放寬年齡，至少 8 歲以前，都可以申請，讓父母有更多彈性配合工作，安排對子女的照護	目前育嬰假限小孩 2 歲以前申請，事實上父母對小孩的照顧，不可能在兩歲以前結束，應改為育兒假並放寬年齡，至少 8 歲以前，都可以申請，讓父母有更多彈性配合工作，安排對子女的照護
199	勞動部	職場媽媽採取彈性工時	輪班工作上班時間不正常，雙薪家庭無後援，除了常日班可以彈性調整上班時間，建議只要有育兒需求的家庭，都能擴大彈性工時(例如 2-3 小時)，讓雙薪家庭可申請提早至 6 點上班，那家庭中其中一人可提早下班接孩子。 期待解決的方法：擴大彈性工時(例如 2-3 小時)，讓育兒家庭可申請提早至 6 點上班，那家庭中其中一人可提早下班接孩子，增加親子互動時間。	修改勞基法，保障有育兒需求的雙薪家庭，可以彈性調整上班時間，在台灣養小孩已經夠難，能不能給職場媽媽一個友善的工作環境

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
204	勞動部	期待政府能夠延續安心上工的德政，提供短期的就業機會給弱勢族群。	本身的工作常會接觸身障朋友，而他們最大的願望，就是能靠自己的雙手養活自己。聽起來簡單，對他們來說卻是個奢望。這兩年因疫情的關係，政府提供了短期就業的計畫安心即時上工。其實最初的出發點是照顧因為疫情而失業，迫切需要工作的國民，但也間接的照顧到了弱勢的身障朋友。他們珍惜這些得來不易的工作機會，雖然都是短暫的工作，但身障朋友們的努力，雖然學得較慢，但努力爭取的上進心，真心希望能被政府重視。	延續安心即時上工計畫，提供職缺給弱勢的身障朋友，期許社會能夠更好。身障朋友們不是只想靠著補助生活，是社會沒有足夠的資源照顧他們。現在生活不容易，民間機構也經營的極為辛苦。希望政府能夠照顧到身障朋友們，讓他們也能夠用自己的雙手賺錢，不會認為人生只剩下絕望。
336	勞動部	外勞可以在建築工地工作嗎？	建築工地不能有外勞，台灣工人工做權我感到被擠壓到，工資已經很低了，每天在工地做工 30 年確買不起一間房，工地在給外勞進入，我們這些工人還有飯吃嗎？嚴厲罰款建商使用外勞	除公共工程外勞不能在工地公做
207	勞動部、地方政府	重返職場	設立街友及弱勢族群重返社會計畫, 讓大企業釋出一定比例工作保障名額, 融入企業 ESG 項目中	
64	經濟部	減少對化石燃料的依賴	由於氣候變化和環境污染，我們需要轉型到更可持續的能源來源，例如太陽能、風能和水能等。這可以通過安裝太陽能板、使用電動車或公共交通等方式實現。	

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
86	經濟部	水資源再利用	有感於水資源逐年嚴峻，解決方法除省水外，可將用水重複使用。每個家庭日常用水，以及雨季時的雨水，皆可經集中過濾儲存後再使用。	水資源再利用可以從每個家庭做起，希望開發日常家庭用過濾集水設備，除了收集過濾一般洗菜、洗米水外，雨水也可儲存於此設備，達成水資源再利用之功效。
109	經濟部	傳統市場水果蔬菜的元/斤換算成個數表示	年輕人買東西，習慣賣場的標價方式，數量、價格一目了然。但是到了傳統市場，總是以每斤多少錢來表示，對於斤兩沒有概念，不怎麼敢下手買，總是要到櫃台秤了才知道，原來這麼重這樣貴。	希望能開發出簡易的轉換 APP，能夠幫助對於斤兩沒有概念的朋友，在傳統市場購物更方便。
120	經濟部	人手一機的時代, 電子圖文的行銷已是趨勢. 以環保為前提儘可能減少實體通路的大量貨品陳列減少回收	現有實體商店鋪貨方式皆為大量鋪貨. 視覺行銷. 但大量的商品陳列於架上. 必造成回收成本的增加. 轉嫁損失到賣出的商品中. 而且為了延長時間的效益. 就必需添加不同的添加物. 增加存放時間減少成本的損失, 不僅是對消費者的不公平. 也對地球環保綠化永續不利發展	推廣網路商店：開設網路商店可以大幅減少回收成本，同時也不需要大量存貨，可以依據需求採取小量生產，並可減少添加物的使用。 強化商品品質：強調商品品質可以提高消費者對商品的信任度，進而減少回收率，降低成本。 建立可持續經營模式：針對環境議題，可以採取綠色包裝、使用環保材料等方式減少對環境的影響，同時也可以強化企業社會責任形象。
132	經濟部	山屋水源觀測平台	目前山上的水源的即時狀況都是靠社團或社群的山友們回傳，才會知道。若沒有人回應就只能硬著頭皮揹水上山	希望有一個平台可以觀測各山屋或水源地的集水狀況，ph 值跟雜質數據等。好讓準備上山的山友們可以知道要揹多少水比較合適。
236	經濟部	我要買房子，這邊會淹水嗎？	每次發生颱風或豪大雨的時候，都會有些地區產生淹水 希望有解決方案可以得到這方面的資訊	希望是有圖台又或是資訊系統提供相對應的資訊

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
237	經濟部	三不五時大豪雨或超大豪雨，每次出現就是淹水，怎樣才能改善？	如題，這陣子台灣春雨到來，結果很多地方淹水 都沒有配套措施通知我們	希望政府或相關單位能有配套的政策
250	經濟部	現在常常出現缺水、限水的新聞報導，如果缺水時可以去哪裡取水？	能有平台可以查詢補水站或給水站的位置	
259	經濟部	增加綠能覆蓋率	提高再生能源使用率，減少消耗有限資源	
260	經濟部	夜間招牌節點斷電	居住在都市叢林的茫茫建築中，總是有拉下鐵門或閉店的商家，仍開著閃瞎眼的招牌或巨大的廣告電視牆，在無開燈的家中還瞬間以為忘了關燈，是否有除了寄沒有用的官腔回覆的市長信箱外，的讓這些不必要的能源浪費改善？	沒有辦法才許願

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
265	經濟部	希望加油站能夠以資訊技術整合太陽能、微風能及儲能設備轉型為虛擬電廠，供應附近社區電力成為微電網社區	在政府公布的 2050 淨零排放路徑中，要求在 2040 年禁售燃油車輛，這對中油公司是一大衝擊，我們除了改變煉油製程外，加油站的能源供應也要做數位轉型，成為能源補給站(油車加油與電動車衝換電)之外，也要藉著能源產生來源的多元化，進階成為分散式發電系統(DGS)中的虛擬電廠(VPP)，除了滿足加油站本身與客戶的電力需求之外，還能售電給台電，強化了台電電網的韌性，將加油站變成「加能站」，完成能源數位轉型。	一、加油站安裝以下 DGS 設施： 1. 太陽光電設備。 2. 微風電設備。 3. 儲能設備，包括 LTO 電池，鈦液流電池，LNG 燃料電池及氫能燃料電池。 二、為了以上發電設備的併網輸出電力整合，加油站需要以下資訊系統： 1. 能源管理系統 EMS。 2. 以 AMI 為主的 AI Application in VPP。 三、當中油所有「加能站」發電量合計達 1MW 時，中油可以成立聚合商 Aggregator 加入電力交易
266	經濟部	研議人力發電可行性	結合大眾自行車使用，將騎乘途中動能轉為電能。	研發輕型儲存電能裝置，透過大眾使用自行車過程亦能轉成電能藉此回收電力，同時鼓勵大眾使用自行車，除發電外，可藉此創造自行車減碳環境。
272	經濟部	乾淨但別缺電	或許新能源有好的替代方案，但希望穩定供電	期待看到供電比例及轉換效率成效的公開查詢網

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
276	經濟部	穩定供電並發展再生能源	發展低碳、污染能源（包含但不限於太陽能、風力、潮汐能、地熱能、水能、生植能）	現有之電力來源主要依靠火力發電，然若遇國際戰爭（例如烏俄戰爭）恐導致化石能源供應不穩，進而造成電價調漲甚至停電。是以，發展再生能源必然為現在重要之課題，政府機關可以考慮多加投資地熱能、太陽能、離岸風電等較高效率、穩定且使用年限較高之能源。如此一來不僅可以降低對化石能源依賴、穩定電價更能更快速在 2050 甚至之前達到碳中和。
278	經濟部	提升供電效率不浪費能源	就能源轉換過程中散失的能源 利用再其他地方	將熱能好好利用
280	經濟部	希望再生能源能自給自足	僅就風力及太陽光是不夠的，跳過火力及核電我們還有什麼替代能源能使用，期待有新能源供應	熱能轉化為動能，能否由靜電產生民生用電
283	經濟部	減低空氣污染	取代火力發電	研發新能源
284	經濟部	不再因缺水而造成民生限水，產業缺水	有效利用水資源，透過再生水、循環水、大氣降雨及水庫蓄水，相互支援補充，營造永續水資源的利用	1. 透過水文，氣象資訊找出最佳河川防洪蓄水的水利規劃。如高降雨區規畫地下蓄水防洪的設施，形成取水廊帶，非常距離水管輸送。 2. 建置大型海水淡化廠，引入海水進行淡化提供次主力的用水資源。 3. 一般家庭或工業用水之淨化再生水利用。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
287	經濟部	清潔能源	清潔能源包括太陽能、風能、水能等，這些能源不會釋放二氧化碳等有害氣體，因此對環境影響較小。透過推廣清潔能源來替代化石燃料，能夠減少對石油、煤等有限能源的依賴，同時減少對氣候的不利影響。	
288	經濟部	電動化	逐漸推廣電動汽車和其他電動設備，可以減少燃油汽車對環境的污染，並提高能源利用效率。同時，需發展擁有足夠容量的可再生能源，以保障電動設備的電力供應。	
289	經濟部	能源儲存技術	儲能技術可以在不同時間段儲存清潔能源，使其可靠地供應不同需求，並確保能源供應穩定。儲能技術包括電池儲能、儲熱技術等。	
290	經濟部	高效能源使用	提高能源利用效率，包括建築節能、運輸節能、工業節能等，有助於減少能源消耗，降低能源成本和環境污染。	
291	經濟部	智慧能源系統	建立智慧能源系統可以將清潔能源與能源儲存技術和高效能源使用技術相結合，並通過監測和管理能源使用，實現能源供需平衡和優化能源使用。	

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
293	經濟部	減少能源浪費及環境污染	希望未來可以減少核能發電對海洋的污染，火力發電產生的空氣污染，以及柴油車對環境產生的廢氣，取而代之的是電能、風力、水力以及太陽能發電，用對環境更好更友善的方式進行能源永續！	
294	經濟部	積極建設海水淨化廠。	希望能積極在沿岸建設海水淨化廠，至少每個縣市要有一組，並且要規劃跨縣市儲槽與儲槽的聯通。新加坡、杜拜可以做到，我們台灣也必須可以，不能只有靠天，又讓政黨鬥爭、圖利財團把持土地卻無法真正用之於民。	經濟部、內政部營建署多找一些土木工程系與水利建設系的人才合作，只有建築系的專業並不足夠。
295	經濟部	解決夏季電力不足	發展替代能源	生質發能源、太陽能、魚電共生、、、
296	經濟部	家家有太陽能發電	現在電費高漲,能否補助利用自家屋頂裝置太陽能發電設施,供自家使用.如有剩餘再賣給政府	期待政府規劃,使家家都能自己用電自己生產.
297	經濟部	綠能普及化,降低污染環境	全民綠能，降低有污染能源之使用，進而維護環境，綠化地球。	綠能普及化及全民使用綠能生活，綠能環繞著周遭，保護植物，綠化地球。
298	經濟部	有效提升再生能源發電	近年來空汙嚴重有不少是來自燃煤發電(根據台電網站 2022 年發購電佔比，火力發電高達 81，再生能源僅佔比 8.6)，2050 年想要取代核電，以目前速度有點慢速成長，若真發生缺電危機，綠電是否能補上核電?若不想缺電，是否只能倚靠火力發電，這些高排碳量的能源?希望政府能有因應措施，讓未來生活在台灣的每個人都能呼吸到新鮮空氣	

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
304	經濟部	推廣節能減排	利用電池等儲能技術，解決可再生能源波動性大的問題，提高可再生能源利用率。	政府可以提出相關政策和法規，鼓勵和支持能源儲存技術的研發和應用。像是：採取財政補貼、稅收優惠等措施，促進市場對能源儲存技術的需求。鼓勵相關科技單位加大對能源儲存技術的科研投入，推動新技術、新材料、新設備的研發和應用，提高儲能效率和安全性。
308	經濟部	創建一個能源截取系統！太陽能 風力 整合製氫機系統！為一般的家庭減少電費支出，以及防災的準備！ 氫能	創建一個能源截取系統！太陽能 風力 整合製氫機系統！為一般的家庭減少電費支出，以及防災的準備！ 氫能 可以當成瓦斯燃料使用，以及發電機油品，循環使用低碳的生活！	爭取志同道合的朋友，一起來完成家庭 ESG 的建置，用於世界上氫能源的普及跟推廣！ 展示機器已經接近完成開發 90，力求相關的技術提供，以及資源上的協助！
309	經濟部	給後代子孫一片淨土	污染產業嚴重，聖嬰現象，北極冰山極速融化 臭氧層破洞，輻射超標，在在影響大家的生活	期待利用臺灣四面環海，能多利用風力和水力發電
312	經濟部	增加台灣的電動車普及，減少碳排放	在 2025 年之前，電動公車普及率達 40、購入電動車可得到政府一定的補助等等	鼓勵民眾多使用電動車
314	經濟部	供電穩定	希望台灣不缺電，能夠穩定安穩的過	重啟核能
330	經濟部	數字化轉型	企業可以通過數字化轉型來提高效率和降低成本。透過科技的應用，如人工智能、大數據、物聯網等，可以改善生產流程、提高產品品質和創新營銷策略。	

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
332	經濟部	創新產品開發	企業需要持續地開發和創新產品，以滿足不斷變化的市場需求。特別是在人工智能、區塊鏈、虛擬現實等新興技術方面，進行技術研究和創新。	
333	經濟部	人力資本管理	企業需要著重管理和發展人力資本，例如，提高員工技能和知識水平，創造良好的工作環境和企業文化，以吸引和保留人才。	
334	經濟部	整合供應鏈	企業需要整合供應鏈以提高效率和降低成本。這包括了解和應對客戶需求、提高物流和運輸效率、與供應商進行更緊密的合作等。	
342	經濟部	幫助中小企業數位轉型	不只有大公司有資金 希望中小企業也可以數位轉型 導入電子系統整合資料	導入電子系統
44	經濟部、農業部	食物浪費問題	減少每日的大量廚餘產生，或可以再次被利用。	1. 透過建立資料庫分析顧客平均購買商品之件數 2. 統計每日回收/丟棄之商品，讓進貨量達到最佳平衡 3. 在回收前都減價促銷減少更多浪費 4. 如果是生鮮蔬菜等的販售，是否可以結合餐廳，來減少更多的腐敗與丟棄
301	經濟部、交通部	隨處可以為電動車充電	許多路邊停車格就有提供電動車充電服務	電動車充電樁與路邊停車格旁的路燈相結合，這樣即可為停放路邊停車格的電動車充電。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
302	經濟部、國家科學及技術委員會	健身發電一舉多得	電力是國家經濟發展不可或缺的能源，目前的發電方式，雖有離岸風電等較為環保的方式，但仍大力依賴火力發電，也造成空汙問題。鑒於國人健身風氣逐漸受到重視，如果能將健身與發電兩項需求相結合，可以達到一舉多得的效果。	由政府於各縣市人口密集地區，設置健身房，讓民眾免費使用，並在適合的器材上安裝發電裝置，可以是一人單獨運用(例如跑步機、飛輪)，也可以設計多人一起合作的器材(如大型轉盤)，一部分解決電力需求問題，也達到國民健身及親子互動等效益。
303	經濟部、交通部	可在加油站設置電動車充電樁	在推廣電動車的議題上，如何普及充電樁，解決車主的哩程焦慮是其中一個問題。在現有的方法之外，也可以支持中油或台塑等有經營加油站的公司，可以在每個加油站設置1支充電樁，以提升充電樁的覆蓋率，降低電動車入門的門檻(目前需要自家有充電車位或找稀少的公家或私人充電格)，以增加民眾購買電動車的誘因。	政府可以補助中油或台塑與台電合作，以逐年逐步增加的方式在部分區域的加油站設置充電樁，以求未來達到高覆蓋率，降低車主汽車快要沒電時突然找不到充電站的焦慮感。且充電樁也可以成為政府未來各種 IoT 的其中一個 sensor，在不涉及個資議題下收集數據資料以供學術、分析或研究使用。
305	經濟部、國家科學及技術委員會	電能轉化	在各交通人潮多的地板上, 安裝动能轉換器, 把每個人踩在地上的能量換成電能	
306	經濟部、國家科學及技術委員會	竹子發電	建造生質發電廠, 用竹子替代媒碳用於火力發電, 用於發電並產生化學肥料	

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
307	經濟部、國家科學及技術委員會	啟動自主碳中和能源生產	迎接 2050 多階段的碳中和世代, 利用台灣四周的水啟動自主生產綠色氫氣, 設置海水. 淡水製氫專區及氫氧發電廠.	為了盡快啟動國內自主生產綠色氫氣, 結合綠色氫氣生產技術及智財, 啟動產官學盡快認知關鍵氫能的轉型必要性!! 盤點國內海域周遍及水源建制電解綠色氫氣研發生產場域!! 並鼓勵啟動氫能生產及應用技術競賽!! 同時鼓勵原本石化加工氫氣的業者切入綠色氫氣的生產升級開發!! 並提供獎勵辦法.
310	經濟部、農業部	漁民做魚電共生需要饋線	綠電是目前政府的重要政策，魚電共生更是重要的政府政策，可是現在地方都沒有饋線線可以申請，希望經濟部可以釋放饋線給想要支持國家正促做魚電共生的漁民	
241	經濟部、交通部、地方政府	新聞說下大雨造成淹水了，上班下班路途會受到積淹水影響嗎？	淹水總是來的快去得快 希望能有一個系統紀錄及時淹水影響範圍 甚至颱風天災影響範圍 提供道路使用者能有替代方案執行	希望有個系統能夠提供起訖點路線建議 並透過最接近時間的淹水影響範圍 提供替代路線建議
344	經濟部、交通部、地方政府	無人機送餐	使用無人機結合外送平台服務 降低人力成本及減碳並帶動無人機產業發展	
262	經濟部、國家科學及技術委員會、海洋委員會	加速推動海浪發電，發展我國極為優質的海浪能源	我國四面環海，海岸線長達 1,448 公里，按照台電公司的觀測數據，大約擁有 12GW 的海浪發電潛能，是一種不但可做為基載能源，而且又取之不盡、用之不絕的優質、潔淨再生能源，應該結合政府每年所花費掉的數十億、數百億元的防波費用，建構出	希望不要再像以前那樣，不是雜亂無章地堆置大量的消波塊，造成其醜無比的海岸景觀；就是置之不理，讓力大無比的海浪不斷地侵蝕我們的國土，殘害我們的國民或觀光客！高手在民間，具體的作法，就是向民間廣徵優質的點

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
			一種與防波堤共構的創新海浪發電裝置 WEC(wave energy converters)來，將這種老天爺賞賜給我們的「準自產能源」真正地開發出來，福國利民！	子，尋找這種防波堤共構的海浪發電裝置 WEC 創新發明，並且在我國海浪潛能較高的海岸邊，尋找合適的地點，建造一座示範性的海浪發電裝置原型 prototype。
317	經濟部、國家科學與技術委員會、海洋委員會	台灣海洋能源的研究與開發	為實現 2050 年台灣淨零碳排放的目標，對於再生能源的需求增加，我們需要更多的可能，而台灣是海島型國家，四面環海非常對於海洋能的研究與開發是極有潛力的，因此希望可以有更大的政策與資金投入海洋能源，並期望於 2050 年能於台灣實現具規模且穩定的海洋能源使用。	
41	農業部	活化農業剩餘物，循環減碳	農業是我國的立國基礎，農業生產過程都會產生剩餘物，希望可以藉由相關節能的生物或天然處理，讓剩餘物不但不會變成廢棄物，還可以創造資源達成節能減散的效果。	魚菜共生，效果加分。
156	農業部	倡議「自己的蛋自己生」推動自來蛋行動，科技雞場的實驗沙盒-校園實境篇。	1. 教育是所有問題的解方 2. 規劃學校場域有「微實驗雞場」 3. 落實從「雞地」到餐盒零碳距離 4. 推動社區、學校、家長、老師與學生的新國民運動「良食」教育 5. 讓學生面對真實情境，解決吃的問題，食農教育課程設計、環境教育導入，生命與品格教育最佳導入契機 6. 永續教育與 2050 淨零碳排放雙軌進行，從校園「人道養雞場」快樂雞，健康蛋，城市奇雞孵化下手。 7. 提升雞的地位，從純粹	【場域部分】設計校園型智能雞家莊-人道雞窩。 【人才部分】培育未來人才-飼養規劃師，雞的營養師、健身教練。 【育成部分】養育城市奇雞-校校都有奧林匹克冠軍雞。 【課程部分】營造動物農莊-笑笑雞，快樂蛋，友善校園。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
			經濟導向轉而「與雞同行」	
205	農業部	休閒農業推廣	更活化休耕農地使用及推廣農業生活旅遊	固定休耕期舉辦花期活動, 土地休息加上綠肥植物滋養達到雙贏! 幫忙在地社區的農業文化推廣, 因人口老化農村留不住年輕人, 製造就業機會讓年輕人回鄉幫忙在地人行銷!讓遊客深度了解農業的不易。
208	農業部	菜蟲舉報系統	建立打菜蟲舉報系統, 提供獎勵金, 鼓勵從源頭舉報屯貨民生物資之盤商, 穩定民生各項物價	
247	農業部	休閒農業推廣	繼續活化休耕農地的使用及推廣農業生活旅遊	固定在休耕期舉辦花卉活動, 在土地休息時, 加上綠肥植物滋養達到雙贏! 幫忙在地社區的農業文化推廣, 因人口老化農村留不住年輕人, 製造就業機會讓年輕人有興趣進而回鄉幫忙在地人行銷!讓遊客深度了解農業的不易。藉由這些活動來活化已未耕種的田地, 及讓老化型的地區進而活化轉型讓全世界的遊客都能來台體驗不一樣的旅遊
321	農業部	幫忙農民升級	希望更多農二代可以回鄉將農業轉型	透過鼓勵二代回鄉及產銷體系的協助, 讓農產品透過數位應用及觀念可以透過政策推動及年輕人的社群行銷, 達到農業可以傳承下去。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
326	農業部	農產品物價穩定	今年的雞蛋危機，又好像要開始豬肉危機，且每隔幾年就會出現菜價崩跌，能不能有個機制讓生產者及消費者明確知道這之間到底發生什麼事?不是讓大盤商控制了	
335	農業部	農業淨零從 0 賤賣做起	希望可以讓農民選擇對的東西種，種的東西都有地方銷，不要遇到天災就蔬果賤賣，浪費食物，賣不完爛掉的食物都用了多少碳資源去種出來，還白白的浪費掉	在 5 年內做一個全國農民都能使用的預知 app，讓農民早早知道風險，不再靠天吃飯
338	農業部	畜牧業推動沼氣發電	台灣豬實力堅強，好吃又沒腥味，但傳統養豬業者面臨無接班人及轉型不易的情況，假若能由政府帶動業者轉型，並提供補助，使豬隻排泄物能轉化為沼氣發電的原料，將電賣回給台電，除能自身獲得補貼，更能協助電力轉型。	
339	農業部	農業水資源滴灌系統	台灣不易保留水資源，又要分配大量水資源給高科技製造業，我不懂為什麼不能借鏡像以色列，不管水資源多或寡，用滴灌系統有效控制就是，不要老是有農民上新聞說雨水不好了，就算沒有以色列般領先的國家教導我們，滴灌這樣的概念，憑台灣工業技術做不出來嗎？	為農業導入使用滴灌系統，就像台積電積極使用回收水，或是需要水的工業或工業公會除了提高自己的回收水，想讓農業分出水資源，那也可以請工業團體支援滴灌，不過自己的業務應該自己負責，還是應該農業從事人員或政府農業部門自行訂定目標執行、管理及干涉才對。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
351	農業部	建立有效的行業溝通平台，協助農民與市場需求更緊密地連結，減少產銷不平衡所導致的價格波動。	產銷不平衡是農業生產中面臨的一個普遍問題，尤其當季節性蔬果產量集中時，會造成市場上的供應過剩，而價格也因此下跌。為了解決這個問題，需要建立一個有效的行業溝通平台，讓農民和市場需求之間的聯繫更加緊密，農產品的供應和需求更能夠匹配，減少因供需失衡而導致的價格波動。	建立有效的行業溝通平台
325	農業部、地方政府	畜牧養殖業特定區之規劃及集中式管理	截至目前為止，畜牧養殖場的建造規範主要由各地方政府自行頒布，其中建設限制範圍並不包含農舍。但實際情況是許多的百姓早在都市計畫法和農舍相關法規前就居住在自己土地上的農舍。導致法規變相的保護養殖場可以建造在農舍旁，雖不違法但是嚴重影響到居民的居住品質。此類問題近年來層出不窮，且中央及地礙於法規只能互踢皮球。	希望中央政府可以制定一套完整的政策，協助地方發展畜牧養殖計畫區。不僅能夠有效利用土地，也可以達到精緻化和集中管理，促進畜牧養殖業的發展。與此同時，也可以降低對於環境所造成的影響，保障人民生活品質。
74	農業部、環境部	救救農村空污比都市嚴重	農村在地 50 多年 1. 豬舍排放物異味、焚燒飼料塑袋 2. 雞舍雞糞異味 3 農民露天燃燒 4. 耕耘機將土塊帶到整個路面 5. 砂石車漫天飛塵 6. 宮廟問人天天燒金紙 鄉下比都市空污重	教育農民 教育雞鴨豬養殖戶 教育廟方人員 教育砂石從業人員 警察執法
90	臺北市政府	台北捷運台北車站新增轉乘電梯	台北捷運台北車站運量居冠，為最重要的紅線與藍線的交會站。目前轉乘電梯只有一台，貫穿 B2-B4，但因人潮眾多，B3 的人很難排到電梯。且一旦	建議在該轉乘電梯附近新增另一台轉乘電梯，連接 B2-B3，可分散原轉乘電梯的人潮，也讓 B3 的旅客更容易搭到電梯。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
			該電梯故障，則無其他替代電梯供輪椅或大件行李旅客使用。需要再一台轉乘電梯。	
43	數位發展部	透過區塊鏈實現無條件基本收入	無條件基本收入（英語：Unconditional Basic Income），簡稱 UBI，又稱為全民基本收入（Universal Basic Income）或基本收入（Basic Income），是指沒有條件、資格限制，不做資格審查，每個國民或成員皆可定期領取一定金額的金錢，由政府或團體組織發放給全體成員，以滿足人民的基本生活條件，包括食物、居住、教育、醫療、公用事業等基本花費	將身分證或健保卡做成硬體錢包，藉由空投發放全民基本收入，除了可以節省行政成本 還可以加速加密技術的普及化，同時還可以因應未來的無現金社會
343	數位發展部	訂立網路管理政策，建立跨部會管理平台	民眾透過網路能快速處理許多生活大小事，在疫情助長下，大幅提升網路消費意願與頻率，然而網路違規亂象叢生，因此衍生許多相關陳情案件。以食品為例，網購平台及業者為搶攻「宅經濟」市場，未經合法輸入、無標示、廣告誇大不實甚至宣稱醫療效能的違規情事層出不窮，此類陳情案多數先由衛生機關受理，受理後需經過多道查辦關卡，方能要求平台下架違規網頁或停權，繁瑣冗長的處辦流程，引發民眾情緒反彈，消磨對政府的支持與信賴。	不管是網路消費或是詐騙案件，民眾想看到的是迅速且確實的管理成效。在政府推動積極推動數位化促進經濟繁榮之際，請與時俱進訂立網路管理政策（如：制訂主責管理機關、專法等），讓網路平台業者在獲取利益的同時，清楚明瞭其所應擔負的責任，並請整合各方資源建立實質的跨部會管理平台，各機關查獲網路違規案件時，透過整合性的管理機制，及時要求平台業者儘速下架違規網頁並停權，以遏止網路違規亂象。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
346	數位發展部	安全又安心的縮網址網站	無論是檔案傳送還是地圖定點，我們都可以用短網址來精簡網址，Vitaly Shmatikov 和 Martin Georgiev 花 18 個月進行研究，發現短網址的亂數很短，有能力掃描和收集大量短網址。網址的結構可被預測，這樣駭客便可以趁機植入惡意軟體。	期望可以給我們一個安全又安心的縮網址網站，不用擔心被駭客惡意植入。
61	衛福部	推廣健康和福利	健康和福利是幸福生活的重要組成部分。我們可以通過鼓勵運動、飲食健康、減少工作壓力、進行心理輔導等方式實現。	
161	衛福部	老人全方位照顧	目前偏鄉老人照顧多為民間組織發起或是部分里長發起的服務，希望政府可以協助整合相關送餐、社工單位等組織，將偏鄉老人列冊及分類，提供全方位照顧資源，也能提供遠距醫療服務，方便遠端照護。	如上
173	衛福部	減少看牙等候時間	當牙齒痛的時候還須排隊等候好幾日才有牙醫師可以看，但周遭並不是都沒有牙醫診所，反而一路上就好幾十家，卻無法馬上得到應有的診治，實屬困擾。	希望可以建設如口罩地圖般，能及時查詢周遭是否有空診或可安排之診所或醫院，可以馬上獲得最即時的治療。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
185	衛福部	消滅健保打造的人間地獄	台灣健保在全球評比向來名列前茅，但也因為便宜濫用，打造了一個人間地獄—醫院的呼吸照護病房。 住在這種病房的病人大多數意識不清，每天依賴呼吸器、飲食管灌、按時翻身、抽痰，才得以存活。姑且不論每年幾百億元的健保醫療費用，試問這種生活是否是病人想要的？是在照護病人，還是在折磨病人？ 這種生活基本的人性尊嚴早已蕩然無存，但背後潛藏的驚人利益，卻讓醫院難以割捨。是時候應該改變了，否則將來我們可能都是受害者。	政府應該要求醫院每個月申報呼吸照護病房患者的病情及意識狀態，並且不定期抽查，如有造假，嚴懲不貸。 意識清楚者，依照《安寧緩和條例》的規範，由專業醫師詢問其意願，是否要撤除維生設備，自然往生；意識不清者，則健保給付先以二年為限，之後家屬必須全額負擔。實施後，達到多數民眾認同的時候，二年給付可以視情況再縮短為一年、六個月、三個月、一個月、甚至最終是零。 政府每個月必須公布各家醫院的實施成效及其獲利。
186	衛福部	健保倒數鐘	健保的永續經營，無疑是台灣人民安居的基礎。然而，自 1995 年健保實施以來，因為人口老化，醫療需求日益增加，健保入不敷出，只能陸續調整保費，避免破產。今年單就健保總額而言，已經達到 8095 億元，如果加上自費項目，實質的醫療費用突破上兆元。金額固然駭人，但如果大半是花費在末期病人死亡前的一年、一月、一週，甚至最後一天，就是更加害人。因為末期醫療無法治愈病人，只是延長死亡過程，造成病人受苦及家屬折磨。	利用健保資料庫的大數據，統計分析這十年來每個死亡病人的費用支出，分為最後一年、一月、一週、一天。但要排除不是末期醫療的病人，例如突然意外致死者等等。依醫院別及醫師別比較，試著去查出是否有不肖的醫院及醫師，在末期醫療時濫用健保，導致健保年年都在破產倒數計時中。進而，開發一個應用程式 App《健保倒數鐘》，全民可以即時從中看到健保資源每天消耗多少？還剩下多少？各醫院及各醫師所做的末期醫療有多少？

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
193	衛福部	點字翻譯機	現在點字沒有線上翻譯，期待可以設計出點字翻譯app，讓視障者生活更友善	
197	衛福部	老人長照	目前社會已經是老人照顧更老的老人；老人養護、照顧，老人活動... 希望更多元，更便利，以減輕照顧者的負擔及壓力...	
202	衛福部	落實中低收、低收入戶審核資格，不局限於既有的資格	現今社會中的中低收、低收入資格審查方式幾乎以年所得、名下不動產為最大審核重點，但近幾年會發現越來越多符合資格民眾得到政府補助後(其實是人民納稅錢)，除了來滿足基本生活需求外，剩餘的補助卻讓自家小孩穿名牌、用名牌的物品。很多家庭其實年收入並未超過條件，但可能因以前家族傳承讓名下有不動產而無法通過資格，是有點不太合理。	1. 可以彈性制定相關條件，讓應該符合資格的民眾，不會因長輩留下的不動產而導致申請失敗，讓生活更需要省吃儉用。 2. 因隱私問題無法強制符合資格民眾說明補助費用使用地方，但至少可以了解他們的用途是否真正在生活上，應滿足生活需求，而非滿足慾望。
211	衛福部	能了解附近的牙醫師分別是甚麼專業	依據衛福部的分類，牙科醫師的分科分成十個類別，比如植牙、牙周病、顫顎關節等等。例如有顫顎關節的問題時，不知道要找哪位醫師比較妥當，還需要在網路上一間一間的查找，很費時。	若有個系統可以彙整地區牙醫的專科類別，能讓不同的病人正確地找到相對應可以治療的醫生，那將會方便許多！

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
215	衛福部	希望能讓目前已設置的 AED 獲得最佳使用效率	希望能將全國的 AED 與醫護急救人員定位並串接。當有急救需求時，有系統可自動優先發布警訊給附近已註冊的醫護急救人員或附近有註冊本系統之人員，並導航醫護急救人員前往支援與施救。	希望能有一款 APP，將全國的 AED 與醫護急救人員定位並串接。當 AED 被觸發或是人員透過 APP 發出急救需求時，系統將自動優先發布警訊給附近已註冊的醫護急救人員或附近有註冊本系統之人員，並導航醫護急救人員前往支援與施救。系統並以急救專案方式，將求救者與前往施救者群組化，透過角色選擇，顯示各施救者角色，避免人員重複功能。全案支援導航到急救現場與附近其他可用的 AED 地點。並提供相關急救資訊，
249	衛福部	急診室能真正發揮緊急救治效率	急診室病患很多，是真的每個人都需要到急診室就醫嗎？病患眾多醫護人員的笑容不再，而是冷漠，這是怎麼了？病患及家屬真的了解什麼是急診嗎？醫護人員、病患及家屬都能互相體諒關懷嗎？到底是哪裡出現了問題呢？	1. 進入校園、社區宣導醫療分流制度與同理心，這樣大家醫療知識觀念正確就不會一直跑急診就醫也能理解雙方的心情。 2. 藥局越開越多間，若是能聘請具有醫護專業的人員當值，這樣民眾若有疾病突然發生可以就近請求協助。 3. 很多人是願意到診所看病，但是疾病有時都是天氣遽變，夜晚突然發作，或者有些人因為工作無法請假等等緣由，到最後只能跑到大醫院急診看病。政府是否可以提倡診所 24 小時營業呢？
252	衛福部	醫療人力不足或不均	偏鄉地區醫療人力相當吃緊，尤其是疫情發生後這個問題更加嚴重，尤其是長照、護理相關醫療人力極為不足或分配不均，希望可以改善這個問題！	

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
177	衛福部、教育部	降低青少年自殺率與中輟率	青少年對網路社群媒體的依存度越來越高，家庭常因手機網路使用起衝突，甚至導致孩子輟學，青少年自殺率也逐年升高，按照衛福部司長所述，台灣高樓逐年增加，台北市尤其明顯，請用大數據有效預防青少年自殺的發生。	1. 即時監測自殺或憂鬱等訊息關鍵字搜索者，給與適當的文字廣告推播 2. 訂定帳戶合理的上網時間，透過網速或流量的限制讓學子能維持正常作息、獲得有效睡眠 3. 提供 ai 聊天室或小幫手，幫助需即時求援者
1	環境部	希望看到減碳成果及友善城市	希望可即時看到減碳成果及友善城市的執行成效	看到台灣不斷進步，但許多城市具有綠化及生活轉型的成果 希望可以有團隊可協助追蹤並關懷落後的轉型
7	環境部	建立民眾自發回收煙蒂機制	煙蒂是塑膠、是塑膠、是塑膠，主要成分是醋酸纖維素與石綿纖維，無法自然分解。煙蒂很小、容易被忽視，隨手一丟就無事一身輕。煙蒂除了可能堵塞水溝、破壞環境、傷害海洋生物，還會釋放毒素，10 年才能完全降解的廢棄物卻要社會與自然來承擔，未免也太不公平！立法院 110 年保守估計每年有 5 億支煙蒂被丟棄，應重視這個嚴重的環境問題，現今的宣導或是《廢棄物清理法》法規效果不彰，希望有更有效的政策被提出執行。	期待透過獎勵/服務金機制，讓民眾不再亂丟煙蒂，甚至能自發性地撿起地上的垃圾。比如說買菸時回收 10 個煙蒂就可以原價購買（否則要加 xx 元（服務金），當然金額要有感一點，不然誰想要回收），這樣可讓癮君子好好收起煙蒂。這個服務金將部分提供給願意自發性撿拾煙蒂的民眾，作為回收兌換獎勵金等。期待煙蒂問題可以早日解決。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
42	環境部	廚餘變資源，減碳省能源	依照環保署統計資料，全台灣由清潔隊每日回收廚餘有 453 公噸，如果可以用天然、節能且有效率的方法處理廚餘，可以為國內節省很多能源、減少碳排放量，保護越來越珍貴的焚化爐，還有可以創造資源，希望全中華民國的清潔隊都能一起響應與努力。	黑水虻創新，廚餘變黃金，減碳又環保。
46	環境部	提倡消費者自備環保餐具政策	有些商家為了方便快捷，拒絕消費者使用自備餐盒來承裝外帶食物，期許政府能在推動自備環保杯折 5 塊後，也能逐漸應用在自備餐盒上。	商家與政府簽署協定，商家同意讓消費者自備餐盒而有金額上的折扣，政府也要補貼商家一定的金額。
60	環境部	減少消費和浪費	減少消費和浪費是減少資源消耗和廢棄物產生的重要一環。這是否可以通過減少購物、回收和回收利用等方式實現?前雖然都有做推廣，但好像還是沒有很全面	
71	環境部	政府建制之綠色產業應用端成效不彰	為推動「綠色消費循環」的理念，行政院環境保護署推行「環保集點制度」，讓不論是購買綠色商品、搭乘大眾運輸或參與環保行動，都能化為「環保綠點」獲得實質回饋，實現「環保行動有價化」，然而事實上在此應用端 APP 的建置，觸及人群並不廣泛，老人不用說，因為他們在使用此種應用程式的學習力相較於青年本來就較弱，而青年大學生也很少知道這個 APP 並且應用在生活中，導致環保仍只是一種口號而已，沒有辦法真正有效形塑低碳島	綠色產業應結合消費者應用、融入居民生活、結合觀光旅遊以實踐之。應針對應用端該如何由下而上，提高使用者誘因，降低介面操作門檻，不論單純透過民間力量或是公私合力，先讓一部份學習力較高的民眾，如大學生、高中生等接觸，透過他們教導年齡層上下的長輩及晚輩使用，同時可以執行一次全國大規模的宣傳，讓大家都知道除了硬體建設與產業的轉型，我們也要為 2050 年淨零排放作出一點生活上的貢獻與轉變，讓這個時辰提早上路。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
121	環境部	降低網購和外送造成的一次性垃圾	在台灣網購和外送的使用率極高，許多廠商為了確保商品品質，避免其在運送過程中遭受損壞，便使用大量的泡泡紙、爆破袋、塑膠袋、紙箱、膠帶等多層重複包裝，而在拆封後，就會造成大量垃圾，因此希望各廠商能減少一次性包材，或尋找其他替代方案，降低不可重複使用的垃圾。	1. 希望政府訂定法規規範廠商運用的包材，並要嚴格執行，若未依規範應處以罰鍰。 2. 要求廠商提供消費者是否需要精緻包裝的選項，讓民眾可以在自用 和送禮時做區分。 3. 送貨送餐機器人，可以避免貨運司機基於趕時間，摔到貨品的問題，且機器人配有監控設備，不僅能讓消費者對訂購商品更有保障，還能確保商品不會因路況不佳，以及人為因素造成的破壞。
133	環境部	改變丟垃圾習慣變成碳資源收集的高手	改變民眾丟棄可用的垃圾習慣，加強他們垃圾分類的概念與誘因，讓可用的垃圾資源變成碳的資源，使台灣能夠變成一個全民重視環保又具體落實碳資源的先進國家。	先以元宇宙或 App 的方式，教育民眾正確丟棄垃圾分類的知識，藉由手機 App 能夠指導民眾如何丟棄正確的垃圾到正確的位置，丟完後同時能夠收集碳資源之紅利點數，再藉由這個紅利點數與政府相關的環保資源結合，以便將這些紅利點數換取適當的商品或適當獎勵當獎勵，讓民眾可以從正確的垃圾分類的知識取得，再經由丟棄垃圾換取收集碳資源之紅利點數，讓民眾在丟棄垃圾的同時也能夠達到資源回收及環保雙重的目的。
155	環境部、交通部	希望能夠改善交通污染與安全問題，擺脫行人地獄。	雖然電動車是趨勢，但是目前價格上還很難下手，續航力和充電也還不方便。現在街上車這麼多，不管家用車還是物流，走到哪裡都有廢氣和排放問題。	簡單直覺的方式能夠讓民眾知道說我們城市車輛所製造的二氧化碳排放情形，或是能讓民眾也能貢獻，有參與感的平台。

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
258	環境部	碳捕捉利用及封存 CCUS	以碳捕捉再利用及封存技術移除產業及能源設施碳排放，優先發展碳捕捉利用技術，作為化學品原料與建築材料，建立碳循環價值鏈；並開發本土碳封存潛力場址，展開安全性驗證場域計畫。	
275	環境部	減少空汙	避免高污染企業進駐	
300	環境部	針對企業排碳量最大前 10 名進行改善措施	針對企業排碳量進行輔導規範，排碳量最大前 10 名的大企業有義務減碳愛地球！	加強 5G 效能，減少耗電量及碳排放量！針對企業生產流程鼓勵或獎勵邁向 ESG 計畫；然而針對碳排放量大的企業屢屢不改善可將其公，讓全民監督！
315	環境部	減少整個運輸系統的碳排放，讓城市的污染更少	希望減少車輛的廢氣排放，並且告訴我們那裡空氣好，那裡空氣差，讓我們居住的空間更乾淨	可以監控路上車輛的廢氣排放，追蹤這些車輛位置
319	環境部	留給我們後代更好的環境基礎	世界上各國都在訂定減碳目標，台灣也不落人後，但是有沒有可能讓民眾都能看到公家或私人單位，有確實在執行減碳的進度，像是至少工廠的排放、路上的汽機車、公車對環境的衝擊	任何有辦法將這些數據即時化或可追蹤的解決方法
324	環境部	希望不再毒害地球	各行各業各公司企業和單位不再排放任何造成溫室效應，或有形無形的有毒固體、液體、氣體，讓地球可以喘口氣，慢慢恢復基本正常運作！	期待各行各業各公司企業和單位必須依營業額十分之一以上聘用專業的化學化工領域人材，將所有造成溫室效應或排放出來的有形無形的固體、液體、氣體轉化為無毒及不增加溫室效應的可再用資源。謝謝！

許願序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
327	環境部	推廣簡化或免去過度包裝	生活中的必需品，如盥洗用品、廚具調料等，是否能提拱自備容具的販售方式避免過度化的包裝，達成環保的目的	通過類似無包裝商店搭配無人商店進行販售
77	環境部、衛福部	食物包裝簡化	在市面上，很常會看到許多食物的包裝複雜，但打開來卻只有幾樣東西，尤其在零食方面看到的又更多，希望能夠倡導各企業在包裝上面能夠再更簡化，減少垃圾量。	透過政府機關對各企業發出的聲明公告，從中去溝通協調，並透過廣播或廣告的方式，來倡導民眾進一步減少購買包裝繁雜且難拆的產品。
145	環境部、經濟部、金融監督管理委員會	希望政府可以創建一個個人碳交易(PCT)APP，透過公共激勵機制，鼓勵大家落實環保，重視永續議題。	在芬蘭的小城市 Lahti，於 2021 年起實施「綠色之都計畫」，其中包括旅宿業的綠色鑰匙認證 (Green Key，授予酒店、旅館和會議設施等休閒組織的國際生態認證；餐飲業的「慢食運動」，提倡維持單個生態區的飲食文化；個人方面則是如民眾若搭乘大眾運輸工具、使用個人餐具、落實資源回收等環保行為，可被計入 APP 點數計算，回饋點數可用於咖啡、電影票等日常用品的回饋。	效仿芬蘭 Lahti 的 citicap APP，開發台灣自己的版本，在台灣擇一地區實行小範圍的實驗，以公共獎勵機制，鼓勵社會大眾自發性從事環保行為，創造永續低碳生活網。
24	新北市政府	改善新北聯外交通	住新莊泰山五股三重重劃區的小資族越來越多，每天塞車越來越嚴重，特別是五股交流道國一路段或是台北橋附近，希望能更加順暢讓上班通勤減少一點痛苦。	增設路線或拓寬道路等
281	新北市政府	公車電動化	能把淡江大學附近的公車，例如紅 27、紅 28 全面電動化。	公車電動化，因為淡水這邊的大眾運輸運量尤其往淡江大學的紅 27、紅 28 公車運量很高，若公車電動化更能減少碳排放。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
52	高雄市政府	政府幫高雄市區住戶免費裝設天然瓦斯管線及計器，比照水電辦理	智慧城市需水電瓦斯需普及民眾，桶裝運輸耗費大量人力及能源。	政府補足瓦斯冠管費用
136	基隆市政府	希望基隆能有電輔車	北北基是一個大生活圈，基隆市被新北市包圍，卻沒有便捷的UBike進駐，或許是因為地形的關係。若是能夠提供更省力的E-bike，不只是在地居民的一大福音，更是提供外地來遊客另一項深入了解基隆的便利工具。	彰化員林的MOOVO就辦得很好，有一般腳踏車，也有電輔車可以租借。希望基隆能變得越來越好^^
9	交通部、地方政府	人行道被腳踏車佔據，行人還要讓腳踏車過？	近幾年u-bike盛行，很多民眾都利用腳踏車通勤/旅遊，導致人行道被腳踏車族，那些騎腳踏車的人，在人行道只要覺得走路的行人擋到他，就按鈴當要行人讓路，我就問，人行道到底是腳踏車權益大還是行人權益大，為何行人還要讓腳踏車過？腳踏車族這樣一直按鈴噓，快速行駛呼嘯而過，行人可以不讓他嗎？完全沒有法規規範，更別說宣導了，完全不管行人的安全，你們怕腳踏車族騎馬路危險，就讓他們騎人行道，就不管行人的死活耶！	請腳踏車族推出行人道，走馬路~~或設置專門腳踏車族期的道路.
19	地方政府	希望搭捷運時能提供哪一個車廂不擁擠的資訊	希望搭捷運時能提供哪一個車廂不擁擠的資訊，這樣搭捷運比較輕鬆能有座位坐，也能選擇出門時間去搭捷運	

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
81	地方政府	廢除禁行機車	機車族常遇到的問題就是道路設計，擁擠又狹窄的車道，在車流量很大的尖峰時段，汽車、公車、機車全部擠在一個車道，又遇到禁行機車道，讓交通打結。車流量變慢，另一方面也容易造成車禍。	建議取消禁行機車道，還給機車路權
130	地方政府	改善紅綠燈運行方式	因行人路權意識的重視，汽機車禮讓行人狀況增加，導致轉彎車因等待行人過馬路而造成車流回堵。希望能改善目前紅綠燈運行方式與秒數，達到更有效、安全的目的。	紅綠燈運行時區分為車輛用、行人用。 1. 行人通過時，全部車輛停止。行人可斜川馬路。 2. 車輛通行時，依目前運行方式。 優點： 1. 行人穿越馬路更安全、有效率。（因為車輛全部靜止） 2. 不會因行人通行，造成車流回堵。 3. 提升效率。批次化放行，可以節省三三兩兩的行人、車輛等待的時間。
131	交通部、地方政府	宣導行人正確穿越馬路的觀念	因行人路權逐漸被重視，政府宣導汽機車應禮讓行人，但在馬路上仍可以看到不少行人過馬路時邊用手機、斑馬線當步行街散步，甚至是闖紅燈、不走斑馬線直接穿越馬路等危險行為，因此應加強行人正確穿越馬路的教育宣導，讓馬路上的亂象減少，避免憾事發生。	建議： 1. 透過公部門、學校、村里長的管道，如同政令宣導般加以宣導。 2. 媒體，製作短片於電視、網路等媒體加以宣導。 3. 於人流較大的路口加派警力、義警、義交疏導人群，勸導違規民眾。 4. 加強取締行人違規。

許願 序號	相關機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
214	地方政府	提升身障者及高齡者搭車便利性	公車站牌或是公車候車亭候車環境無引導視障及高齡者上車路線，對於這些群組並不友善，下車鈴或是站牌播報器不夠大聲，視障者或高齡者沒聽見也會極度無安全感，希望能提升視障者及高齡者搭車便利性。	候車環境或是公車亭可以新增盲人磚或是增加可方便視障者辨視站牌的可行性，並定期檢討車輛上站名播報器及下車鈴是否能讓乘客清楚聽見，給予視障及高齡者一個安心的搭乘大眾運輸空間。
238	內政部、地方政府	道路挖掘後的路面希望能夠保持平整	身為機車族的我，滿希望改善路面平整及避免滑倒。	
251	地方政府	很多路段在施工影響交通，好像是污水下水道的用戶接管工程？	每次回家的時候騎車開車都會遇到各種突發狀況 讓回家的路變不順 其中有污水下水道的工程，想問是否有機制可以公告	請政府提供

二、改善與落實類：

許願序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
30	內政部	社會住宅多一些	社會住宅多蓋一些 幫助年輕人	
35	內政部	房價過高	希望政府可以適時打壓房價 減少年輕人負擔	
36	內政部	社會住宅	希望政府打壓房價	
153	內政部	房價降低	讓年輕人買的起房子	
162	內政部	人人有房住	高房價造成一般人民都無法出的起頭期款，希望政府能補助房子頭期款	打壓房價 提供低利息及提高貸款數並能補助利息費用。
201	內政部	打擊犯罪	提升警用裝備	目前的警用裝備面對歹徒相對薄弱，希能妥善運用巧思與科技，在現有預算下，逐步升級，以加強執法時的安全。
226	內政部	全民消防意識的提升，防範未燃	工廠內地板濕滑，且擺放相當多機械，導致搶救難度上升，火勢之初受困工人大多逃至冷凍倉庫避難，但因濃煙洩入、冷凍庫外聽不見呼救聲，消防人員最後才發現躲在裡面工人，找到時已呈現 OHCA。	每一起火災的引發，都是消防意識缺失的映射。全民消防意識的提升，方能防患於未然，除了考取 CPR 證照，都應該讓每位通民也考取消防意識的相關證照。以提升面臨火災突發狀況時，有足夠的消防知識。
348	內政部	工廠安檢缺失卻持續營業，火災帶走人命	彰化工廠火災是近年來傷亡最嚴重的工安火災事故，希望政府可以重視工區廠房的公共安全問題，不要再事情發生後只是檢討疏失，最後不了了之。	

許願序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
227	內政部、交通部、地方政府	行人科技執法	許多人流穿梭於車陣、不走斑馬線、不看紅綠號誌、使用手機或嬉戲於道路等等，建議跟運具一樣實施科技執法，藉此從根本解決”行人地獄”之”美名”	不要只是推卸責任給運具，想想救護車內是你的親人，結果要禮讓一個滑手機行走的不看路的路人，造成遺憾，生命稍縱即逝，誰可容忍？
18	交通部	道路補丁師	創立一個介面供民眾上傳道路破碎處，可供政府單位及民眾參閱，不但可使用路人經過該路段可以更加小心之行駛，也可供政府部門即時了解道路破損位置及狀況。待坑洞修復完成後，即可將該破損處進行消除。	
48	交通部	大眾交通工具改為晚上 11 點發末班車	公車捷運台鐵高鐵改為晚上 11 點發末班車，對於業者:有更多的時間可以維修保養，對於計程車:有更多的客人會搭車，對於共享單車:會有更多人使用，對於店家:減少支出夜間工作人員支出及營業成本，對於店員:減少深夜回家產生危險，對於國家能源:減少各項能源的使用(電器照明、水、汽油)。	期待交通部統一定 屬大眾交通工具的業者，末班車發車不可以超過晚上 11 點
49	交通部	違規交通事件即時通	能綁定車牌，相關的交通違規事件/違規樣態/規(稅)費..等，能即時收到訊息/連結。	建立監理資訊的即時通，當民眾註冊(綁定)常用車牌，當發生違規事件/違規樣態/燃料稅/牌照稅...，能夠及早收到通知或連結(看違規樣態)，即時糾正錯誤與避免被連續開罰;畢竟從考到駕照到現在，現有的法規/最新法規，誰還能記住多少...

許願 序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
73	交通部	交通工具乘坐平穩舒適	搭乘交通工具常有駕駛員緊急剎車或忽快忽慢，乘坐非常不舒服。同時也產生更大的耗油耗電量。	尋求駕駛員製作標準正常駕駛方式，作為教學宣導影片。
85	交通部	希望高鐵也有 wifi	高鐵實現一日生活圈，讓商務人士南北往返出差變得簡單且方便，不過因為高速行駛且多隧道，導致通話與網路品質變得十分不穩定，如果能提供 wifi，就可讓商務人士在哪都是辦公室。	
92	交通部	全部的汽車窗應透明，禁用隔熱紙	全部的汽車窗透明 禁用隔熱紙！！！！(不要只有規範計程車)而是要全部的車子都禁用隔熱紙，不想因此再差點被車子撞了！！！！也不要有人因此而喪命，政府應該要硬起來，為什麼台灣到現在這基本訴求還做不到！！！！！！	全部的汽車窗透明 禁用隔熱紙！ 違法者要被開單罰錢，法規要納管！！
129	交通部	路邊停車交通問題改善	自開放紅黃線違停，民眾不得拍照檢舉後，路邊臨停占用道路狀況明顯變多，既然法令無法遏止此情形發生，警力又無法即時處理且有人力不足的問題，應該加以修法改善。	1. 恢復民眾得以拍照檢舉違規行為，以彌補取締所需警力不足的困境。 2. 累犯加重處罰，累加提高罰金金額，使違規的僥倖心理降低。 3. 警察到場後一律先開單，再要求駛哩，避免違規民眾心存僥倖。

許願 序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
137	交通部	每次過馬路都很怕被撞	每次過馬路時，遇到車子，真的不知道到底是誰要先走，有些很好的人會禮讓你先過去，有些就直接衝上來，你只好趕快停下來，真的超怕被撞。(當然是在正常的過馬路之下，不是闖紅燈之類的。)	希望政府能更明確規定相關方案及懲處，雖然都說是車子要禮讓行人，但有時候真的不是這樣，而且大家應該都知道如果違反交通規則及對行人造成傷害之類的，基本上都要賠償的，但還是會有人直接衝上來阿，希望懲處能更重、更周全或能怎樣使行人亦或駕駛者不用擔心撞上或被撞。
143	交通部	改善台灣交通對於行人不友善的問題	希望能讓道路標線與道路空間做修正與重新設計，如：偏心式車道、行人安全島、拓寬人行道空間與停車位的內縮等。	增加相關預算，加速該議題的達成
222	交通部	改善行人的交通環境	希望可以使行人走在路上安全一些	增加人行道在道路上的面積及增加安全圍欄
13	交通部、內政部、地方政府	道路交通號誌整合	經常行駛有遇到因為紅綠燈號誌不統一，造成同一條主線道上走走停停，不但造成交通擁塞，也消耗不必要的汽機車能源	整合交通號誌，使同一條主幹道的紅綠燈燈號能夠維持在一貫的燈號中，順暢且不影響支線匯流
14	交通部、內政部、地方政府	很多改排氣管機車、重型機車非常吵，希望能有效管制，還給大家寧靜宜居環境	很多改排氣管機車、重型機車非常吵，希望能有效管制，還給大家寧靜宜居環境。	加強檢舉機制，重罰並頻繁驗車監管，如何高效率辨識這些高噪音機車是個挑戰。
255	交通部、內政部、地方政府	加強幽靈車輛安全管理保障民眾安全	106年國道3號車禍悲劇，無牌幽靈車成為粉碎家庭的凶手，政府應該加強行駛中無牌照車輛取締管理，保障用路人行車安全，建立安全交通安全環境，	

許願 序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
104	交通部、地方政府	將心比心，禮讓救護車輛 讓愛無礙	馬路上常聽到救護車鳴笛聲，但總分不清楚它從哪裡來要往哪裡去，可不可以想一下該怎樣疏導交通爭取搶救寶貴生命的時間！	
135	交通部、地方政府	希望可以將鋪路周期縮短，或是定時鋪路	台灣除了交通亂之外，路也很不平，通常一條路上騎起來或是開起來車都在震，車道上有時還會有人孔蓋，有人孔蓋就算了，通常人孔蓋的地放不是陷下去就是凸起來，有時下雨天過後路上還有一堆坑洞，通常要看到坑洞被填平還要等選舉前後，希望鋪路可以是每個月地方政府主動視察狀況，而不是有人回報有坑洞才去鋪，再來就是鋪路不要只鋪其中一兩條或是短短一小段，請整條全部鋪完，人孔蓋可以將路面鋪的跟他一樣高，不要有落差即可。	縮短鋪路的週期，最好每個月都觀察路面狀況，如果路面有坑洞或是不平，就整條重鋪，或是提升柏油路品質，讓使用週期可以變長。
219	交通部、內政部、地方政府	請有效改善以機車或物品占據路邊空地做為私人汽車停車位之路霸達人	1、在台灣普遍存在很多道德低下的人，以機車或物品占據路邊空地做為私人汽車停車位之路霸，形成一種特有的停車文化，在大家有樣學樣、政府不管、默許變成正當行為的情況下，產生特有的路霸現象。 2、主管機關應制定明確路霸行為相關法條並納入交通管理條例，規範以機車及物品霸佔道路者可判定違法，並制定罰則明確執法，以解決台灣特有的路霸現象。	1、消滅路霸達人，維護社會正義。 2、主管機關應有提出改善之作為及管理方法。

許願序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
151	交通部、衛福部	針對老年人口的交通問題改善	老年人口騎行自行車或者電動機車..等，因反應上較慢，或者路況不熟悉導致交通尚不便 還有針對老年人口及偏鄉弱勢族群，就醫及日常交通問題	自行車道是否更多興建 長照是否能更多推廣於偏鄉地區等
220	法務部	強化外役監受刑人監管	近來外役監受刑人常因返家探親未返回，造成社會大眾恐慌及耗費大量社會資源進行查訪及事後追捕，希望可以運用智慧穿戴裝置連動警政系統，利於警察機關查訪所轄外役監受刑人之行蹤及動態	
87	金融監督管理委員會	加強電子支付審核機制	之前個資被盜用，被拿去申請電子支付帳戶，結果被詐騙集團拿去用，雖然我是不起訴處分，但我覺得電子支付的帳戶申請太寬鬆，對方使用預付卡的手機號碼就可以註冊了，導致我現在被警示，電子支付都無法使用非常困擾。	我建議申辦電子支付帳戶的手機號碼要是登記在本人名下的，不然很容易有漏洞被亂辦帳戶。
100	財政部	規管電子發票多列印的優惠紙張，並禁止使用感熱紙	感熱紙非屬紙類無法回收，加上許多商家會除了發票本體外還會多列印一長串優惠資訊，根本無法達成減碳環保。反而舊式的發票還能回收，環保效益較高。	建議立法規範發票使用傳統紙張，至少還可回收，並禁止藉此附帶優惠資訊（可建議商家改用數位宣傳）。甚至連同前面胡先生建議，應將發票全面數位化，但有時民眾會有折抵停車的需求，建議雲端發票應即時匯入帳號並可點擊後顯示折抵停車費的QR code。

許願 序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
182	國家發展委員會	少子化造成偏鄉小學面臨廢校	由於少子化與年輕人口外流往大都市集中,許多中南部非山區的鄉下小學也面臨廢校裁撤與併校....由於偏鄉多半為經濟收入較低的家庭,一旦廢校併校,學童將必須跨村莊去外地就學~這將更會增加低收入家庭的經濟壓力,學童就學困難會讓地方年輕夫妻減低留鄉的意願,更會影響年輕人返回故鄉就業定居的意願!	
169	教育部	減少對立及霸凌的負面風氣!!	希望營造真善美的公民素養~減少對立及霸凌的負面風氣!!	提供不良媒體的檢舉或網路文字霸凌的申訴管道,被霸凌者要有關懷或提供法律的支持,徹底打擊言語暴力帶來的負面風氣!!
176	教育部	校園零霸凌	校園霸凌日益增加,希望可由幼兒園開始加強品德教育,終止校園霸凌。	
166	勞動部	弱勢民眾有工作計畫	希望就服站提供工作機會給身障者,受傷者暫時無法工作,高齡者	開發多元工作種類及就業機會
188	勞動部	勞動	很多資深具專業員工到 50 歲就被企業逼退,要再謀職,難上加難,擁有一身功夫,卻難以被企業雇用,只能到基層服務業,原本職能無法延續及發揮,而到 65 歲退休前,還有 15 年,這是社會的損失,然而對企業來說,資深高薪的員工是成本,而不是資產	1. 在勞工制度上提倡並鼓勵企業任用 50 歲以上資深員工, 2. 降低企業續用並聘僱 50 歲以上員工的成本,例如減稅或獎金鼓勵 3. 協助 50 歲以上資深員工重回產業延續專業以再創金色職涯
108	經濟部	瓦斯度數可以不要再人工手抄了嗎?	希望瓦斯度數可以像電表依樣自動記錄回傳,不用再每兩個月人工手抄。	希望瓦斯度數可以像電表依樣自動記錄回傳,不用再每兩個月人工手抄。

許願序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
134	經濟部	增加水資源利用率	因氣候變遷及水庫問題，無法從增加蓄水量來改變水資源缺乏問題，應增加水資源利用率，減少水資源浪費	1. 定期檢察水管管線，並汰換老舊/漏水水管 2. 宣導省水相關資訊 3. 改善水庫淤積狀況 4. 汙水及雨水淨化後循環利用
139	國家通訊傳播委員會	公共電話亭還有人在使用嗎？	現在人手一機在身，但街道上仍有許多電話亭設置，多處常被丟棄垃圾、荒廢，想請問公共電話亭的存在是否還有意義？	想個解決荒廢電話亭又能增進人民安全的方法
189	經濟部	不要淹水！！！！	每次午後雷雨一來，到處都淹水，打電話反應也被打爆打不進去，然後政府只會說極端氣候沒辦法只能適應，好像叫民眾自認倒楣，這樣不對吧... 海綿城市韌性城市喊了這麼多年還是回到原點嗎？	
154	經濟部、地方政府	排除淹水障礙	希望政府能解決淹水問題, 保障身命財產安全	
240	經濟部、地方政府	我家之前淹水，也沒看到政府相關改善作為，如何有效反應淹水問題？	通常淹水後 只見到清潔隊員很辛苦的打掃環境 但並沒有看到精進作為甚至做點有感的作為	就做吧，別再多說！
5	農業部	希望可以吃到雞蛋	每年這個時候都買不到雞蛋，希望政府可以改善	

許願 序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
57	農業部	希望可以解決目前台灣蛋價高漲問題	近年來物價高漲速度飛快，其中以蛋價漲幅最為有感，以前一盒雞蛋才 45 元，現在一盒要 65 元甚至更高，希望可以有效率並完善解決蛋價高漲問題。	1. 增加產能：鼓勵生產、技術培育 2. 促進進口 3. 支持科技創新：引入自動化設備等 4. 監管市場 5. 提供消費者保護 6. 多元化生產：推動多元蛋類生產 7. 促進消費調節 8. 支持小型農場和有機蛋產業：提供優惠政策 9. 加強市場資訊透明度：是否能像口罩荒時一樣建立 app，管控數量 10. 抑制飼料價格：由政府進口，管控並降低飼料價格，提升雞農養殖意願
58	農業部	希望解決目前台灣蛋價高漲問題	近期都買不到雞蛋，希望可以改善這個問題。	
65	農業部	蛋漲價問題	推動產業升級：鼓勵家禽飼養業轉型升級，引入智能化、自動化的飼養設施和技術，以提高產量並降低生產成本。	
66	農業部	蛋漲價問題	鼓勵更多的家禽飼養業者投入生產，以增加蛋品的供應量，降低市場價格。	
171	農業部	希望解決流浪貓, 狗問題	常常看到許多被人棄養的貓狗, 不但會隨地大小便, 造成環境污染, 也會攻擊保育類動物	有效管制養貓狗的人士不得隨意棄養, 收容流浪貓, 狗。同時也對流浪貓, 狗進行人道結紮。以減少流浪貓, 狗出現。
165	衛福部	保障社工人員的執業安全	社工人員面對多樣的民眾及多元的問題，經常需要面對面訪視，訪視面對不確定的情境，為保障社工人員人身安全，提供安全預防措施，提升社工人員的服務品質。	透過訪視前的風險評估系統，提升社工人員安全。

許願 序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
179	衛福部	物理治療師與性騷擾	身為物理治療師，治療時可能會有觸碰到身體的問題，導致患者覺得被騷擾。 如何降低性騷擾的疑慮？該如何和患者（或其家屬）達到有效的溝通？	
180	衛福部	偏鄉就醫不便	希望可以增加偏鄉部落就醫的服務，不然每周 2 次到市區領藥都要花費一整天的時間及精力，非常費時	希望有專車可接送部落居民
183	衛福部	偏鄉長照資源的有效補強	政府的長照 2.0 政策已經有效舒緩都會區許多長照家庭的負擔，政府的長照服務資源是以區域的人口數來分配，偏鄉人口外流嚴重，依照公平比例原則，偏鄉的長照資源比例配置亦較少.... 但是偏鄉卻是老人化嚴重，最需要長照資源介入的地方~如何有效運用政府跨部會資源來讓偏鄉長照服務更完善?如何讓美好農村能夠真的更美好?	
184	衛福部	如何協助社會福利邊緣戶(中產階級遇到長照困境)	由於社會福利政策中低收入戶認定的規定，中產階級因夫妻兩人年薪收入標準或因擁有不動產而被排除在中低收入戶資格之外，但是當中產階級夫婦/雙薪家庭一旦遇到家中長輩的長照問題，其家中經濟就會陷入困境，最後即使已因長照而負債累累，但也仍然是社會福利邊緣戶，無法符合長照 2.0 政策的補助資格!!成為社會角落裡不為人知的弱勢族群...	

許願 序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
117	衛福部、經濟部	看牙看一半，燈光突黯淡，民眾怎麼辦	看牙醫看醫師最怕的就是突然停電，尤其是鑽牙鑽出洞後，兩眼一抹黑，直接被安排一周後回來繼續補，這種電力穩定度堪比新進國家，而且去過這麼多診所，沒有一家是有在做節能減碳的，希望總統可以好好解決這最基本的問題，民眾就醫安心又兼顧愛地球的責任心，誰出來選就投誰	拜託不要在關鍵時刻停電，然後好好管制診所的節能減碳，而不是只叫民眾關冷氣。
23	環境部	減塑	希望傳統市場減少使用塑膠袋	
93	環境部	禁止燒金紙和燒香	禁止燒金紙和燒香，一律以空汙違法處罰！！！！！！ 陋習要改！！為什麼要犧牲別人呼吸新鮮安靜空氣的權利成全這種製造空氣汙染的行為，把自己的快樂建造再別人的痛苦之上就是不對的！！！！！！！！ 陋習何時要改？！！	教育廟方人員和人民，警察嚴格執法
148	環境部	污水下水道接管時間、地點	1)希望政府趕快幫忙污水接管，或告知何時可以接上污水下水道？ 2)希望政府可以通知我們那些地方有污水下水道通過，或有地方可以查到一些相關訊息。	趕快擬訂污水下水道接管方案並且審核完成後，盡速通知民眾接管時間及地點，且建立簡易網站讓民眾可以方便查詢污水下水道資訊。
239	環境部、地方政府	如果現在沒有污水接管，那麼以後要拆除後巷建物嗎？	除了拆除後巷建物外，周遭鄰居對於裝設污水管也常會出現不小的反對，大多人是自己不受影響就不想變動，但對於有裝設污水管需求的住戶而言，實屬權益受損。	期望能協調居民進行污水管設置

許願序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
122	臺北市政府	以統計等方法改善內湖交通，重新調整紅綠燈時長或減少紅綠燈以改善內湖交通	內湖交通不便，有一原因為周邊巷子過多，若能改變紅綠燈時長，將車流引到幹道，再用模擬器模擬出「讓車接上幹道後最快移動上橋的方式」作為調整紅綠燈秒數的方法（當然如果紅綠燈調整方法為何也端看諸位的實驗結果為定，若有異於我的方法也無妨。）	內湖交通不便，其原因我認為可以透過紅綠燈時長來加以解決，可對尖峰時段周邊小巷紅綠燈時長進行調整（調長），將車流引到主要幹道，並用模擬器的方式模擬出周遭該如何調整可以讓交通速度加快，不致道路阻塞。
167	臺北市政府	讓街友有居住和生活的保障	提供街友居住和工作機會，透過人際互動及團體互助，活出新生活	活用政府土地或建築，打造街友友善共榮社區，讓街友離開北車和艋舺，擁有一個新生活居住地
261	臺北市政府	解決內湖科學園區上下班時間的交通堵塞問題	為降低內湖科學園區上下班時間的車潮，提高大眾運輸使用率	採行大眾運輸優惠方案；或增加低乘載車輛的使用成本；或內湖科學園區核心範圍內僅能使用綠色運具等規範，達成降低交通能源損耗並促成減碳
141	新北市政府	讓資源回收成為生活中的小確幸	住家附近設有黃金資源回收站，將家中回收物品拿到回收站，可以為地球環保盡一份心力外，還可獲得一些點數兌換日常生活用品，非常實用。但是資源回收站每週固定的回收時間，有許多人將回收物成堆擺放回收站附近甚至馬路旁，影響市容美觀也影響車輛通行，容易造成交通危險。願望：黃金回收站不要固定設在住家附近，是否環保局的垃圾車可在回收的同時，也能直接累積點數，為地球環保盡一份心力外，仍然獲得點數兌換獎勵品。	

許願 序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
168	新竹縣政府	改善噪音污染	週末深夜的新竹縣台三線路段常常有改裝汽機車競速飆車，每每報警警察到場時都鳥獸散了，天色昏暗也難以舉發，警方回覆也都是加派轄區派出所巡邏，是否有更科技化的改善方式可還給居民優質的睡眠環境。	
34	地方政府	停車格	希望路邊停車格可以多一些	
72	地方政府	行人號誌	希望能加快增設行人號誌，讓行人過馬路更安全	期待能趕快增設行人號誌，能在車多人多的地方，增設科技執法，只要未禮讓行人就可直接開罰
80	地方政府	改善社區居住環境	減少飆車噪音、社區路口巷口違停，還給社區安寧舒適的居住環境	透過科技執法加強取締

三、立場意見表達：

許願序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
70	行政院人事行政總處	除了春節外不要再彈性放假	希望未來除了春節之外，不要再有彈性放假。(或是彈性放假但不需補班) 如果彈性放假，可能前一週或後一週的週六要補班，造成補班當週要連續上班六天，這對大家來說是很累且效率很差的。另外，當政府規定彈性放假造成連假時，這反而讓想出去玩的人去哪都人擠人，旅費也會增加，這並沒有比較好。如果是想出去玩的人自己請假，因為不是大家都放假，所以住宿費及車費等等費用不會增加太多。	我認為政府應該考慮這些因素，並且重新思考彈性放假的方式。讓想要多請一天假延長假期出遊的人自行請假，不僅不會像大家一起放長假的時候一樣到處人擠人，住宿、交通等費用也不會被提高到誇張。且不需要為了連續放假而補班的人也不會困擾。讓大家能夠更好地平衡工作和生活，同時也能夠更輕鬆地享受旅遊的樂趣。
105	行政院人事行政總處	以後不要再放連續假，不要再補班補課	以後不要再放連續假，不要再補班補課，硬是要把國定假日加到3-4天，一堆人擠到風景區去遊玩，塞車塞得要命，這樣大家就有賺了嗎？	正常放假，正常上班
83	行政院人事行政總處、勞動部	因氣候選擇遠距在家工作	隨著氣候變遷日益嚴重，政府機關應先帶頭，如下大雷雨、颱風天等，執行遠距上班。	
82	內政部	社會住宅	房子好貴，物價好高，生活好辛苦	有人人住得起的社會住宅
97	內政部	誰來幫我抓小偷	看著大樓的監視器錄影，放在門口的新腳踏車被偷走，最終還是找不到小偷，誰來幫我抓小偷？	快速幫我抓到小偷

許願序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
107	內政部	不要再填寫訪客登記了!!	每次進出公私單位，都要在門口進行訪客填單及換證，是否能有更簡便的通用方式，既可驗證身分，又能省去每次的人工填寫動作，況且，每次所填下的個資，也不知道管理員如何處置，實在不安心。	可以參照類似電子發票手機載具的形式，也許每個人都有自己的身分代號，公私單位只要建置感應設備，就可快速通關，又知道是誰出入。
150	內政部、地方政府	希望家裡趕快都更	50 幾年的老房子產權不明確，無法得到更好的區住環境。	希望政府趕快協助都更，提升全家人的居住環境。
20	交通部	低碳生活	低碳交通低碳美食低碳行程	規劃可行的低碳生活解方
175	交通部	綠色生活	綠色出行	
228	交通部、經濟部	還我油車!電池也沒有更環保	剛好月得到數位時代雜誌的文章，文章指出：《數字裡的真相》指出，生產電動車時對環境所產生的衝擊，甚至比傳統汽車還更多。根據理特管理顧問公司（Arthur D. Little）的報告，製造電動車的過程會大量使用重金屬原物料。因此，一輛電動車製造過程可能產生的毒性，是傳統汽車的 3 倍。所以是否可以有人可以解決不要只有電動車或強制加裝 ABS、CBS 的機車？	可以解決都好，未來不可能用愛電阿，還沒夏天就已經要缺電了!!!
277	交通部	零碳轉型交通運輸、	零碳轉型交通運輸	交通運輸
51	交通部、農委會	綠運輸(友善交通環境、便捷公共運輸)	住商生活型態行為改變(零浪費低碳飲食、使用取代擁有)	
174	法務部	社會能有公平正義	社會能有公平正義，不用生活在擔心受怕之中	因情講理而設法 傾聽眾數人的心聲而為法制的完備方為人民的期待。 社會生活太危險，住行都不安。應該要有效防止

許願 序號	涉及 機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
223	司法院、法務 部	司法公正，讓民眾相信 司法	司法公正，讓民眾相信司法。公職人員公正公開，勿接受官 說	明確的法治文字，不容許放寬任何限制
84	國家通訊傳播 委員會	基地台很醜，又沒有 5G 信號	家中附近有掛在高處的基地台，外觀很醜很大。換了 5G 門號 與手機，卻還是收不到訊號。	希望可以漂亮一點的 5G 基地站
94	經濟部	動能轉換電能系統	依能量守衡定律,研發動能轉換系統,讓各健身房辛苦扛鈴、 跑步、踩飛輪所產生的等各種動能,轉換成電能,解決缺電危 機,又能鍛鍊健康	
96	經濟部	工具租用平台	推動工具租用平台,讓家庭不常需要且佔空間的工具或物品, 可以用租用方式替代擁有(如電鑽、鋁梯、手推車等),讓已擁 有者可獲得租金,未擁有者可獲得使用權和空間	
112	經濟部	我希望有企業能幫助地 方居民提高地方就業機 會,促進經濟發展	現在因為網路發達,大家捨近求遠, 一些老鋪子都乏人問津, 縱使我們可以提供相當好的服務,看著單都被外縣市的接走, 我覺得實在很惋惜	希望有鄉鎮或市區交流的圈子或論壇可以讓彼 此串聯需求,不必捨近求遠
113	經濟部	我希望能再有限預算取 得我要的服務	現在我想做個水電,我都要打幾十通 FB 介紹的名片電話一個 一個問,每個都不報價,或給個大概實在很不踏實	我希望能有平台能製造出我提預算,別人接案 的功能,你情我願,不必浪費時間。
140	經濟部	希望經濟能回到以前	希望經濟能回到以前,物價平穩,房價平穩	政府能平衡物價及房價
263	經濟部	你我一起節能,創能	節能,創能由你我開始	
267	經濟部	不要停電	不要停電	重啟核四

許願序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
273	經濟部	自己發電	一邊走路一邊發電，可以幫手機充電	
279	經濟部	能源轉型	希望轉型	離岸發電
311	經濟部	用愛發電	電價不敢漲 替代能源成本高 用愛發電為台電員工賺獎金	
318	經濟部	處理核四存廢問題	核四的存廢一直沒有一個完整的處理方案，一個又貴又不一定有用的東西在興建過程中出現那麼多的問題，例如：選址、設計方式或是建後效能，都有令人詬病的地方，希望能有彌補缺點的方案出現或是乾脆另尋新方式進行發電。	我個人是希望直接廢除核四，它帶來的效益並不高。
59	經濟部、宜蘭縣政府	減輕宜蘭人民生活負擔	宜蘭沒水庫又不缺水，為什麼自來水費沒有比別縣市來的便宜？	希望政府能免費給宜蘭住宅區的民眾，減免掉自來水的費用。
264	經濟部、海洋委員會	再生能源發電成功	解決台灣用電問題，另類發電勢在必行海水發點一定要成功！	
3	農業部	建立先進智慧獬獬殮葬整合平台	希望建立相關的線上獬獬祭拜 APP, 方便呆灣民眾替獬獬上香, 提升國民的生命教育素養	期待有葬儀線上直播平台、智慧頭七提醒、自適應深度學習墓碑辨識等功能、AI 誦文等功能
12	衛福部	廚餘終結者	期待政府結合民間有效改善廚餘問題, 減少食物浪費	1. 循環經濟? 2. 誘因獎勵? 3. 民眾教育? 4. 人工智慧?
95	衛福部	吃到飽餐廳零浪費計畫	提倡吃到飽餐廳提出零浪費方案, 全程使用不回收之智慧餐盤/餐杯(顯示盤內食物重量), 並在完食結帳時, 給予餐盤, 餐杯食物在一定重量內(如 50g)的客戶折扣, 改變消費者對於吃到飽浪費的習慣	

許願序號	涉及機關	許願題目	許願內容	期待解決的方式
195	衛福部	重視生命教育重建祥和社會	目前社會自殺，罷凌，心理疾病問題層出不窮，各種問題的根源皆來自人民心理的不安，再經歷三年的疫情，每天與死亡交錯下，心中不免會覺得不安穩。而人的生命是國家組成的根本，由政府帶頭落實推動生命教育，進而影響企業的重視，再到每個家庭父母的重視，人人學會關心自身身心的安穩，並在日常生活中去實踐，變成全民運動。	將正念(靜坐、冥想、禪修)融入生命教育課程，落實推動生命教育，從幼稚園到老年人都需要，透過教育可讓大家更清楚生命是怎麼一回事，藉由人人心的覺醒，進而自動自發地在日常生活中實踐，當人民感受到真實地幸福時，社會就會更祥和，國家就會更有美好的未來。
55	衛福部、交通部	取消博愛座，設置特別車廂	因為捷運上常看到乘客互相為博愛座起爭，為了避免出現爭，也避免影響乘客們的氣氛，所以建議取消博愛座並改設一個特別車廂	全面取消博愛座，建議可以設置一個特別的空間給特別有需要的乘客，像有些火車有夜間女性車廂那樣，雖然博愛座一開始設置的用意是為了給有需要的人，可是那些“有需要“的人往往從外表看不出來，設置了特定車廂可以讓有需要的人自行前往，也不需要擔心被攻擊或是被情緒勒索
322	環境部	友善環境	防止空汙	
323	環境部	無空汙	禁止空汙排放	
47	地方政府	使用機器購買定期票與增值	希望要購買定期票與增值的人都去使用機器，不要占用詢問處。在捷運站想問路、借廁所、車票有問題的人都要被迫等待這些不懂、不會、不願使用機器的人。	1. 捷運站詢問處停止販售定期票與停止提供增值。2. 捷運站的機器可以自行指定增值金額並找鈔票與零錢。
50	地方政府	智慧型家庭	推行都更，讓使用人更懂智慧生活	