

附件二、2050 要淨零 地方政府別缺席「選前能源政策評比啟動」  
記者會新聞整理

—大紀元【能轉盟：淨零路徑地方政府是關鍵】

新聞連結：<https://www.epochtimes.com/b5/22/4/11/n13709232.htm>

—自由時報【選前能源政策評比 能轉盟：淨零路徑縣市政府是要角】

新聞連結：<https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/3889200>

—聯合新聞網【年底大選在即 民間團體啟動地方縣市能源政策評比】

新聞連結：<https://udn.com/news/story/7314/6230182>

—中央社【民團縣市能源政策評比 首度納入運輸部門】

新聞連結：<https://www.cna.com.tw/news/ahel/202204110078.aspx>

—環境資訊中心【選前能源政策總體檢 民團公布評比指標 首納運輸部門】

新聞連結：<https://e-info.org.tw/node/233819>

## (大紀元) 能轉盟：淨零路徑地方政府是關鍵

新聞連結：<https://www.epochtimes.com/b5/22/4/11/n13709232.htm>

更新: 2022-04-11 9:34 PM

【大紀元 2022 年 04 月 11 日訊】（大紀元記者徐翠玲台灣台北綜合報導）能源轉型推動聯盟 11 日舉辦「選前能源政策評比啟動」記者會，公布 2022 年縣市能源與氣候治理評比範疇和指標。能轉盟指出，因應 2050 年台灣淨零排放目標，新增氣候治理及減碳等相關指標。淨零不只是中央的工作，如何在縣市層級推動邁向淨零的政策，並捲動廣泛民間社會力參與，地方政府扮演至關重要的角色。



能源轉型推動聯盟 11 日舉辦記者會，公布 2022 年縣市能源與氣候治理評比範疇和指標。（中央社）

綠色公民行動聯盟研究員陳詩婷指出，地方政府在氣候與能源治理的角色愈來愈重要，目前全球有超過一百個國家、超過一千個城市已宣示在 2050 年前達成淨零排放目標。台灣地方政府作為承受氣候風險的第一線，勢必扮演氣候行動的關鍵角色，能轉盟自 2015 年起至今已進行 2 次縣市政府能源政策評比；今年自 4 月起公布評比細項、拜訪各縣市，預計 7 月進行訪談、9 月公布最終評比結果。主婦聯盟環境保護基金會資深主任吳心萍指出，在民間參與機制的評比上，目前絕大多數地方政府所謂的在地參與，就只是有辦過幾場說明會、統計一下多少人次而已，但是真正成熟的做法，是在擬定政策過程中就讓在地民眾一起參與，並把民眾的建議系統性地納入政策中。

地球公民基金會專員楊書容表示，運輸部門約佔全國碳排 14%，且佔境內空汙 1/3 以上，今年首度將運輸部門納入評比項目，運輸部門近 7 成排碳來自汽機車，如何將大量汽機車使用移轉至公共運輸，是運輸部門減碳重要課題。評比項目包括提升公共運輸量成長率、改善或新增自行車道總長度成長率、電動機車新售占比成長率等。

荒野保護協會氣候變遷教育委員會能源議題組長陳雍慧說，評比項目也包含地方政府能否訂出中、長期目標，讓各局處和層級能夠有清楚的法令地位、執行方式及具體的行動策略；並觀察地方政府是否投入足夠的行政資源、有無專責單位整合跨局處資源；另外也要檢視地方有無培力及考核機制。

陳詩婷指出，中央在提出淨零路徑的同時，也必須給予地方政府更多的協助，且應該建構讓地方政府能長期自治的能力和規劃，如應該先讓地方政府在被培力和輔導的情況下，提出中長期的可落實的淨零與能源治理規劃，包括節電、綠能和氣候治理等相關業務，在中長期行動方案規劃和執行的輔導，提供穩定持續、多年期的經費挹注，讓 2050 淨零排放的目標得以順利落實。

此外，也應該讓地方社區、團體或其它在地網絡有能量能參與，從參與地方政策的制定，到鼓勵民眾參與公民電廠並結合在地社造團體結合社區營造和地方創生計畫等。

(自由時報) 選前能源政策評比 能轉盟：淨零路徑縣市政府是要角

新聞連結：<https://news.ltn.com.tw/news/life/breakingnews/3889200>



能轉盟今日舉辦「選前能源政策評比啟動」記者會。（記者羅綺攝）

2022/04/11 12:31

〔記者羅綺／台北報導〕年底地方選舉在即，由 13 個民間團體所組成的「能源轉型推動聯盟」，今日公布 2022 年縣市能源與氣候治理評比範疇和指標。能轉盟表示，上月國發會公布 2050 年淨零路徑，地方政府作為承受氣候風險的第一線，在氣候行動中扮演關鍵角色，而此時正是檢視各縣市在節電和綠能政策施政總體檢的關鍵時機，也盼各縣市首長候選人能積極展現對氣候與能源政策的重視。

綠色公民行動聯盟研究員陳詩婷表示，全球已有超過 100 個國家、超過 1000 個城市宣示在 2050 年前達成淨零排放目標，顯見地方政府在氣候與能源治理的角色越來越重要。這次能轉盟將綜合考量各縣市政府首長自 2018 年 12 月 25 日就任至今，在節電與綠能相關政策治理表現，並將檢視各縣市最新提出的氣候與能源政策目標，以及在機關、住宅、商業及運輸部門相應的行動方案可行性，以及相應治理機制的完整性與積極度。

這次評比共分為 3 大項，分別為質化項目、量化項目、加分項目，其中質化與量化項目總分各 100 分，最終評比分數的計算，將以質化項目占 80%、量化項目占 20%，再加上加分項目的分數。

能轉盟指出，在質化項目中，將評比「民間參與機制」、「氣候與能源治理目標及策略」、「行政資源」、「掌握地方氣候及能源資訊」4 大面向；而在量化項目中，則會評比「人均用電成長率」、「人均碳排成長率」、「總用電量成長率」、「碳排總量成長率」、「綠能發展指標」、「低碳運輸發展指標」6 大面向。

另外，加分項目有 4 項，分別是「針對各地人口與地理等特定不利條件，設計相關強化管制與計畫」、「抑制尖峰用電措施」、「提出淨零目標跟相應計畫」、「結合在地資源與特性的政策」。

能轉盟表示，各縣市負責評比的團體，將於今年 4 月至 5 月初，向各縣市氣候與能源業務主責局處說明這次評比目的、範疇與指標，並於 7 月針對實際推動相關業務、熟知業務執行狀況的科長層級進行評比訪談。

第一階段的初步評比結果將於 8 月以公文方式提供，各縣市會有 2 週時間提供補充資料，9 月會發布第二階段的最終評比結果，並召開記者會及發布報告，提出針對全台各縣市政府綜合性的評價及建議。

陳詩婷表示，中央雖已提出淨零路徑，但地方的氣候治理工作仍在起步階段，中央應給予更多協助及經費挹注，才能讓 2050 淨零排放目標得以順利落實。

## （聯合新聞網）年底大選在即 民間團體啟動地方縣市能源政策評比

新聞連結：<https://udn.com/news/story/7314/6230182>

2022-04-11 12:20 聯合報 / 記者吳姿賢 / 台北即時報導



能源轉型推動聯盟今天舉辦「選前能源政策評比啟動」記者會」。圖／能源轉型推動聯盟提供

年底地方大選在即，「能源轉型推動聯盟」今天表示，今年是針對各個縣市在節電與綠能政策進行施政總體檢的關鍵時機，從 2015 年至今，中央挹注在地方上的能源治理相關計畫、經費資源等，規模都比以往更多，民間將透過評比檢視各縣市政府的節電與綠能政策。

綠色公民行動聯盟研究員陳詩婷指出，能轉盟 2015 年成立至今，已進行過兩次縣市政府能源政策評比，這次除了將綜合考量各縣市政府首長自 2018 年 12 月 25 日就任後至今，在節電與綠能相關政策治理表現累積與進展，將新增檢視各縣市最新提出的氣候與能源政策目標，七月將開始進行訪談，九月公布評比結果排名，呼籲各縣市首長候選人在選前積極表現對氣候與能源政策的重視與決心。

主婦聯盟資深主任吳心萍指出，評比最重的第一項指標是民間參與機制，目前絕大多數地方政府所謂的在地參與，就只是有辦過幾場說明會、統計一下多少人次而已，但是真正成熟的做法，是在擬定政策過程中就讓在地民眾一起參與，並把民眾的建議系統性地納入政策中。

荒野保護協會組長陳雍慧表示，氣候和能源的治理對於每一個縣市地方政府都是很大的考驗，趨動地方政府各部會動起來的重要齒輪，就是清楚的氣候和能源治理目標和策略，因此將評比地方政府可否提出明確的氣候和能源治理中、長期目標、根據目標定訂出適當的治理法規，是否積極訂出各局處可執行的行動策略。

台灣再生能源推動聯盟政策部主任周正履說，將依照綠能裝置量成長率、屋頂光電裝置量成長率、公有屋頂光電的建設等三個項目作為綠能發展指標評估，其中公有屋頂更應該扮演帶頭示範的作用，包括地方政府各機關、國中小等。

地球公民基金會專員楊書容表示，運輸部門約占全國碳排 14%，且佔境內空汙三分之一以上，今年首度將運輸部門納入評比項目，而運輸部門近七成排碳來自汽機車，如何將大量汽機車使用移轉至公共運輸，是運輸部門減碳重要課題，許多移轉措施其實落在地方政府權限，包含提升地方公共運輸建設和服務、自行車道人行道鋪設、增設公共自行車站點、停車管理、低碳交通區畫設、電動車充換電樁設置、推動共享運具等。

## (中央社) 民團縣市能源政策評比 首度納入運輸部門

新聞連結：<https://www.cna.com.tw/news/ahel/202204110078.aspx>

2022/4/11 12:08 ( 4/11 14:06 更新 )



能源轉型推動聯盟 11 日舉辦「2050 要淨零 地方政府別缺席 選前能源政策評比啟動」記者會，公布 2022 年縣市能源與氣候治理評比範疇和指標。中央社記者張雄風攝 111 年 4 月 11 日

(中央社記者張雄風台北 11 日電)能轉盟今天公布 2022 年縣市政府能源與氣候治理評比指標，本屆首度納入運輸部門減碳，如公共運輸成長、自行車道總長等；評比最重的是民眾參與程度、能否將民眾建議納入政策中。

能源轉型推動聯盟今天舉辦「2050 要淨零 地方政府別缺席 選前能源政策評比啟動」記者會，公布 2022 年縣市能源與氣候治理評比範疇和指標。

綠色公民行動聯盟研究員陳詩婷指出，能轉盟是由 10 多個關心能源轉型的環保及公民團體組成，自 2015 年起至今已進行 2 次縣市政府能源政策評比；今年自 4 月起公布評比細項、拜訪各縣市，預計 7 月進行訪談、9 月公布最終評比結果。

地球公民基金會專員楊書容表示，本次首度將運輸部門指標納入評比，運輸部門是國際公認難減碳的部門，是台灣第 4 大排碳部門、占 14%，也占境內空污比例 1/3 以上；評比項目如提升公共運輸量成長率、改善或新增自行車道總長度成長率、電動機車新售占比成長率等。

主婦聯盟資深主任吳心萍指出，評比項目中「民間參與」是比重最重的指標，不是只辦過幾場說明會、統計人次而已，而是要真正擬定政策，讓在地民眾實質參與，並將民眾的建議納入政策中。

吳心萍提到，民眾參與也包含電力使用者機制設計，如節電，在宜蘭有冷凍系統改善、金門則透過旅宿業推動節電等；會評量縣市能否掌握在地用電特性、減碳與能源潛力分析，且將氣候與能源資源與政策資源公開，讓在地民眾能夠掌握；或是縣市政府能否照顧到能源弱勢者的需求等。

荒野保護協會氣候變遷教育委員會能源議題組長陳雍慧表示，評比項目也包含地方政府能否訂出中、長期目標，讓各局處和層級能夠有清楚的法令地位、執行方式及具體的行動策略；並觀察地方政府是否投入足夠的行政資源、有無專責單位整合跨局處資源；另外也要檢視地方有無培力及考核機制。

台灣再生能源推動聯盟政策部主任周正履指出，有了行政資源後，也要觀察地方是否有執行的決心，主要會依屋頂光電潛力盤點及鋪設完成率來觀察。

周正履解釋，私有屋頂設光電最無爭議，空間能達到一地兩用，對於裝設者而言，可以降溫、甚至解決老舊屋頂漏水，也是地方政府最能施力的地方；而公有屋頂光電建設應是基本項目，包含確實盤點可建設區位並實際設置，建設率愈高評分愈高。（編輯：張雅淨）1110411

(環境資訊協會)

## 選前能源政策總體檢 民團公布評比指標 首納運輸部門

新聞連結：<https://e-info.org.tw/node/233819>

整理：劉庭莉（環境資訊中心記者）

2022 年地方選舉，公民團體關注各縣市政府節電與綠能政策，能源轉型推動聯盟今（11 日）舉行「選前能源政策評比啟動」記者會，指出今年是地方綠能施政總體檢的關鍵，而今天公布的評比範疇和指標中，民間參與機制比重最高，也首度納入運輸部門。評比結果將於 9 月公布。



能源轉型推動聯盟今（11 日）舉行「選前能源政策評比啟動」記者會。圖片來源：李宇恩攝，能源轉型推動聯盟提供

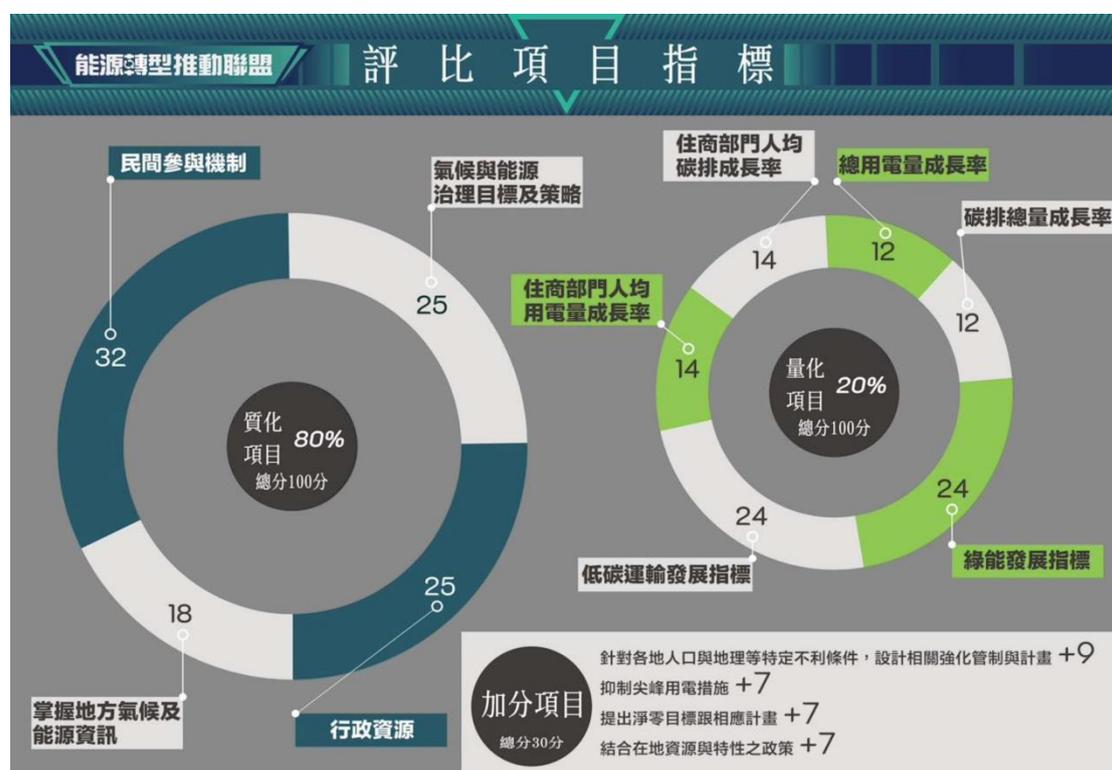
縣市承受氣候風險第一線 選前能源政策大評比

能源轉型推動聯盟（能轉盟）是由綠色公民行動聯盟、綠色和平、台灣再生能源推動聯盟等全台十幾個關切能源轉型的民間團體所組成，今天舉行記者會，公布今（2022）年縣市能源與氣候治理評比範疇和指標。

綠色公民行動聯盟研究員陳詩婷指出，3月底國發會公布我國 2050 淨零排放路徑，而地方作為承受氣候風險的第一線，在氣候與能源治理的角色愈來愈重要。能轉盟自 2015 年至今，已進行過兩次地方政府能源政策評比，此次評比除了綜合考量治理表現外，也新增檢視地方政府提出的氣候與能源政策目標、可行性、完整性與積極度。

能轉盟說明，評比有質化項目、量化項目各 100 分，最終將以質化項目占 80%、量化項目占 20%計算分數。除此之外，也有過去普遍較缺乏進展，但在地方氣候與能源治理中相當重要的面向，作為加分項目，包括「針對各地人口與地理等特定不利條件，設計相關強化管制與計畫」、「抑制尖峰用電措施」、「提出淨零目標跟相應計畫」、「結合在地資源與特性之政策」等。

陳詩婷表示，能轉盟將於 7 月開始進行訪談，並於 9 月公布評比結果排名，呼籲各縣市首長候選人，在年底選前能夠積極表現對氣候與能源政策的重視與決心。



圖片來源：擷取自能源轉型推動聯盟評比說明手冊

陳詩婷也認為，地方氣候治理工作仍在起步階段，中央應建立明確的碳揭露與盤查之指引，並輔導地方政府和企業完善氣候治理相關資訊之盤點與揭露，建立完善科學研究機制，針對不同縣市、地區所面臨之氣候風險進行全面調查與評估和落實資訊公開，作為地方政府調適政策之依據。

### 「民間參與」指標最重 能轉盟：不是辦說明會就好

主婦聯盟環境保護基金會資深主任吳心萍指出，「民間參與機制」是這次評比占32分、比重最重的第一項指標，不是辦過幾場說明會、統計人次就好，是要在擬定政策過程中，開放公民參與，並系統性將民眾建議納入政策中。

吳心萍說明，民間參與機制也包括結合在地居民推動節電、照顧能源弱勢需求、尋找更多分散式電力的可能，如開放公有屋頂，供民眾集資開發成公民電廠。



荒野保護協會的氣候變遷教育委員會能源議題組長陳雍慧表示，有了明確的目標後，經常因為地方政府沒有足夠的行政資源投入，無法產出實際的成效。圖片來源：李宇恩攝，能源轉型推動聯盟提供

荒野保護協會的氣候變遷教育委員會能源議題組長陳雍慧表示，中長期目標的訂定，應包含每五年的具體減量目標，且有清楚的邏輯和方法可供檢視，也必須有

相對應的法規，包含能源與低碳自治條例、綠建築自治條例、再生能源設置辦法等。

因此，後續相對應的行政資源投入也在評比指標內，陳雍慧說明，跨局處的資源整合、公務人員培力機制、目標考核機制、定期滾動式檢討政策方案等，也都是檢視指標。

### 運輸部門約占碳排 14% 首度納入評比項目

地球公民基金會專員楊書容表示，今年首度將運輸部門納入評比項目，運輸部門約占全國碳排 14%、境內空污 1/3 以上，又近七成排碳來自汽機車，如何將大量汽機車使用移轉至公共運輸，是運輸部門減碳重要課題。

楊書容說明，「低碳運輸發展」指標總共有三個項目，分別為「公共運輸運量成長率」、「改善或新增自行車道總長度成長率」、「電動機車新售占比成長率」。

楊書容解釋，將檢視地方政府不同年度公共運輸運量成長率、推動自行車使用及運具電動化的積極度，考量電動汽車之市場成熟度較低，此次評比僅檢視電動機車及新售機車的占比成長率，藉此了解地方政府在推動綠運輸上的潛力與困境。



地球公民基金會專員楊書容表示，運輸指標包含提升地方公共運輸建設和服務、

自行車道人行道鋪設、低碳交通區劃設、電動車充換電樁設置、推動共享運具等。  
圖片來源：李宇恩攝，能源轉型推動聯盟提供

### 計算裝置容量「成長率」 避免光照時數不同影響評比公平

量化項目中的「綠能發展指標」，包括綠能裝置成長率、屋頂光電裝置成長率及公有屋頂光電建設率。

為避免因光照時數不同產生的差異，台灣再生能源推動聯盟政策部主任周正履指出，評比標準以裝置容量為主，裝置成長率的提升，跟地方政府投入的人力資源跟政策目標相關，希望在地方推動綠能的實質成果上，能更公平、精準呈現。

周正履指出，台灣地狹人稠，屋頂光電是最無爭議的再生能源形式，可達降溫及減緩老舊屋頂漏水問題，也能促進民間參與，其中，公有屋頂應該扮演帶頭示範的角色，將會盤點公有屋頂可以做到多少裝置容量及實際設置情形。



台灣再生能源推動聯盟政策部主任周正履表示，公有屋頂應該扮演帶頭示範的作用，將針對地方政府各機關、國中小等，檢視其光電的建設率。圖片來源：李宇恩攝，能源轉型推動聯盟提供