

# 中臺灣區域治理平台

## 109 年度七縣市首長會議

### 會議手冊

會議時間：109 年 10 月 7 日

會議地點：彰化縣政府 1 樓中庭



# 目 錄

議程表 .....	1
壹、109 年合作提案簡表 .....	3
貳、109 年各合作提案資料 .....	7
編號 01 各縣市推動生煤工業鍋爐改用低污染燃料 .....	8
編號 02 中部機車及柴油車聯合攔查(檢)稽查作業 .....	9
編號 03 稻草分解菌推廣 .....	10
編號 04 共同推動焚化廠飛灰再利用管理方式法令儘速通過 .....	11
編號 05 七縣市共同行銷「2020 嘉義市購物節」 .....	12
編號 06 建請工業局免收轄管工業區內之污水處理使用費，以減輕防疫期間廠商之財務負擔，協助廠商持續營運 .....	13
編號 07 建請科技部減收科學園區管理費 .....	14
編號 08 建請經濟部中小企業處補助經費予各縣市政府，辦理地方產業行銷活動 .....	15
編號 09 建議「公路公共運輸多元推升計畫」針對基本民行公車(幸福巴士)汰舊換新購車補助上限部份比照離島地區 .....	16
編號 10 建請中央增加補助「交通部公路總局公路公共運輸多元推升計畫－幸福巴士」收費機制 .....	17
編號 11 因應台 61 線中部路段已開闢完成，建請交通部公路總局規劃公車路線，以帶動沿海地區的觀光產業及地方發展 .....	18

編號 12 建議生活圈道路交通系統建設計畫，用地費應比照工程費補助比例並恢復直轄市(除臺北市外)用地費補助制度 .....	19
編號 13 新型冠狀肺炎疫情後，中臺灣觀光活動聯合行銷復甦與振興計畫 .....	21
編號 14 分享觀光踩線團 .....	22
編號 15 日本修學旅行—中部 7 縣市遊程規劃 .....	23
編號 16 重整中臺灣觀光產業資源串連跨域遊程推廣方案 .....	24
編號 17 邀請雲林縣政府、嘉義市政府及新竹縣政府加入加入「中臺灣觀光推動聯盟」 .....	25
編號 18 共同參與平台內各縣市主辦之大型農業推廣活動 .....	26
編號 19 建立平台內各縣市行銷據點場地租借優惠方案 .....	27
編號 20 中臺灣區域農特產品聯合展售活動 .....	28
編號 21 七縣市共同辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」 .....	29
編號 22 建請中央刪除「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」第六點自償率門檻規定 .....	30
編號 23 建請行政院農業委員會農糧署禁止有機質肥料(禽畜糞堆肥)進口或提高進口稅率，以減少國產有機質肥料產銷衝擊 ...	32
參、「中臺灣區域治理平台」合作案執行情形(簡表) .....	34

# 議程表

# 中臺灣區域治理平台 109 年度七縣市首長會議

## 議程表

活動時間	活動流程	備註	負責單位
09:30-09:50	報到		彰化縣政府計畫處
09:50-09:55	首長及貴賓入場		彰化縣政府計畫處
09:55-10:00	首長會議- 年度議案成果報告	彰化縣政府 賴振溝秘書長報告	彰化縣政府計畫處
10:00-10:25	七縣市首長致詞	致詞順序 (1 人 3 分鐘) 彰化縣 王惠美縣長 臺中市 盧秀燕市長 南投縣 林明溱縣長 苗栗縣 徐耀昌縣長 新竹縣 楊文科縣長 雲林縣 張麗善縣長 嘉義市 黃敏惠市長	彰化縣政府計畫處 彰化縣政府城市暨 觀光發展處 彰化縣政府新聞處
10:25-10:40	一、簽署反空污共同聲明 二、觀光步道聯合行銷啟動儀式		
10:40-10:50	媒體聯訪		
10:50-11:00	攤位巡禮		

# 壹、合作提案簡表

## 109 年合作提案簡表

序號	組別	提案機關	提案名稱	頁碼
1	環保空 污組	臺中市政府環境保護局	各縣市推動生煤工業鍋爐改 用低污染燃料	P8
2	環保空 污組	彰化縣環境保護局	中部機車及柴油車聯合攔查 (檢)稽查作業	P9
3	環保空 污組	苗栗縣政府環境保護局	稻草分解菌推廣	P10
4	環保空 污組	彰化縣環境保護局	共同推動焚化廠飛灰再利用 管理方式法令儘速通過	P11
5	經濟發 展組	嘉義市政府建設處	七縣市共同行銷「2020 嘉義 市購物節」	P12
6	經濟發 展組	彰化縣政府經濟暨綠能 發展處	建請工業局免收轄管工業區 內之污水處理使用費，以減 輕防疫期間廠商之財務負 擔，協助廠商持續營運	P13
7	經濟發 展組	彰化縣政府經濟暨綠能 發展處	建請科技部減收科學園區管 理費	P14
8	經濟發 展組	彰化縣政府經濟暨綠能 發展處	建請經濟部中小企處補助經 費予各縣市政府，辦理地方 產業行銷活動	P15
9	交通建 設組	南投縣政府工務處	建議「公路公共運輸多元推 升計畫」針對基本民行公車 (幸福巴士)汰舊換新購車補 助上限部份比照離島地區	P16
10	交通建	苗栗縣政府工務處	建請中央增加補助「交通部	P17



序號	組別	提案機關	提案名稱	頁碼
	設組		公路總局公路公共運輸多元推升計畫－幸福巴士」收費機制	
11	交通建設組	彰化縣政府工務處	因應台 61 線中部路段已開闢完成，建請交通部公路總局規劃公車路線，以帶動沿海地區的觀光產業及地方發展	P18
12	交通建設組	彰化縣政府工務處	建議生活圈道路交通系統建設計畫，用地費應比照工程費補助比例並恢復直轄市（除臺北市外）用地費補助制度	P19
13	觀光旅遊組	臺中市政府觀光旅遊局、彰化縣政府城市暨觀光發展處、新竹縣政府交通旅遊處	新型冠狀肺炎疫情後，中台灣觀光活動聯合行銷復甦與振興計畫	P21
14	觀光旅遊組	臺中市政府觀光旅遊局	分享觀光踩線團	P22
15	觀光旅遊組	彰化縣政府城市暨觀光發展處	日本修學旅行－中部 7 縣市遊程規劃	P23
16	觀光旅遊組	苗栗縣政府文化觀光局	重整中臺灣觀光產業資源串連跨域遊程推廣方案	P24
17	觀光旅遊組	雲林縣政府文化觀光處	邀請雲林縣政府、嘉義市政府及新竹縣政府加入「中臺灣觀光推動聯盟」	P25
18	農產行銷組	彰化縣政府農業處	共同參與平台內各縣市主辦	P26

序號	組別	提案機關	提案名稱	頁碼
			之大型農業推廣活動	
19	農產行銷組	彰化縣政府農業處	建立平台內各縣市行銷據點場地租借優惠方案	P27
20	農產行銷組	苗栗縣政府農業處	中臺灣區域農特產品聯合展售活動	P28
21	其他議題組 (水利)	新竹縣政府農業處	七縣市共同辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」	P29
22	觀光旅遊組	彰化縣政府城市暨觀光發展處	建請中央刪除「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」第六點自償率門檻規定	P30
23	農業行銷組	彰化縣政府農業處	建請行政院農業委員會農糧署禁止有機質肥料(禽畜糞堆肥)進口或提高進口稅率，以減少國產有機質肥料產銷衝擊	P32

## 貳、各合作提案資料

## 編號 01

一、案由：各縣市推動生煤工業鍋爐改用低污染燃料

二、提案單位：臺中市政府環境保護局

三、案件類別：跨縣市合作

四、說明：

(一) 為有效落實改善中部地區空污問題，各縣市應推動生煤工業鍋爐改用低污染性燃料，以降低空氣污染物排放。

(二) 建議各縣市將相關管制措施納入空氣污染防制計畫書內容，後續配合許可證展延時機，要求業者依照污防計畫書執行並評估修正各縣市鍋爐空氣污染物加嚴排放標準，下修燃煤工業鍋爐排放限值，促使業者評估轉換鍋爐燃料類型。

五、具體落實方案：

燃燒生煤易造成空污問題，為解決中部區域空品狀況，建請各縣市推動燃煤鍋爐退場或輔導燃煤鍋爐改用較低污染性燃料等措施，以逐步改善中部地區空氣品質。

## 編號 02

一、案由：中部機車及柴油車聯合攔查(檢)稽查作業

二、提案單位：彰化縣環境保護局

三、案件類別：跨縣市合作

四、說明：

在移動源管制上，已實施多年強化稽查管制措施，惟執行路邊攔檢作業，唯因幅員廣闊，道路四通八達，加上人力有限，以致效果不明顯。期望透過中臺灣區域治理平台跨縣市合作，針對跨縣市聯絡要道（如臺中市與彰化縣（台 17 線）、彰化縣與南投縣（台 14 線）、彰化縣與雲林縣（台 1 線））等，透過鄰近縣市雙向同步稽查作業，提升管制強度，以減少高污染車輛行駛。

五、具體落實方案：

空品不良好發季節（10 月至隔年 3 月），建議於環保署發布預報連續 2 日空氣品質不良達預警 1 級，除執行禁止行為與減量管制外，各縣市可規劃各跨縣市重要路段共同執行聯合攔查(檢)稽查作業。

### 編號 03

一、案由：稻草分解菌推廣

二、提案單位：苗栗縣政府環境保護局

三、案件類別：跨縣市合作

四、說明：

(一) 農民普遍以燃燒方式處理收割後之稻草，易造成嚴重空氣污染，為維護良好空氣品質，苗栗縣環保局結合行政院農業委員會苗栗區農業改良場於 108 年度共同推廣新研發且完成技轉量產之液態稻草分解菌，解決稻作收割期稻草露天燃燒造成之空氣污染。

(二) 建議擴增液態稻草分解菌推廣範圍，期能大幅降低中部各縣市稻作收割期因燃燒稻草所造成之空氣污染。

五、具體落實方案：

與農政單位合作，輔導督促農民正確處理農業廢棄物，推廣液態稻草分解菌，避免露天燃燒造成之空氣污染。

## 編號 04

一、案由：共同推動焚化廠飛灰再利用管理方式法令儘速通過

二、提案單位：彰化縣環境保護局

三、案件類別：請求中央協助

四、說明：

國內焚化廠目前除台北市北投廠及內湖廠採部分個案飛灰水洗再利用外，其餘各廠均採飛灰穩定化後進入掩埋場最終處置，惟目前國內掩埋空間有限，環保署前於 108 年 11 月 5 日召開「飛灰再利用管理方式草案」，會後相關再利用方式及法令規定未有定案，建議七縣市環保局連署提案請行政院環境保護署儘速制訂飛灰再利用管理方式相關法令。

五、具體落實方案：

擬由七縣市環保局共同函請行政院環境保護署儘速訂定焚化飛灰再利用管理方式及確定再利用方向。

## 編號 05

一、案由：七縣市共同行銷「2020 嘉義市購物節」

二、提案單位：嘉義市政府建設處

三、案件類別：跨縣市合作

四、說明：

(一) 為振興經濟發展、增強區域發展動力並落實黃市長「百大品牌拚經濟」的市政願景，本府建設處預計訂於今（109）年 6 月 21 日至 8 月 30 日辦理「2020 嘉義市購物節—有 buy 有保庇」活動，為帶動民間參與、促進本市經濟脈絡並提升活動效益。

(二) 2020 嘉義市購物節，透過在地商家以食、衣、住、行、育、樂各方面向串聯，構成嘉義生活風貌，豐富在地特色，讓遊客來家住好店、吃美食、購好物。

(三) 以異業聯合行銷，導入遊客在地消費，媒合在地商家、引入外來遊客、旅宿與商家結合；吸引在地民眾及鄰近區域到嘉消費滿額即可抽獎，住宿取得嘉遊金，現拿現用，再抽獎。

(四) 2020 嘉義市購物節活動，惠請各縣市政府協助宣傳。

五、具體落實方案：

由嘉義市政府建設處函請七縣市協助活動宣傳。



## 編號 06

一、案由：建請工業局免收轄管工業區內之污水處理使用費，以減輕防疫期間廠商之財務負擔，協助廠商持續營運

二、提案單位：彰化縣政府經濟暨綠能發展處

三、案件類別：請求中央協助

四、說明：

(一) 經濟部於 109 年 4 月 7 日發布「嚴重特殊傳染性肺炎防疫期間工業區紓困方案」實施，施行期限自 109 年 1 月 15 日至 110 年 6 月 30 日止。經濟部工業局轄管工業區內已申請聯接使用廠商，污水處理使用費得申請緩繳 1 年，分 3 年平均攤還，免計收滯納金及延遲利息。申請程序由申請人向工業區服務中心提出申請。

(二) 目前工業局提出之紓困措施為緩繳 1 年污水處理使用費，廠商仍需繳納該筆費用，助益有限，為有效減輕防疫期間廠商之財務負擔，建議予以免收。

五、具體落實方案：

請經濟部工業局同意免收工業局轄管工業區內之污水處理使用費，免收期間為 1 年。

## 編號 07

- 一、案由：建請科技部減收科學園區管理費
- 二、提案單位：彰化縣政府經濟暨綠能發展處
- 三、案件類別：請求中央協助
- 四、說明：

肺炎疫情全球蔓延，衝擊國際經濟產業，科學園區內許多廠商營業額就受到不少影響，為減輕園區廠商營運負擔，建請科技部研擬科學園區管理費優惠措施。

### 五、具體落實方案：

建請科技部研擬科學園區管理費優惠措施，減輕園區廠商營運負擔。

## 編號 08

一、案由：建請經濟部中小企業處補助經費予各縣市政府，辦理地方產業行銷活動

二、提案單位：彰化縣政府經濟暨綠能發展處

三、案件類別：請求中央協助

四、說明：

因肺炎疫情影響造成各行各業經營困難，為協助各地方業者推廣行銷產品，建議經濟部補助經費予各縣市政府，辦理各項產銷活動，除了帶動地方特色產業發展外，也達到活絡經濟的目的。

五、具體落實方案：

建請經濟部中小企業處補助經費予各縣市政府，辦理地方產業行銷活動。

## 編號 09

一、案由：建議「公路公共運輸多元推升計畫」針對基本民行公車(幸福巴士)汰舊換新購車補助上限部份比照離島地區

二、提案單位：南投縣政府工務處

三、案件類別：請求中央協助

四、說明：

目前各縣市(非直轄市)大都有設置基本民行公車，以服務偏鄉或缺乏大眾運輸的地區，且該路線均為現有客運業者無營運意願，以致委請縣轄內鄉鎮公所進行營運服務，惟目前部份營運車輛老舊，已屆汰換車齡條件，查公路公共運輸多元推升計畫針對車輛汰舊換新(乙類大客車)，依地方政府各財力等級之自籌款比率規範核定補助比例，並以每輛 135 萬元為上限。而新購 1 輛乙類大客車費用約 240 萬，且公所財政拮据，需負擔司機人事費及車輛油料及維護費，實無力再行負擔汰舊換新補助上限之外的經費，建議針對基本民行公車(幸福巴士)汰舊換新購車補助上限部份比照離島地區，俾利公所服務偏鄉民眾。

五、具體落實方案：

建議「公路公共運輸多元推升計畫」針對基本民行公車(幸福巴士)汰舊換新購車補助上限部份比照離島地區，俾利服務偏鄉民眾。

## 編號 10

一、案由：建請中央增加補助「交通部公路總局公路公共運輸多元推升計畫－幸福巴士」收費機制

二、提案單位：苗栗縣政府工務處

三、案件類別：請求中央協助

四、說明：

(一) 客運業經營環境日趨困難，如一例一休制度，造成人事成本增加、司機員嚴重短缺，建議中央提高人事成本、車輛汰舊換新之補助。

(二) 公所對於推動幸福巴士計畫最大困難為使用者付費之模式，收費模式可能導致民眾不願意搭乘而降低使用率，許多公所原想申請幸福巴士計畫都暫緩申請，公所建議希望中央可研擬相關補助機制來解決此營運模式。

五、具體落實方案：

增加補助幸福巴士收費機制，增加公所申請意願。

## 編號 11

一、案由：因應台 61 線中部路段已開闢完成，建請交通部公路總局規劃公車路線，以帶動沿海地區的觀光產業及地方發展

二、提案單位：彰化縣政府工務處

三、案件類別：請求中央協助

四、說明：

省道台 61 線沿線多數鄉鎮向來缺乏大眾運輸工具，通勤、通學或就醫只能利用有限之服務路線，轉乘往返居住地與城鎮市區，缺乏南北向與快速直捷的大眾運輸服務，建請交通部公路總局儘速新闢跨越縣市之相關公車路線。

五、具體落實方案：

因應台 61 線西濱快速道路全線通車，預期可帶來沿線觀光與產業蓬勃發展，讓沿海鄉鎮更繁榮，也讓假日車流有效分散，提升民眾通行安全與道路服務品質。

## 編號 12

一、案由：建議生活圈道路交通系統建設計畫，用地費應比照工程費補助比例並恢復直轄市(除臺北市外)用地費補助制度

二、提案單位：彰化縣政府工務處、臺中市政府建設局

三、案件類別：請求中央協助

四、說明：

(一) 重大交通建設工程所需用地經費龐大，用地取得目前又改以市價徵收，致用地費高於實際工程費，計畫推動阻力大。

(二) 交通部及內政部明定 107-111 年度所陳報之生活圈道路交通系統建設計畫，用地費不得超過總工程費 25%，超過則僅核定總工程費之 25%且不得超過 5 億元，另總工程費扣除超出核定補助用地費部分，則依分攤比例計算（中央補助 81%、配合款 19%）。

(三) 彰化縣政府前於 107 年提報「東彰道路北段新闢工程」，總經費 37.64 億元(工程費 18.43 億元+用地費 19.20 億元)，經審議獲交通部核定補助 18.98 億元，因受限於用地費補助上限規定，致本案總經費獲補助比率僅為 50.43%，造成地方財政負擔。

(四) 此外，內政部核定之生活圈道路交通系統建設計畫，自 107 年起，對於直轄市政府之用地費補助比例為 0%，以臺中市政府「市政路延伸工程」為例，開闢後可大幅改善台灣大道之交通狀況，並可有效暢通台中工業區及中部科學工業園區廠商車輛往國道 1 號及台 74 線之車流，惟本案開闢所需經費龐大(工程費 27.27 億元、用地費 33 億元)，因用地

費現無中央補助，導致概需由本府自籌，產生龐大之財政壓力，不利本市未來中長程之願景規劃，亦有違中央補助生活圈道路計畫之美意。

#### 五、具體落實方案：

建請公路總局及營建署修正「生活圈道路交通系統建設計畫」提報審議須知，取消用地費補助上限並恢復直轄市(除臺北市外)用地費補助制度，修正用地費應比照工程費補助比例(以107-111年為例修正為81%)，減輕地方政府財政負擔，俾利加速推動生活圈道路建設。



## 編號 13

一、案由：新型冠狀肺炎疫情後，中台灣觀光活動聯合行銷復甦與振興計畫

二、提案單位：彰化縣政府城市暨觀光發展處、臺中市政府觀光旅遊局、新竹縣政府交通旅遊處

三、案件類別：跨縣市合作

四、說明：

今年受新型冠狀肺炎疫情影響，衝擊觀光產業甚鉅，為盡早準備即將迎來之觀光產業的復甦與振興，建請善用交通部觀光局「補助地方政府提案觀光亮點活動」經費，並搭配交通部觀光局觀光政策「Tourism 2020」年度觀光主題，共同行銷中台灣，強化行銷效益、擴大活動力道，建議共同推動 1 場行銷活動，如：中台灣經典小鎮漫遊活動、中台灣自行車活動、脊梁山脈旅遊年台灣好行聯合行銷等活動合作案。

五、具體落實方案：

(一) 彰化縣政府城市暨觀光發展處共同舉辦 7 縣市政府「中台灣聯合行銷活動」啟動記者會，並運用智慧科技載具或印製傳統紙本方式，進行集章送好禮活動，凡完成 7 縣市政府推薦之經典行程或景點與指定條件，如：在地消費發票等，即可兌換 7 縣市政府共同規劃之特色伴手禮。

(二) 透過串聯活動，強化行銷力道，與在地觀光產業業者合作，豐富中台灣旅遊行程。

## 編號 14

- 一、案由：分享觀光踩線團
- 二、提案單位：臺中市政府觀光旅遊局
- 三、案件類別：跨縣市合作
- 四、說明：

中台灣各縣市觀光資源各有特色，外地旅客遊覽時，常不侷限於單一縣市疆界，爰有建立跨縣市觀光資源共享平台之必要，俾串接及擴大縣市觀光引客資源，豐富區域旅遊產品，積極刺激中部地區觀光旅遊發展。

### 五、具體落實方案

各縣市邀請之國內外踩線團，除該縣市行程外，建議安排其他縣市景點踩線，共同接待，以達中台灣觀光資源共享、擴大觀光效益。

## 編號 15

一、案由：日本修學旅行—中部 7 縣市遊程規劃

二、提案單位：彰化縣政府城市暨觀光發展處

三、案件類別：跨縣市合作

四、說明：

(一) 目前日本修學旅行市場非常龐大，台灣更是首選，日本每年有 3 萬多名高中生到台灣修學旅行，但與學校的交流多集中於台北市，可聯合中台灣七縣市政府教育單位，共同推動日本中學生到中台灣。

(二) 面對新型冠狀病毒疫情期間旅行業低迷，期望在疫情平穩後，中台灣能快速爭取到國際市場，活絡觀光經濟發展。

五、具體落實方案：

(一) 整合中台灣觀光資源，規劃中部 7 縣市遊程，共同拜訪專門經營日本市場的旅行社，就實質安排日本中學生來中台灣修學旅行及日客來中部地區旅遊等進行意見交流與合作。

(二) 中台灣縣市共同合作，用集體行銷方式節省成本、加強主要觀光資源的行銷，進而連結其他資源創造最大效益，期望藉由中央、地方政府及觀光業者們的共同努力，打造新的市場，開創旅遊新商機，提升中台灣國際能見度。

## 編號 16

一、案由：重整中臺灣觀光產業資源串連跨域遊程推廣方案

二、提案單位：苗栗縣政府文化觀光局

三、案件類別：跨縣市合作

四、說明：

觀光產業受新冠肺炎疫情影響甚鉅，旅客量驟減影響產業發展，為把握疫情平穩後之產業復甦期，結合交通部觀光局紓困及復甦補助方案之推行，規劃於疫情趨緩前進行產業資源整合，串連中臺灣旅遊路線，利用各官方平台進行推廣，將旅客吸引至中臺灣地區進行旅遊。

五、具體落實方案：

- (一)彙整各單位提供之行程建議，規劃 2 日遊及 3 日遊路線及補助配套方案。
- (二)盤點各單位官方資訊露出管道，製作相應形式之推廣資訊。

## 編號 17

一、案由：邀請雲林縣政府、嘉義市政府及新竹縣政府加入「中臺灣觀光推動聯盟」

二、提案單位：雲林縣政府文化觀光處

三、案件類別：跨縣市合作

四、說明：

(一) 新冠肺炎疫情衝擊觀光旅遊業，日前臺中市政府結合彰化、南投、苗栗縣成立「中臺灣觀光推動聯盟」，率領 70 位觀光產業領袖齊聚台中，共同擬定中臺灣觀光推動策略，盼藉由爭取中央補助、參與國內外交流宣傳、辦理特色主題活動、觀光資源共享等，振興中臺灣觀光經濟。

(二) 為擴大中臺灣觀光旅遊合作，擬邀請雲林縣、嘉義市及新竹縣加入中臺灣觀光推動聯盟，以共同促進旅遊振興及復甦。

五、具體落實方案：

交通部因應新冠肺炎疫情紓困復甦與振興方案中，於觀光產業方面，提出「鼓勵 DMO 區域結盟」一項，並暫列經費 2 億元。日前臺中、彰化、南投與苗栗成立「中臺灣觀光推動聯盟」，盼加入成為成員之一，共同促進中台灣觀光旅遊。

## 編號 18

一、案由：共同參與平台內各縣市主辦之大型農業推廣活動

二、提案單位：彰化縣政府農業處

三、案件類別：跨縣市合作

四、說明：

為推廣跨縣市行銷，建議 7 縣市辦理年度大型農業推廣活動時，基於資源共享、互惠互利及聯合行銷概念，邀請其他 6 縣市共同參與農特產展售(或展示)，提升各縣市農特產品曝光度、拓展外縣市市場、增加行銷推廣機會、擴大行銷效益並促進平台成員經驗交流。

五、具體落實方案：

盤點 109 年至 110 年各縣市年度大型農業推廣活動及其他可辦理聯合展售及行銷之活動，由主辦縣市主動邀請其他縣市參與。

## 編號 19

一、案由：建立平台內各縣市行銷據點場地租借優惠方案

二、提案單位：彰化縣政府農業處

三、案件類別：跨縣市合作

四、說明：

為利本平台成員辦理跨縣市農民市集或其他行銷活動，建議 7 縣市針對轄下行銷據點，提出農業推廣行銷活動之場地租借優惠方案，促進平台成員之資源共享，並有助於推動跨縣市農特產行銷。

五、具體落實方案：

彙整 7 縣市轄下行銷據點，並請該管縣市針對農業推廣行銷活動提供場地租借優惠方案。

## 編號 20

一、案由：中臺灣區域農特產品聯合展售活動

二、提案單位：苗栗縣政府農業處

三、案件類別：跨縣市合作

四、說明：

為推廣中臺灣七縣市農特產品，提供有效展售空間，以協助農民行銷農產品，建議於中臺灣區域外場地辦理聯合展售活動。

五、具體落實方案：

(一) 整合中臺灣七縣市農特產品共同辦理聯合展售活動。

(二) 為推廣中臺灣七縣市農特產品特色，規劃於中臺灣區域外場地辦理聯合展售活動。

(三) 為提升聯合展售活動效益，將配合於展售場地縣市辦理大型活動時辦理。



## 編號 21

一、案由：七縣市共同辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」

二、提案單位：新竹縣政府農業處

三、案件類別：跨縣市合作

四、說明：

(一) 中彰投苗四縣市每年度輪流辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」，目的係為加強水土保持服務團運作，深化服務團成員本職學能素養，也促進各縣市水土保持服務團交流與互動。

(二) 本次中臺灣區域治理平台新加入新竹縣、雲林縣、嘉義市，建議三縣市亦加入「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」。

五、具體落實方案：

自 110 年起，由七縣市每年輪流辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」。

## 編號 22

一、案由：建請中央刪除「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」第六點自償率門檻規定

二、提案單位：彰化縣政府城市暨觀光發展處

三、案件類別：請求中央協助

四、說明：

(一) 中台灣觀光推動聯盟，於 109 年 7 月 10 日北上拜會交通部觀光局，並請求中央提高對地方政府補助建設，惟交通部觀光局表示，依照「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」規定，無法提高補助經費。

(二) 以 108 年度交通部觀光局「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫申請須知」為例，申請須知亦載明：受補助計畫之自償性經費，由受補助機關自行支應及籌措，即係採地方政府先編列自償性經費，計畫完成後之營運收入歸地方政府所有。究其財務自償比例規定，係源自「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」第六點規定，審核計畫時應依下列原則辦理：…(二)計畫自償率門檻不得低於 30%，自償率越高者，計畫得優先核列。由於上開計畫自償率門檻規定，致地方政府實際受補助金額僅原補助金額之 70%，且為辦理地方公共建設，須先編列自償回饋款 30%，惟地方政府辦理地方旅遊環境營造，大部分為旅遊環境基礎投資建設，不見得能有立即或直接之收益可轉入自償款，故強制地方負擔自償款比例，無異是降低中

央補助比例，亦即是提高自籌款比例（目前約 37%），對財政困難之地方政府而言，財政壓力負擔非常重。

#### 五、具體落實方案：

發文建請中央刪除「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」第六點計畫自償率門檻規定。

**編號 23**

一、 **案由：**建請行政院農業委員會農糧署禁止有機質肥料(禽畜糞堆肥)進口或提高進口稅率，以減少國產有機質肥料產銷衝擊

二、 **提案單位：**彰化縣政府農業處

三、 **案件類別：**請求中央協助

四、 **說明：**

(一) 因世界貿易組織(WTO)全球化之自由貿易市場，各國如韓國、日本、荷蘭等國家，因冬天較乾燥，冬季作物少，國內有機質肥料需求低，容易向其他國家低價傾銷，我國內禽畜糞堆肥業者生產成本每公斤 4.5 元加上運輸成本後，出口成本每公斤約為 7.5 元，高於國外進口成本，嚴重造成國內禽畜糞堆肥產銷衝擊，建請中央應採行相關措施，如降低糞肥進口數量或提高進口稅率，增加輸入規定及開啟貨品貿易談判措施，以減少衝擊國內肥料供需及價格。建請中央協助國內糞肥產品於國際間曝光度，拓展外銷市場，以促進國產有機質肥料產銷平衡。

(二) 為協助國內禽畜糞去化，及兼顧我們的產業發展與環境保護，農委會於 109 年 4 月 24 日公告修正「肥料種類品目及規格」恢復「雞糞加工肥料」品目，建請中央加強推動有機及友善農業等，及提高國內有機質肥料補助措施，輔導耕作農民善用禽畜糞堆肥(5-08、5-09)改善農田地力，提高肥料利用效率進而提升農產品品質，亦提升禽畜糞資源化效益。

## 五、具體落實方案：

發文建請行政院農業委員會農糧署禁止有機質肥料(禽畜糞堆肥)進口或提高進口稅率，另增加輸入規定及開啟貨品貿易談判措施，以減少國產有機質肥料產銷衝擊。

「中臺灣區域治理平台」合作案執行情形(簡表)

序號	組別	提案機關	提案名稱	執行情形
108 年提案				
1	空污環保組	臺中市政府環境保護局	推廣低污染車輛-建置綠能電動車輛充電環境	繼續列管
2	空污環保組	彰化縣環境保護局 雲林縣環保局	共同監督中火用煤減量、污染減排、精進空污防制措施並定期公開生煤使用量	繼續列管
3	空污環保組	臺中市政府環境保護局	中彰投共同推動污染削減合作提升烏溪水質	繼續列管
4	空污環保組	新竹縣政府環境保護局	協助處理新竹縣堆置垃圾	解除列管
5	空污環保組	臺中市政府民政局	推動七縣市宗教場所節能減碳作為-宗教場所低碳認證標章	解除列管
6	空污環保組	臺中市政府環境保護局	建請台電編列經費執行中部地區民眾健康檢查及風險評估工作	解除列管
7	空污環保組	雲林縣環境保護局	建議麥寮汽電廠納入火力發電廠空品應變調配降載對象	繼續列管
8	空污環保組	臺中市政府水利局	建請中央支持烏溪等各大流域污水下水道及現地污水處理設施建設經費(包含烏嘴潭人口湖取水口上游範圍)	解除列管
9	經濟發展組	彰化縣政府經濟暨綠能	七縣市共同辦理「地方型	解除列管

序號	組別	提案機關	提案名稱	執行情形
		發展處	SBIR 聯合成果展」	
10	經濟發展組	臺中市政府經濟發展局	七縣市共同行銷「臺中購物節」	解除列管
11	經濟發展組	臺中市政府經濟發展局	建請中央調高「全國國土計畫」產業用地分派量，以符地方產業發展	解除列管
12	經濟發展組	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	建請經濟部能源局「縣市共推住商節電行動」計畫之經費執行率計算方式，採受理申請補助經費為計算標準	解除列管
13	交通建設組	彰化縣政府工務處	新闢沿台 74 線彰化市至臺中朝馬轉運站市區公車路線	解除列管
14	交通建設組	臺中市政府交通局	中彰投聯合交通協控管理平台	繼續列管
15	交通建設組	苗栗縣政府工務處	建請中央推動臺鐵西部幹線海線鐵路雙軌化	解除列管
16	交通建設組	雲林縣政府工務處	建請闢駛斗六至臺中新烏日規劃臺鐵快捷直達車	解除列管
17	交通建設組	新竹縣政府交通旅遊處	建請中央改善客運業經營環境，維持民眾行的權利	解除列管
18	觀光旅遊組	臺中市政府觀光旅遊局	共同設置 ITF 臺北旅展中臺灣展區入口意象	解除列管
19	觀光旅遊組	臺中市政府觀光旅遊局	共同行銷 2020 臺灣燈會	解除列管
20	觀光旅遊組	苗栗縣政府文化觀光局	共同於各縣市旅遊網站行銷中臺灣旅遊資訊	解除列管

序號	組別	提案機關	提案名稱	執行情形
21	觀光旅遊組	臺中市政府觀光旅遊局	請求中央於規劃 2020 臺灣燈會國內外踩線團行程時，擴大納入中臺灣遊程，以利提振中臺灣整體觀光效益	解除列管
22	農產行銷組	臺中市政府農業局	共同參與「中臺灣農業博覽會」農特產品行銷活動	解除列管
23	農產行銷組	臺中市政府農業局	共同參與「2020 臺灣燈會」農特產品行銷活動	解除列管
24	農產行銷組	臺中市政府農業局	共同參與「2019 遼寧國際投資貿易暨特色產品採購洽談會」	解除列管
25	農產行銷組	臺中市政府農業局	建請中央協助中、彰、投、苗 4 縣市共同辦理之「中臺灣農業博覽會」經費補助新台幣 1,950 萬元	解除列管
26	農產行銷組	苗栗縣政府農業處	建請中央於野生動物保育法增訂「瀕臨絕種保育類野生動物-石虎保護」專章	解除列管
27	環保空污組	南投縣政府環境保護局	共同防制生雞糞不當流出，避免危害環境與孳生蒼蠅影響環境衛生	繼續列管
28	環保空污組	嘉義市政府環境保護局	擴大以善代金響應管道，中部七縣市聯合共同與超商洽談利用互動式資訊服務系統(例如 7-11 便利商店之	繼續列管



序號	組別	提案機關	提案名稱	執行情形
			ibon、全家便利商店之FamiPort、萊爾富便利商店之Life-ET及OK便利商店之OK.go)提供民眾以善代金捐款服務	
29	經濟發展組	南投縣政府建設處	中台灣區域產業園區招商治理平台機制	解除列管
30	經濟發展組	臺中市政府經濟發展局	七縣市共同行銷「臺中購物節」	繼續列管
31	經濟發展組	臺中市政府經濟發展局	七縣市共同辦理「地方型SBIR聯合成果展」	繼續列管
32	交通建設組	臺中市政府交通局	2020 台灣燈會交通資訊宣導行銷	解除列管
33	交通建設組	南投縣政府工務處	爭取續辦闢建縣道137線南延段工程	解除列管
34	農產行銷組	臺中市政府農業局	為落實執行「農作物農藥殘留監測與管制計畫」及使用農藥者安全用藥教育案	解除列管
35	其他議題組	南投縣政府衛生局	各縣市衛生局連結開放「家庭暴力安全防護網分科分級訓練架構」共同科目及衛政分科科目課程，以達共享講師資源並節約公帑之效	解除列管

序號	組別	提案機關	提案名稱	執行情形
109 年提案				
1	環保空污組	臺中市政府環境保護局	各縣市推動生煤工業鍋爐改用低污染燃料	本次新增
2	環保空污組	彰化縣環境保護局	中部機車及柴油車聯合攔查(檢)稽查作業	本次新增
3	環保空污組	苗栗縣政府環境保護局	稻草分解菌推廣	本次新增
4	環保空污組	彰化縣環境保護局	共同推動焚化廠飛灰再利用管理方式法令儘速通過	本次新增
5	經濟發展組	嘉義市政府建設處	七縣市共同行銷「2020 嘉義市購物節」	本次新增
6	經濟發展組	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	建請工業局免收轄管工業區內之污水處理使用費，以減輕防疫期間廠商之財務負擔，協助廠商持續營運	本次新增
7	經濟發展組	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	建請科技部減收科學園區管理費	本次新增
8	經濟發展組	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	建請經濟部中小企業處補助經費予各縣市政府，辦理地方產業行銷活動	本次新增
9	交通建設組	南投縣政府工務處	建議「公路公共運輸多元推升計畫」針對基本民行公車(幸福巴士)汰舊換新購車補助上限部份比照離島地區	本次新增
10	交通建設組	苗栗縣政府工務處	建請中央增加補助「交通部公路總局公路公共運輸多	本次新增

序號	組別	提案機關	提案名稱	執行情形
			元推升計畫－幸福巴士」收費機制	
11	交通建設組	彰化縣政府工務處	因應台 61 線中部路段已開闢完成，建請交通部公路總局規劃公車路線，以帶動沿海地區的觀光產業及地方發展	本次新增
12	交通建設組	彰化縣政府工務處	建議生活圈道路交通系統建設計畫，用地費應比照工程費補助比例並恢復直轄市(除臺北市外)用地費補助制度	本次新增
13	觀光旅遊組	臺中市政府觀光旅遊局、彰化縣政府城市暨觀光發展處、新竹縣政府交通旅遊處	新型冠狀肺炎疫情後，中台灣觀光活動聯合行銷復甦與振興計畫	本次新增
14	觀光旅遊組	臺中市政府觀光旅遊局	分享觀光踩線團	本次新增
15	觀光旅遊組	彰化縣政府城市暨觀光發展處	日本修學旅行－中部 7 縣市遊程規劃	本次新增
16	觀光旅遊組	苗栗縣政府文化觀光局	重整中臺灣觀光產業資源串連跨域遊程推廣方案	本次新增
17	觀光旅遊組	雲林縣政府文化觀光處	邀請雲林縣政府、嘉義市政府及新竹縣政府加入「中臺灣觀光推動聯盟」	本次新增
18	農產行銷組	彰化縣政府農業處	共同參與平台內各縣市主辦之大型農業推廣活動	本次新增

序號	組別	提案機關	提案名稱	執行情形
19	農產行銷組	彰化縣政府農業處	建立平台內各縣市行銷據點場地租借優惠方案	本次新增
20	農產行銷組	苗栗縣政府農業處	中臺灣區域農特產品聯合展售活動	本次新增
21	其他議題組	新竹縣政府農業處	七縣市共同辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」	本次新增
22	觀光旅遊組	彰化縣政府城市暨觀光發展處	建請中央刪除「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」第六點自償率門檻規定	本次新增
23	農業行銷組	彰化縣政府農業處	建請行政院農業委員會農糧署禁止有機質肥料(禽畜糞堆肥)進口或提高進口稅率，以減少國產有機質肥料產銷衝擊	本次新增
108 年及 109 年合計提案 58 案				