

# 中臺灣區域治理平台 109 年度七縣市副首長會議 會議紀錄

壹、會議時間：109 年 7 月 20 日(星期一)下午 2 時

貳、會議地點：彰基國際培訓中心會議廳 B1

參、主持人：彰化縣洪副縣長 榮章、臺中市黃副市長 國榮、南投縣陳副縣長 正昇、苗栗縣鄧副縣長 桂菊、新竹縣陳副縣長 見賢、雲林縣謝副縣長 淑亞、嘉義市陳副市長 淑慧

肆、主席致詞：(略)

紀錄：林筠宜

伍、出席人員：詳簽到表

## 陸、業務單位報告

一、自 108 年 4 月 12 日「中臺灣區域治理平台」成立以來，七縣市就空污環保、經濟發展、交通建設、觀光旅遊及農產行銷等議題成立 5 大議題組，依據平台運作機制，今(109)年五大議題組及幕僚組由本縣主政運作，五大議題組會議已於 4 月底前召開完竣，經幕僚組會議檢視提送副首長會議共計 21 案合作提案(附件 1)。

二、各議題組歷次會議決議事項(繼續列管)合作案執行情形，去(108)年計有 21 案合作案繼續列管，經議題組會議討論及幕僚組會議檢視，共 10 案提請副首長會議繼續列管、11 案提請副首長會議解除列管。

## 柒、討論議題

### 一、第一案

案由：各議題組歷次會議決議事項(繼續列管)合作案執行情形，提請討論。

說明：經檢視去(108)年計有 21 案合作案繼續列管，經議題組

會議討論及幕僚組會議檢視，共 10 案提請副首長會議繼續列管、11 案提請副首長會議解除列管，請各議題組檢視及說明進度(附件 2)。

決議：繼續列管案件共 9 案，請主政單位賡續積極辦理；解除列管案件共 12 案，有關序號 16(10811-經 1-1)「中台灣區域產業園區招商治理平台機制」：因各縣市已提供相關招商資訊網址連結，本案改為解除列管。

## 二、 第二案

案由：今(109)年五大議題組新增合作提案，提請討論。

說明：各議題組討論提案共 29 案、達成共識送平台提案共 24 案，惟農產行銷組通過「2020 中台灣農業博覽會停辦案」跨縣市合作案，經檢視案由未符「新增合作」類別，不納入新增合作案件數，故經幕僚組會議檢視提送副首長會議共 21 案(附件 3)；其中，12 案為跨縣市合作提案，9 案為請求中央協助案。

決議：

- (一) 本年度合作提案總計 21 案，其中 20 案照案通過提送首長會議宣布，1 案撤案。跨縣市合作案請主政單位積極辦理，請求中央協助案請提案單位行文中央爭取協助。
- (二) 序號 12 修正提案名稱為「建議生活圈道路交通系統建設計畫，用地費應比照工程費補助比例並恢復直轄市(除臺北市外)用地費補助制度」。另序號 18「建請交通部觀光局將檢疫者家屬居住親友比照防疫旅館酌予補助」，因新冠肺炎疫情已趨緩，中央補助部分亦有完善規劃，同意撤案。

## 三、 第三案

案由：今(109)年七縣市首長會議辦理方式，提請討論。

說明：

- (一) 舉辦首長會議在於展現七縣市合作亮點，本次首長會議預計結合觀光旅遊組提案「中臺灣觀光活動聯合行銷啟動記者會」於今年8月底共同辦理，流程規劃(草案)如附件4。
- (二) 本案請本府城觀處及計畫處說明預計辦理方式及流程。

決議：照案通過，請彰化縣政府計畫處與城觀處密切合作，城觀處儘速規劃記者會，流程定案後提供予七縣市，俾利配合。

#### 四、 第四案(臨時提案)

案由：七縣市共同辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」(提案單如附件5)，提請討論。

說明：

- (一) 本案係新竹縣政府農業處提案建議每年輪流辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」，目的係為加強水土保持服務團運作，深化服務團成員本職學能素養，也促進各縣市水土保持服務團交流與互動。
- (二) 該提案之業務單位多屬水利單位辦理，非屬平台五大議題組，依本平台運作機制規定「如有業經凝聚七縣市共識非屬議題組之其他合作提案，亦由幕僚組一併提送。」

決議：照案通過，提送首長會議宣布。

#### 捌、臨時動議

- 一、 建請中央刪除「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」第六點自償率門檻規定(提案單如附件6)。(提案單位：彰化縣政府城市暨觀光發展處)

決議：照案通過，提送首長會議宣布。

- 二、 安排七縣市首長於今年首長會議宣示反空污，期提升中央

重視中部民眾健康權。(提案單位：臺中市政府環境保護局)  
決議：請環保單位研議，安排七縣市首長於首長會議一同發聲  
共同宣誓反空污立場。

玖、散會(下午 3 時 50 分)

中臺灣區域治理平台-五大議題組 109 年第 1 次會議辦理情形表

序號	組別	主持人 (彰化縣政府)	開會 日期	提案數			提案提送 平台數			幕僚組決議提送 副首長會議			決議提案由幕僚組檢視、送副首長會議提案 (提案縣市)	備註
				請 求 中 央 協 助	七 縣 市 合 作	小 計	請 求 中 央 協 助	七 縣 市 合 作	小 計	請 求 中 央 協 助	七 縣 市 合 作	小 計		
1	空污 環保 組	江局長 培根	4/23	1	4	5	1	3	4	1	3	4	1. 各縣市推動生煤工業鍋爐改用低污染燃料(臺中環保局) 2. 中部機車及柴油車聯合攔查(檢)稽查作業(彰化環保局) 3. 稻草分解菌推廣(苗栗環保局) 4. 共同推動焚化廠飛灰再利用管理方式法令儘速通過(彰化環保局)	
2	經濟 發展 組	劉處長 玉平	4/29	3	1	4	3	1	4	3	1	4	1. 七縣市共同行銷「2020 嘉義市購物節」(嘉義建設處) 2. 建請工業局免收轄管工業區內之污水處理使用費，以減輕防疫期間廠商之財務負擔，協助廠商持續營運(彰化經綠處) 3. 建請科技部減收科學園區管理費(彰化經綠處) 4. 建請經濟部中小企處補助經費予各縣市政府，辦理地方產業行銷活動(彰化經綠處)	
3	交通 建設 組	黃副處長 俊峰	5/1	4	0	4	4	0	4	4	0	4	1. 建議「公路公共運輸多元推升計畫」針對基本民行公車(幸福巴士)汰舊換新購車補助上限部份比照離島地區(南投工務處) 2. 建請中央增加補助「交通部公路總局公路公共運輸多元推升計畫-幸福巴士」收費機制(苗栗工務處) 3. 因應台 61 線中部路段已開闢完成，建請交通部公路總局規劃公車路線，以帶動沿海地區的觀光產業及地方發展(彰化工務處) 4. 建議生活圈道路交通系統建設計畫，用地費應比照工程費補助比例(彰化工務處)	

序號	組別	主持人 (彰化縣政府)	開會日期	提案數			提案提送平台數			幕僚組決議提送副首長會議			決議提案由幕僚組檢視、送副首長會議提案 (提案縣市)	備註
				請求中央協助	七縣市合作	小計	請求中央協助	七縣市合作	小計	請求中央協助	七縣市合作	小計		
4	觀光旅遊組	湯副處長 國榮	4/16	2	8	10	1	5	6	1	5	6	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 新型冠狀肺炎疫情後，中台灣觀光活動聯合行銷復甦與振興計畫(彰化城觀處)</li> <li>2. 分享觀光踩線團(臺中觀旅局)</li> <li>3. 日本修學旅行—中部7縣市遊程規劃(彰化城觀處)</li> <li>4. 重整中臺灣觀光產業資源串連跨域遊程推廣方案(苗栗文觀局)</li> <li>5. 邀請雲林縣政府、嘉義市政府及新竹縣政府加入加入「中臺灣觀光推動聯盟」</li> <li>6. 建請交通部觀光局將檢疫者家屬居住親友比照防疫旅館酌予補助(嘉義觀新處)</li> </ol>	
5	農產行銷組	邱處長 奕志 (丁科長宜君代)	4/9	1	5	6	1	4	5	0	3	3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 停止辦理 2020 中臺灣農業博覽會(南投農業處)(不納入)</li> <li>2. 共同參與平台內各縣市主辦之大型農業推廣活動(彰化農業處)</li> <li>3. 建立平台內各縣市行銷據點場地租借優惠方案(彰化農業處)</li> <li>4. 中臺灣區域農特產品聯合展售活動(苗栗農業處)</li> </ol>	第1案「停止辦理 2020 中臺灣農業博覽會」，因未符合「新增合作」類別，故不納入新增合作案件數
總計				11	18	29	10	13	23	9	12	21		

「中臺灣區域治理平台」歷次會議決議案執行情形(簡表)

序號	組別	案號	提案機關	提案名稱	列管情形
1	空污環 保組	10806- 空 1-1	臺中市政府 環境保護局	推廣低污染車輛-建置綠能電動車輛充電環境	<u>繼續列管</u>
2	空污環 保組	10806- 空 1-2	彰化縣環境 保護局 雲林縣環境 保護局	共同監督中火用煤減量、污染減排、精進空污 防制措施並定期公開生煤使用量	<u>繼續列管</u>
3	空污環 保組	10806- 空 1-3	臺中市政府 環境保護局	中彰投共同推動污染削減合作提升烏溪水質	<u>繼續列管</u>
4	空污環 保組	10806- 空 1-5	臺中市政府 民政局	推動七縣市宗教場所節能減碳作為-宗教場所 低碳認證標章	解除列管
5	空污環 保組	10806- 空 2-1	臺中市政府 環境保護局	建請台電編列經費執行中部地區民眾健康檢查 及風險評估工作	解除列管
6	空污環 保組	10806- 空 2-2	雲林縣環境 保護局	建議麥寮汽電廠納入火力發電廠空品應變調配 降載對象	<u>繼續列管</u>
7	交通建 設組	10806- 交 1-1	彰化縣政府 工務處	新闢沿台 74 線彰化市至臺中朝馬轉運站市區 公車路線	解除列管
8	交通建 設組	10806- 交 1-2	臺中市政府 交通局	中彰投聯合交通協控管理平台	<u>繼續列管</u>
9	交通建 設組	10806- 交 2-1	苗栗縣政府 工務處	建請中央推動臺鐵西部幹線海線鐵路雙軌化	解除列管

序號	組別	案號	提案機關	提案名稱	列管情形
10	交通建設組	10806-交 2-2	雲林縣政府工務處	建請闢駛斗六至臺中新烏日規劃臺鐵快捷直達車	解除列管
11	觀光旅遊組	10806-觀 1-3	苗栗縣政府文化觀光局	共同於各縣市旅遊網站行銷中臺灣旅遊資訊	解除列管
12	觀光旅遊組	10806-觀 2-1	臺中市政府觀光旅遊局	請求中央於規劃 2020 臺灣燈會國內外踩線團行程時，擴大納入中臺灣遊程，以利提振中臺灣整體觀光效益	解除列管
13	農產行銷組	10806-農 1-2	臺中市政府農業局	共同參與「2020 臺灣燈會」農特產品行銷活動	解除列管
14	空污環保組	10811-空 1-1	南投縣政府環境保護局	共同防制生雞糞不當流出，避免危害環境與孳生蒼蠅影響環境衛生	<u>繼續列管</u>
15	空污環保組	10812-空 1-2	嘉義市政府環境保護局	擴大以善代金響應管道，中部七縣市聯合共同與超商洽談利用互動式資訊服務系統(例如 7-11 便利商店之 ibon、全家便利商店之 FamiPort、萊爾富便利商店之 Life-ET 及 OK 便利商店之 OK.go)提供民眾以善代金捐款服務	<u>繼續列管</u>
16	經濟發展組	10811-經 1-1	南投縣政府建設處	中台灣區域產業園區招商治理平台機制	解除列管，本案因各縣市已提供相關招商資訊網址連結
17	經濟發展組	10811-經 1-2	臺中市政府經濟發展局	七縣市共同行銷「臺中購物節」	<u>繼續列管</u>
18	經濟發展組	10811-	臺中市政府	七縣市共同辦理「地方型 SBIR 聯合成果展」	<u>繼續列管</u>



序號	組別	案號	提案機關	提案名稱	列管情形
	展組	經 1-3	經濟發展局		
19	交通建設組	10811-交 1-1	臺中市政府 交通局	2020 台灣燈會交通資訊宣導行銷	解除列管
20	農產行銷組	10811-農 1-1	臺中市政府 農業局	為落實執行「農作物農藥殘留監測與管制計畫」及使用農藥者安全用藥教育案	解除列管
21	其他議題組	10811-衛 1-1	南投縣政府 衛生局	各縣市衛生局連結開放「家庭暴力安全防護網分科分級訓練架構」共同科目及衛政分科科目課程，以達共享講師資源並節約公帑之效	解除列管

「中臺灣區域治理平台」歷次會議決議案執行情形(總表)

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
1	空污環保組	10806-空 1-1	跨縣市合作	臺中市政府環境保護局	無	推廣低污染車輛-建置綠能電動車輛充電環境	<p>執行情形說明</p> <p><b>臺中市政府環境保護局</b></p> <p>1. 統計本市 108 年電動汽車充電站數為 437 站（六都第一）、電動二輪車充電站為 530 站（六都第二）及電動二輪車換電站 274 站（六都第二），相較 107 年分別增加 32 站、49 站及 162 站。</p> <p>2. 目前針對有設置充電站意願之單位提供「109 年臺中市電動汽車或電動二輪車充電站設置補助辦法」；欲設置電池交換站的部分目前本局依「臺中市市有不動產標租作業要點」（以下簡稱標租要點）擬定標租文件，後續提供各局處及區公所參考，以利後續交換站之設置。</p> <p><b>彰化縣環境保護局</b></p> <p>經查本縣 107 年公家機關已設置 37 站及民間設置 217 站等電動機車充電站、17 站 Gogoro 換電站等站，經推廣建置綠能電動車輛充電環境，截至 109 年 3 月底止本縣民間設置新增 3 站等電動機車充電站、新增 Gogoro34 站換電站及 96 站 Kymco 光陽快速充電站等，本縣總計共 404 站供本縣電動機車車主使用。另依上次決議事項，是否研議將本縣 404 站充換電站納入台中ㄅㄨㄅㄨㄅ網，以利方便民眾查詢。</p> <p><b>南投縣政府環境保護局</b></p> <p>1. 經推廣截至 3 月 31 日已媒合設置電動機車充電站 47 站（含光陽快速充電站）、GOGORO 電池交換站 23 站、Kymco 能源交換站 13 站，目</p>	繼續列管

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							<p>前縣轄內共計83站以供電動車使用，以提升低污染車輛使用普及率。</p> <p>2. 今（109）年亦持續並擴大淘汰老舊機車換購電動二輪車補助，以鼓勵民眾使用電動車，並期盼電動車廠商因電動車充（換）電需求，媒合設置充（換）電站，營造更友善綠能電動車輛充電環境。</p> <p><b>苗栗縣政府環境保護局</b></p> <p>截至 109 年 2 月本縣電動機車掛牌數為 2,608 輛次；為打造友善充電環境，苗栗縣內各級公家機關及公私立停車場共設置 18 座充電站，使用頻率約每週 1~3 次，同時，環保局協調轄內 83 家檢驗站簽屬成為友善充電站提供騎乘電動機車民眾緊急充電服務；另工業局登記電池交換站共 19 站次（光陽機車電能交換站 7 站次及睿能機車電能交換站 12 站次）。</p> <p><b>新竹縣政府環境保護局</b></p> <p>已完成設置充電站：78 座、換電站：50 座，合計共為 128 座充電設施。</p> <p><b>嘉義市政府環境保護局</b></p> <p>1. 本市分別於公務機關及大型賣場設置免費充電站及社區設置投幣式充電站。統計至 109 年 3 月 31 日已設置電池交換站 16 站，免費充電站 23 站，社區型投幣式充電站 67 站，充電站密度已達 1.5 站/平方公里。109 年度編列 100 萬元進行社區投幣式充電站擴增或提升，以營造更加便利充電環境，提高電動車使用族群。</p> <p>2. 另外利用市有閒置土地辦理嘉義市市有土地設置電動機車能源補給設施公開標租案，分別由英屬開曼群島商睿能新動力股份有限公司</p>	

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							<p>於中央廣場及文化局設置 2 處電動機車電池交換站及裕電能源股份有限公司於體育館及衛生局設置 2 處電動機車電池快充站。</p> <p><b>雲林縣環境保護局</b></p> <p>1. 目前已完成清查本縣各電動機車廠商（gogoro、光陽、中華）既有充電環境及環保局自設充電站調查，已洽談睿能及中華電動機車廠商，後續如有需求設站亦會配合評估設置。</p> <p>2. 109 年度本縣增設電動汽車充電站目標至少 4 處，目前已完成設置 1 處。</p> <p>3. 本縣公民營停車場 57 處，計有公營 34 處、民營 23 處，後續將協請工務處，鼓勵各停車場設置電動車優先停車位及宣導收費單位針對電動車給予電動車免費或優惠收費。</p>	
2	空污環保組	10806-空 1-2	跨縣市合作	彰化縣環境保護局 雲林縣環保局	無	共同監督中火用煤減量、污染減排、精進空污防制措施並定期公開生煤使用量	<p>執行情形說明</p> <p><b>臺中市政府環境保護局</b></p> <p>1. 中火經本市三次稽查下，中火仍繼續超量使用生煤，已構成違規情節重大。為了杜絕火力全開及落實台中市管制生煤自治條例，依法行政，廢止中火 2 張許可證。其餘 8 部機組則依有無違規情形准予展延許可證，並全廠生煤使用量上限均為 1,104 萬公噸，據以要求中火落實減煤。不料行政院卻在 109 年 3 月 13 日突然宣告本市生煤自治條例部分條文無效，本市為守護民眾健康，將函請本市議會惠予向司法院聲請釋憲或統一解釋法令。</p> <p>2. 台電公司已於網頁公開每日生煤使用量。</p>	繼續列管

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							<p><b>彰化縣環境保護局</b></p> <p>1. 本縣依官網定期查詢中火燃煤使用量 108 年第 4 季燃煤用量為 216 萬 4,805 噸，粒狀物排放量 224.2 噸，硫氧化物排放量 1,496.1 噸，氮氧化物排放量 2126.3 噸。</p> <p>2. 有關中火生煤用煤量目前於中火網站查詢公布每季使用量，惟依上次決議事項將公開中火前一日燃煤量，查目前於臺中市政府及臺中環保局網頁尚無中火相關用煤量資料。</p> <p><b>南投縣政府環境保護局</b></p> <p>1. 針對中火燃煤量可有 10%增量部分，本縣由縣長出席 108 年 12 月 3 日「中台灣區域治理平台」緊急會報，重申應積極減煤、檢討能源、減碳排放、機組除役等聲明，督促中火改善。</p> <p>2. 針對環保署於 109 年 1 月 20 日迅速通過中火燃氣機組環評案，本縣由縣長及環保局長發佈新聞稿表達失望，應再考量中火減煤對空氣品質的改善，完全漠視地方的意見實在令人遺憾。</p> <p>3. 臺中市政府環保局去年底依生煤自治條例針對台中火力電廠超用煤量部分進行裁罰，並廢止 2、3 號機組許可證。惟環保署認為用煤量基準及適法性仍應修正。</p> <p>4. 將持續於相關平台表達本縣訴求，督促中火確實減煤並加速機組除役。</p>	
3	空污環保	10806-空 1-3	跨縣市合	臺中市政	無	中彰投共同推動污染削	<p>執行情形說明</p> <p><b>臺中市政府環境保護局</b></p>	繼續列管

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
	組		作	府環境保護局		減合作提升烏溪水質	<p>1. 烏溪為跨中彰投河川，沿線各測站水質項目發現多有生化需氧量、懸浮固體及氨氮等項目，影響烏溪河川污染指數，部分測站並有水質重金屬濃度偏高情形。為提升烏溪流域水體品質，本市已於 108 年 9 月召開「中彰投共同推動污染削減合作提升烏溪水質跨縣市合作」研商會議，共同討論達成結論為：依各縣市提出之建議擬訂本跨縣市合作案之執行計畫：(例：臺中市轄測站 109 年 RPI 目標維持在 2.0 至 3.0 輕度污染指標。)</p> <p>(1)南投縣政府環境保護局(108 年 11 月)函復表示，109 年度河川水質目標，南投縣內(境)河川水測站：(一)年度河川污染指數(RPI)平均值不超過 2.2。(二)排除天然懸浮固體異常影響者(SS<math>\geq</math>100mg/L)，年度河川污染指數(RPI)平均值不超過 1.6。</p> <p>(2)彰化縣環境保護局(108 年 11 月)函復表示，該縣該區域水污染防治法列管事業之事業廢水並未直接流經利民橋及福馬圳二處水質監測站，因該縣列管事業非該區段水質主要污染貢獻源，礙難訂定 RPI 值或削減率百分比，配合於計畫執行期間將依環保護及本局年度稽查計畫進行該區域各項水污染防治稽查管制作業，並定期提報中臺灣區域治理平台。</p> <p>2. 108 年度 1 至 12 月份，本市烏溪流域附近事業列管家數為 1,062 家，稽查及管制強度，計稽查 618 家次及裁處 37 家次，第 4 季 RPI(10-12 月)：2.76，(108 年 1-12 月 RPI 平均 2.2)。</p> <p>3. 109 年度 1 至 3 月份，本市烏溪流域附近事業列管家數為 1,094 家，</p>	

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							<p>稽查及管制強度，計稽查 54 家次及裁處 20 家次，第 1 季（1-2 月）RPI：2.62。</p> <p><b>臺中市政府水利局</b></p> <p>1. 本市截至 109 年 2 月底之接管率於六都僅高於桃園市（臺北市：83.83%、新北市：63.68%、高雄市：44.87%、臺南市：20.64%、臺中市：20.14%、桃園市：14.64%），且有關中部七縣市之污水下水道接管率如下：苗栗縣（19.4%）新竹縣（18.7%）雲林縣（4.62%）、南投縣（4.87%）、彰化縣（1.34%）、嘉義市（0.58%）。惟污水下水道建設屬全國基礎建設，且中部縣市受補助情形明顯低於南北都會，為平衡縣市發展，中部地區污水下水道建設不應與其他縣市差距太大，請中央擴大編列經費辦理污水下水道建設計畫，增加中部縣市補助比例，以降低全國污水接管率之差距。</p> <p>2. 為減少烏溪等各大流域之河川水體負荷，且現地污水處理設施為因應污水下水道接管率不易快速提升，先行收集晴天污水在短期內改善河川水質的良好措施，建議行政院環境保護署持續編列建設與成效評估經費，俾利河川水質提升。</p> <p><b>彰化縣政府水利資源處</b></p> <p>烏溪流域流經本縣芬園、彰化市、和美鎮、伸港鄉，其支流貓羅溪分布於本縣彰化市及芬園鄉，均於都市計畫區外，本流域本府執行情形：</p> <p>(1)本府為加速推動污水下水道建設，於 107 年 1 月 15 日府水道字第 1071123598 號函請內政部營建署代辦和美鎮污水下水道第一</p>	

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							<p>期工程，目前第一期主次幹管及分支管網工程已發包，水資源回收中心辦理細部設計中。</p> <p>(2)彰化市污水下水道系統：彰化市污水下水道系統水資源回收中心已完工試運轉，用戶接管工程第一標至109年2月累計接管861戶，第二標已開工，109年度以完成1500戶為目標，並於108年12月31日府水道字第1080465819號函報預估接管戶數1500戶。</p> <p><b>南投縣政府環境保護局</b></p> <p>1. 108年稽查343家次，裁處4家次，裁罰1,141,250元。109年1-3月(27日)稽查19家次，裁處3家次，裁罰148,100元。</p> <p>2. 108年度已辦理3場次相關法規宣導會，109年度預計辦理4場次。</p> <p>3. 畜牧糞尿資源化部分，積極推動沼渣沼液施灌計畫，108年累計核准7家，申請6家補件中，109年將再輔導3家申請。</p> <p>4. 109年1-2月南投縣轄內烏溪流域水質監測站RPI平均值為1.58，符合水質目標。</p> <p><b>南投縣政府工務處</b></p> <p>本府積極趕辦污水下水道建設，提升污水下水道接管率，減少民生污水所帶來的污染，以利烏溪水質保護。</p>	
4	空污環保組	10806-空1-5	跨縣市合作	臺中市政府	無	推動七縣市宗教場所節能減碳作為-	<p>執行情形說明</p> <p><b>臺中市政府民政局</b></p> <p>1. 本局依據本市宗教場所低碳認證辦法，請本市登記有案之宗教場所</p>	解除列管



序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
				政局		宗教場所低碳認證標章	<p>於本年 4 月 30 日前向區公所提出低碳認證標章申請。</p> <p>2. 自前開認證辦法施行以來，截至 108 年底，本市已有 186 家宗教場所取得低碳認證標章（有效期限 3 年）。</p> <p>3. 109 年度七縣市宗教場所低碳認證標章已有 6 間宗教場所提出申請，目前持續受理中。</p> <p><b>彰化縣政府民政處</b> 本府與臺中市政府等七縣（市）已於去（108）年 12 月 21 日共同簽署「竹苗中彰投雲嘉七縣市低碳宗教場所標章」，齊心以「七縣市低碳宗教場所標章」推動低碳宗教場所認證，本府賡續配合台中市政府辦理。</p> <p><b>南投縣政府民政處</b> 本府刻正辦理 109 年度宗教場所低碳認證報名作業，預計本（109）年 4 月 30 日截止報名，並辦理評核作業。</p> <p><b>苗栗縣政府民政處</b> 1. 本府自 106 年起持續定期辦理宗教場所低碳宣導及認證作業，每年度表揚 5 個宗教團體「宗教場所低碳認證標章」。 2. 108 年 12 月 21 日由鄧桂菊副縣長參與「中臺灣區域治理平台七首長會議暨低碳宗教認證標章簽署儀式」，後續將依簽署內容及配合本縣環保局辦理宗教場所低碳宣導及低碳宗教認證作業，以延續認證標章政策。</p> <p><b>新竹縣政府民政處</b> 本府刻正請各鄉鎮市公所就轄區宗教團體轉知提出申請低碳認證，預</p>	

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							<p>計 109 年 5 月底提送本府辦理審核作業。</p> <p><b>雲林縣政府民政處</b></p> <p>1. 於 108 年 10 月 8 日訂定「雲林縣宗教場所低碳認證要點」。</p> <p>2. 於 109 年 1 月 16 日函請各寺廟於 3 月 10 日前申請低碳寺廟認證。</p> <p>3. 於 109 年 3 月 10 日截止申請計有 13 間寺廟申請低碳認證，因新冠肺炎疫情影响，俟疫情緩和後視情況舉辦低碳認證標章頒發事宜。</p> <p><b>嘉義市政府民政處</b></p> <p>本府刻正辦理 109 年度宗教場所低碳認證報名作業，預計本（109）年 5 月 30 日截止報名，並辦理評核作業，目前計有 7 座寺廟申請低碳認證。</p>	
5	空污環保組	10806-空 2-1	請求中央協助	臺中市政府環境保護局	經濟部、立法院社會福利及衛生環境委員會	<p>建請台電編列經費執行中部地區民眾健康檢查及風險評估工作</p>	<p>執行情形說明</p> <p><b>臺中市政府環境保護局</b></p> <p>1. 臺中市政府環境保護局 108 年 7 月 19 日中字環空字第 1080080157 號函請中央協助。</p> <p>2. 經濟部 108 年 8 月 7 日經營字第 10800648870 號函回復。</p> <p>3. 中央研處情形：</p> <p>(1) 經濟部以 108 年 8 月 7 日經營字第 10800648870 號函請台電妥處逕復本局。</p> <p>(2) 台電以 108 年 8 月 19 日電環字第 1080018134 號函復本局，表示：本公司現正辦理之「台中發電廠新建燃氣機組計畫」案，係使用天然氣做為燃料，而天然氣屬低污染性氣體，其空氣污染物主要為氮</p>	解除列管

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							<p>氧化物，非為危害性化學物質，爰依法無須辦理健康風險評估。</p> <p>(3)臺中市政府環境保護局以108年9月4日中字環空字第1080096595號函，再次建請台電需以目前仍運作中之燃煤機組執行評估，並副知其他六縣市。</p> <p>(4)台電以108年9月12日電環字第1080020485號函復本局，仍表示依法無須辦理健康風險評估。</p> <p>4.有關本案，查「台中發電廠新建燃氣機組計畫環境影響說明書審查結論」第五點，環評委員會已請開發單位將本案（第六項）納入定稿，本案已無本科應辦事項。</p>	
6	空污環保組	10806-空2-2	請求中央協助	雲林縣環境保護局	經濟部能源局	建議麥寮汽電廠納入火力發電廠空品應變調配降載對象	<p>執行情形說明</p> <p><b>雲林縣環境保護局</b></p> <p>1.台灣電力公司108年8月26日電環字第108077858號副知「108年度環保調度與空污排放管理計畫」定稿資料，雲林縣環境保護局108年9月16日電環空字第1080010458號函請經濟部能源局協助納入調度降載對象。</p> <p>2.經濟部能源局並未回覆，建議於109年度相關調度計畫時聯合要求納入。</p> <p>3.中央研處情形： 有關「108年度環保調度與空污排放管理計畫」，惟計畫書內容仍未將麥電納入調度對象，將依台電來文函請經濟部能源局納入調度降載對象。</p>	繼續列管

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
7	交通建設組	10806-交 1-1	跨縣市合作	彰化縣政府工務處	無	新闢沿台 74 線彰化市至臺中朝馬轉運站市區公車路線	<p>執行情形說明</p> <p><b>臺中市政府交通局</b></p> <p>該路線由彰化縣政府進行評選，並由中鹿客運辦理籌備，該路線已於 109 年 4 月 7 日通車營運。</p> <p><b>彰化縣政府工務處</b></p> <p>1. 108 年 7 月 22 日獲交通部公路總局同意借道行駛快速公路。</p> <p>2. 108 年 7 月 30 日獲臺中市政府交通局同意路權。</p> <p>3. 108 年 8 月 28 日召開 108 年第 2 次彰化縣政府市區汽車客運業暨大眾運輸業審議會，經審議決議通過，本府於 9 月 16 日釋出本路線申請經營公告說明，申請期限自 108 年 9 月 18 日至 10 月 17 日。</p> <p>4. 本案於 109 年 4 月 7 日舉辦市區公車【16 路】「彰化-朝馬(經台 74 線)」首航典禮，該路線並於 109 年 4 月 8 日正式通車，建議解除列管。</p>	解除列管
8	交通建設組	10806-交 1-2	跨縣市合作	臺中市政府交通局	無	中彰投聯合交通協控管理平台	<p>執行情形說明</p> <p><b>臺中市政府交通局</b></p> <p>交通部已同意補助本市 300 萬元，執行「中彰投聯合交通協控平台」先期規劃，規劃 110 至 113 年計畫內容。本局已於 109 年 4 月 6 日獲議會同意辦理墊付納入預算作業，刻正進行發包作業中。</p>	繼續列管
9	交通建設組	10806-交 2-1	請求中央協助	苗栗縣政府工	交通部	建請中央推動臺鐵西部幹線海線鐵	<p>執行情形說明</p> <p><b>苗栗縣政府工務處</b></p> <p>1. 苗栗縣政府 108 年 7 月 15 日府工交字第 1080135901 號函請中央協</p>	解除列管

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
				務處		路雙軌化	<p>助。</p> <p>2. 交通部 108 年 8 月 12 日交路(一)字第 1088900294 號函回復。</p> <p>3. 中央研處情形：</p> <p>(1) 臺鐵縱貫海線路段全長 90.2 公里，其中談文-大山、白沙屯-新埔、通霄-苑裡、日南-大甲、清水-追分等 5 路段為單軌區間。基於列車調度、運能提升及有效分流彰化以南及竹南以北之旅客，海線雙軌有其助益與必要性。</p> <p>(2) 現行海線各區間之旅運人數、路線利用率等現況，清水以南之海線雙軌評估計畫業已啟動，其餘海線路段雙軌化則納為中長期配套措施，爰建議事項，宜俟前開計畫核定後，再予啟動評估。</p> <p>4. 交通部已啟動清水以南之海線雙軌評估計畫，臺中市政府交通局將提供山海環線可行性評估審查進度讓苗栗縣政府了解，並協助苗栗縣政府掌握後續時程。</p> <p>5. 經洽臺中市政府交通局表示，交通部於 108 年 10 月 8 日召開山海環線案審查會議，結論請該府依委員意見修正報告，目前尚修正中。</p> <p><b>臺中市政府交通局</b></p> <p>1. 本市大臺中山海環線計畫規劃海線大甲-追分路段雙軌化暨部分高架化，本計畫已由行政院核定納入前瞻基礎建設計畫，並已於 108 年 10 月 8 日由交通部召開可行性研究報告審查會議，決議海線鐵路平面雙軌化將由中央全額出資興建。目前本局正依中央審查意見進行報告書修正，將俟修正完成後再提報交通部審議。</p>	

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							2. 交通部鐵道局目前正辦理臺鐵海線雙軌化(談文至追分)可行性研究案招標作業，海線鐵路雙軌化將可提升台鐵海線運能、促進地方發展，本局敬表支持，並持續追蹤交通部鐵道局辦理情形。	
10	交通建設組	10806-交 2-2	請求中央協助	雲林縣政府工務處	交通部	建請闢駛斗六至臺中新烏日規劃臺鐵快捷直達車	<p>執行情形說明</p> <p><b>雲林縣政府工務處</b></p> <p>1. 雲林縣政府 108 年 9 月 10 日府工運二字第 1083325582 號函請中央協助。</p> <p>2. 交通部臺灣鐵路管理局 108 年 9 月 24 日鐵運營字第 1080032963 號函回復。</p> <p>3. 中央研處情形：</p> <p>(1)有關第一階段希調整 3118 次區間一節，經查 3118 次若改以區間快車行駛，則減停之各站其班距將拉長至 1 小時，嚴重影響通勤、學之旅客權益，故目前並無將 3118 次調整為區間快車之規劃；惟為便利民眾可至新烏日站轉乘高鐵 1210 次，將於年度時刻調整時，微調 3118 次區間車之時刻，使該列車於 8 時 58 分左右抵達新烏日站，以達無縫轉乘。</p> <p>(2)有關第二階段希本局「闢駛斗六至新烏日站快捷直達車」一節，經查斗六站至新烏日站之旅客人數每日平均約 165 人，現行斗六往新烏日站每日約 35 列次區間車，平均每小時 2 列次，且至新烏日站後多可銜接高鐵續行北上，故目前並無開行斗六到新烏日站之直達車規劃。</p>	解除列管

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							(3)該局刻正辦理新購區間列車 520 輛採購計畫，俟新車全數到位後，將通盤調整列車運用，研議開行西部幹線區間快車，增加斗六往新烏日站之區間快車班次數，以提升服務品質。	
11	觀光旅遊組	10806-觀 1-3	跨縣市合作	苗栗縣政府文化觀光局	無	共同於各縣市旅遊網站行銷中臺灣旅遊資訊	<p>執行情形說明</p> <p><b>苗栗縣政府文化觀光局</b></p> <p>透過各縣市觀光旅遊網版面互相連結，旅客於各縣市旅遊網進行行前規劃時導引至中臺灣各縣市旅遊資訊頁面，方便旅客以區域觀光的方式安排旅遊路線。目前各單位皆於觀光旅遊網頁設置連結。</p>	解除列管
12	觀光旅遊組	10806-觀 2-1	請求中央協助	臺中市政府觀光旅遊局	交通部觀光局	<p>請求中央於規劃 2020 臺灣燈會國內外踩線團行程時，擴大納入中臺灣遊程，以利提振中臺灣整體觀光效益</p>	<p>執行情形說明</p> <p><b>臺中市政府觀光旅遊局</b></p> <p>1. 臺中市政府觀光旅遊局 108 年 7 月 8 日府授觀企字第 1080160740 號函請交通部觀光局協助。</p> <p>2. 交通部觀光局日月潭國家風景區管理處 108 年 11 月 5 日觀潭遊字第 1080401257 號開會通知，邀集臺中市、南投縣、苗栗縣及彰化縣政府觀光主管機關召開「『2020 台灣燈會』遊程規劃第 1 次研商會議」。</p> <p>3. 中央研處情形：</p> <p>臺中市政府觀光旅遊局考量燈區地理位置、景點知名度、符合老少親子客群接受度等，提供臺中建議踩線景點如下：</p> <p>A. 臺中國家歌劇院。B. 東豐綠廊和后豐鐵馬道。C. 月眉觀光糖廠。D. 谷關溫泉風景區</p> <p>交通部觀光局依據台灣燈會之國外業者及媒體邀訪團性質及來臺天</p>	解除列管

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							數，安排合適景點採訪及踩線。	
13	農產行銷組	10806-農 1-2	跨縣市合作	臺中市政府農業局	無	共同參與「2020 臺灣燈會」農特產品行銷活動	<p>執行情形說明</p> <p><b>臺中市政府農業局</b></p> <p>1. 本局配合 2020 臺灣燈會於馬場園區規劃「農村家政美食區」，嚴選南投、苗栗等縣市及本市各農會推薦農特產及家政班美食，藉由燈會與農產品行銷之結合，讓參觀民眾有看、有吃又有玩，共規劃 40 個攤位。</p> <p>2. 農村家政美食區位於后里馬場動物狂歡嘉年華燈區旁，本燈區參觀人潮踴躍，銷售情況熱絡，銷售金額達 9,300,510 元，平均每攤銷售 232,512 元，對農村家政班美食及農特產品之推廣有很大幫助，實際嘉惠農民。</p>	解除列管
14	空污環保組	10811-空 1-1	跨縣市合作	南投縣政府環境保護局	無	共同防制生雞糞不當流出，避免危害環境與孳生蒼蠅影響環境衛生	<p>執行情形說明</p> <p><b>臺中市政府環境保護局</b></p> <p>1. 本局於 108 年 5 月 29 日以中市環廢字第 1080058597 號及中市環廢字第 10800585971 號函請宜蘭縣政府環境保護局、南投縣政府環境保護局、交通部公路總局第二區養護工程處及本市和平區公所加強管制及攔檢車輛載運禽畜糞（生雞糞）至梨山地區作農事肥料，以維護當地環境品質。</p> <p>2. 本局於 109 年 2 月 14 日派員會同本市警察局及交通部公路總局第二區養護工程處人員前往本市和平區中橫便道谷關管制站進行車輛攔檢勤務。當日共計攔檢載貨貨車 4 部，未發現有載運生雞糞至梨山</p>	繼續列管



序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							<p>地區之情形。</p> <p>3. 本局將不定期辦理該地區車輛攔查作業，倘有查獲違規情事，將依法查處。</p> <p><b>臺中市政府農業局</b> 配合行政院農業委員會農村再生基金計畫-「農村社區畜牧場環境改善及資源利用計畫」-以有機質肥料取代生機生施用示範觀摩會，增加農民對禽畜糞有機質肥料之接受程度。</p> <p><b>彰化縣環境保護局</b> 108年10月至109年3月本縣執行路邊攔檢共計120車次，並配合其他縣市攔查結果進行相關稽查及裁處作業。</p> <p><b>彰化縣政府農業處</b> 目前本縣轄內共有7家禽畜糞代處理堆肥場以及2家畜牧場附設堆肥場，為解決轄內雞糞去化問題，已加強輔導業者依循「申請農業用地作農業設施容許使用審查辦法」，申請「禽畜糞尿資源化設施」容許使用，目前已有9件完成容許申請建置中，另有4件容許申請中。本府配合中央補助計畫，今年預計補助轄內農會推廣果菜園農民使用禽畜糞堆肥場產製之禽畜糞堆肥400公噸（每公斤農委會補助2元農民或農民團體配合2元），及補助農會辦理以有機質肥料取代生雞糞施用講習會2場，不但可增加農業廢棄物資源再生利用，亦能降低農民因不當施用生雞糞致異味飄散及環境汙染問題。</p> <p><b>南投縣政府環境保護局</b></p>	

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							<p>本局業於 108 年 1 月 2 日起陸續邀集農業處及警察局辦理生雞糞路邊攔查作業，統計至 109 年 3 月 31 日止總計完成 18 天次生雞糞路邊攔查工作，告發 6 件，並將生雞糞產源之畜禽飼養場移請當地環保局告發裁處，後續將加強取締並持續辦理生雞糞路邊攔查工作。</p> <p><b>南投縣政府農業處</b> 持續於南投縣彰化縣交界處與環保局、警察局聯合查緝載運生雞糞之車輛。</p> <p><b>苗栗縣政府環境保護局</b> 配合跨縣合作續辦。</p> <p><b>苗栗縣政府農業處</b> 配合養雞產銷班班會、養雞協會開會加強宣導畜牧場應妥善處理雞糞，生雞糞未與合法業者簽約或未經妥善處理不得運出場外，避免生雞糞不當流出，造成環境危害。</p> <p><b>新竹縣政府環境保護局</b> 若產源養雞場有違反廢棄物清理法情事，本局依權責查處責無旁貸。惟國內農民多使用未腐熟生雞糞至農田問題，起於相關肥料管理法管制不足所致，敬請各目的中央主管機關會商研擬管理對策。</p> <p><b>雲林縣環保局</b> 將依規定加強管制。</p> <p><b>雲林縣政府農業處</b> 俟農委會核定「禽畜糞管理及資源化輔導計畫」後，將配合計畫執行</p>	

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							<p>養雞場雞糞處理再利用的查核輔導工作。</p> <p><b>嘉義市政府環境保護局</b></p> <p>目前養雞場約3家，本局不定期派員前往稽查，另若有跨區違法案件，將配合查獲地環保局移請案件，依廢棄物清理法暨農業事業廢棄物再利用管理辦法規定查處，以遏止雞糞不當處理。</p> <p><b>嘉義市政府建設處</b></p> <p>目前養雞場約3家，俟農委會核定「禽畜糞管理及資源化輔導計畫」後，將配合計畫執行養雞場雞糞處理再利用的查核輔導工作。</p>	
15	空污環保組	10812-空1-2	跨縣市合作	嘉義市政府環境保護局	無	<p>擴大以善代金響應管道，中部七縣市聯合共同與超商洽談利用互動式資訊服務系統(例如7-11 ibon、全家便利商店之FamiPort、萊爾富便利商</p>	<p>執行情形說明</p> <p><b>臺中市政府環境保護局</b></p> <p>本案於年初即聯繫4大超商提供以功代金合約，截至目前為止，已收到統一超商、全家、OK等3家合約，後續將持續聯繫萊爾富超商盡速提供，俾利後續提供中部其它縣市參考共同洽談聯合加入4大超商以功代金系統。</p> <p><b>彰化縣環境保護局</b></p> <p>目前本縣推廣紙錢減燒及以糧代金宣導減量政策。有關擴大以善代金推廣項目，後續依上次決議共同洽談結果再配合相關事宜。</p> <p><b>南投縣政府環境保護局</b></p> <p>參考收集其他縣市作法及經驗，研擬辦理本縣以功代金作業。</p> <p><b>苗栗縣政府環境保護局</b></p> <p>由臺中市環保局協助統籌協商作。</p>	繼續列管

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
						店之Life-ET及OK便利商店之OK.go)提供民眾以善代金捐款服務	<p><b>新竹縣政府環境保護局</b> 新竹縣統計108年1-12月捐款金額共計為11,000元,109年1-3月捐款金額共計為4,800元,108年截至目前累積捐款15,800元。</p> <p><b>雲林縣環境保護局</b> 目前由台中市統一規劃,初步了解,目前台中市已跟4大超商完成簽約動作,後續將召開操作說明會教導操作及使用說明。</p> <p><b>嘉義市政府環境保護局</b> 目前已彙整中部七縣市既有推動以善代金響應管道概況,僅只有台中市及嘉義市提供全家FamiPort響應管道,並經調查四大超商平台所提供之互動式資訊服務系統內容並不盡相同,如收費金額、合約期限、捐款對象設定及其衍伸之相關手續費、個資安全等問題,已彙整申請相關資訊,將與各縣市商議整合響應之方式。</p>	
16	經濟發展組	10811-經1-1	跨縣市合作	南投縣政府建設處	無	中台灣區域產業園區招商治理平台機制	<p>執行情形說明</p> <p><b>南投縣政府建設處</b></p> <p>1.109年4月6日府建發字第10900829078號函請各縣市政府提供產業園區招商資訊鏈結網址。</p> <p>2.各縣市政府提供資料如下:</p> <p>彰化縣: <a href="https://greenenergy.chcg.gov.tw/00home/index6.asp">https://greenenergy.chcg.gov.tw/00home/index6.asp</a></p> <p>臺中市: <a href="https://www.invest-taichung.com.tw/">https://www.invest-taichung.com.tw/</a></p> <p>新竹縣:</p>	解除列管,本案因各縣市已提供相關招商資訊網址連結

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							<a href="http://www.twhcfs.com/%E9%97%9C%E6%96%BC%E5%9C%92%E5%8D%80">http://www.twhcfs.com/%E9%97%9C%E6%96%BC%E5%9C%92%E5%8D%80</a> 苗栗縣： <a href="https://www.miaoli.gov.tw/">https://www.miaoli.gov.tw/</a> 嘉義市： <a href="http://idipc-chiayi.org.tw/">http://idipc-chiayi.org.tw/</a> 雲林縣： <a href="https://www.yunlin.gov.tw/News_Content.aspx?n=1244&amp;s=237964">https://www.yunlin.gov.tw/News_Content.aspx?n=1244&amp;s=237964</a> 3. 請苗栗縣政府、嘉義市政府、雲林縣政府提供相關連結。	
17	經濟發展組	10811-經 1-2	跨縣市合作	臺中市政府經濟發展局	無	七縣市共同行銷「臺中購物節」	執行情形說明 <b>臺中市政府經發局</b> 今年度購物節目前為籌劃階段，擬於宣傳意象及標語確定後請七縣市共同行銷。	繼續列管
18	經濟發展組	10811-經 1-3	跨縣市合作	臺中市政府經濟發展局	無	七縣市共同辦理「地方型SBIR 聯合成果展」	執行情形說明 <b>臺中市政府經發局</b> 目前規劃辦理中，初步規劃完成後，邀集各縣市共同討論。	繼續列管
19	交通建設組	10811-交 1-1	跨縣市合作	臺中市政府交通局	無	2020 台灣燈會交通資訊宣導行銷	執行情形說明 <b>臺中市政府交通局</b> 本局已於 108 年 11 月 14 日提供中臺灣各縣市 2020 台灣燈會公版宣傳文宣(海報)格式及台鐵、高鐵交通疏運計畫圖等相關資料，由各縣市	解除列管

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	執行情形	列管情形
							協助宣導轉知民眾燈會交通資訊。2020 台灣燈會已圓滿落幕，爰本案擬請解除列管。	
20	農產行銷組	10811-農 1-1	跨縣市合作	臺中市政府農業局	無	為落實執行「農作物農藥殘留監測與管制計畫」及使用農藥者安全用藥教育案	執行情形說明 <b>臺中市政府農業局</b> 因全國各縣市皆依據 109 年農作物農藥殘留監測與管制計畫執行農藥殘留抽驗作業，爰申請解除列管。	解除列管
21	其他議題組	10811-衛 1-1	跨縣市合作	南投縣政府衛生局	無	各縣市衛生局連結開放「家庭暴力安全防護網分科分級訓練架構」共同科目及衛政分科科目課程，以達共享講師資源並節約公帑之效	執行情形說明 <b>臺中市衛生局</b> ：依決議事項配合辦理。 <b>彰化縣衛生局</b> ：本局已於 108 年下半年度開始副本週知中部鄰近縣市衛生局踴躍參與。 <b>南投縣衛生局</b> ：本(109)年度本局規劃辦理「家庭暴力安全防護網分科分級訓練架構」衛政分科科目課程，屆時，將開放中台灣縣市處遇人員參加並函請中台灣縣市衛生局轉知該轄處遇人員有關研習訊息。 <b>苗栗縣衛生局</b> ：(1)共同科目：由社會處保護科辦理。(2)衛政分科科目：由毒品防制及心衛中心於 109 年 6 月及 10 月辦理 2 場。 <b>新竹縣衛生局</b> ：持續轉知相關訓練之訊息。 <b>雲林縣衛生局</b> ：持續轉知相關訓練之訊息。 <b>嘉義市衛生局</b> ：(1)108 年度於 11 月 29 日辦理相關課程，已函文轉知嘉義縣、雲林縣、彰化縣、台南市。(2)109 年配合繼續辦理。	解除列管

「中臺灣區域治理平台」109 年各議題組新增合作提案(簡表)

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	副首長決議
1	環保空污組	跨縣市合作	臺中市政府環境保護局	無	各縣市推動生煤工業鍋爐改用低污染燃料	照案通過
2	環保空污組	跨縣市合作	彰化縣環境保護局	無	中部機車及柴油車聯合攔查(檢)稽查作業	照案通過
3	環保空污組	跨縣市合作	苗栗縣政府環境保護局	無	稻草分解菌推廣	照案通過
4	環保空污組	請求中央協助	彰化縣環境保護局	行政院環境保護署	共同推動焚化廠飛灰再利用管理方式法令儘速通過	照案通過
5	經濟發展組	跨縣市合作	嘉義市政府建設處	無	七縣市共同行銷「2020 嘉義市購物節」	照案通過
6	經濟發展組	請求中央協助	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	經濟部工業局	建請工業局免收轄管工業區內之污水處理使用費，以減輕防疫期間廠商之財務負擔，協助廠商持續營運	照案通過
7	經濟發展組	請求中央協助	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	科技部	建請科技部減收科學園區管理費	照案通過
8	經濟發展組	請求中央協助	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	經濟部中小企業處	建請經濟部中小企處補助經費予各縣市政府，辦理地方產業行銷活動	照案通過
9	交通建	請求中	南投縣政府工	交通部	建議「公路公共運輸多元推升計畫」	照案通過

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	副首長決議
	設組	央協助	務處	公路總局	針對基本民行公車(幸福巴士)汰舊換新購車補助上限部份比照離島地區	
10	交通建設組	請求中央協助	苗栗縣政府工務處	交通部	建請中央增加補助「交通部公路總局公路公共運輸多元推升計畫－幸福巴士」收費機制	照案通過
11	交通建設組	請求中央協助	彰化縣政府工務處	交通部公路總局	因應台 61 線中部路段已開闢完成，建請交通部公路總局規劃公車路線，以帶動沿海地區的觀光產業及地方發展	照案通過
12	交通建設組	請求中央協助	彰化縣政府工務處	交通部公路總局、內政部營建署	建議生活圈道路交通系統建設計畫，用地費應比照工程費補助比例	照案通過，修正提案名稱為「建議生活圈道路交通系統建設計畫，用地費應比照工程費補助比例並恢復直轄市(除臺北市外)用地費補助制度
13	觀光旅遊組	跨縣市合作	臺中市政府觀光旅遊局、彰化縣政府城市暨觀光發展處、新竹縣政府交通旅遊處	無	新型冠狀肺炎疫情後，中台灣觀光活動聯合行銷復甦與振興計畫	照案通過
14	觀光旅遊組	跨縣市合作	臺中市政府觀光旅遊局	無	分享觀光踩線團	照案通過
15	觀光旅遊組	跨縣市合作	彰化縣政府城市暨觀光發展	無	日本修學旅行－中部7縣市遊程規劃	照案通過



序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	副首長決議
			處			
16	觀光旅遊組	跨縣市合作	苗栗縣政府文化觀光局	無	重整中臺灣觀光產業資源串連跨域遊程推廣方案	照案通過
17	觀光旅遊組	跨縣市合作	雲林縣政府文化觀光處	無	邀請雲林縣政府、嘉義市政府及新竹縣政府加入加入「中臺灣觀光推動聯盟」	照案通過
18	觀光旅遊組	請求中央協助	嘉義市政府觀光新聞處	交通部觀光局	建請交通部觀光局將檢疫者家屬居住親友比照防疫旅館酌予補助	同意撤案，因新冠肺炎疫情已趨緩，中央補助部分亦有完善規劃
19	農產行銷組	其他案件	南投縣政府農業處	無	停止辦理 2020 中臺灣農業博覽會	照案通過，本案因未符「新增合作」類別，故不納入新增合作案
20	農產行銷組	跨縣市合作	彰化縣政府農業處	無	共同參與平台內各縣市主辦之大型農業推廣活動	照案通過
21	農產行銷組	跨縣市合作	彰化縣政府農業處	無	建立平台內各縣市行銷據點場地租借優惠方案	照案通過
22	農產行銷組	跨縣市合作	苗栗縣政府農業處	無	中臺灣區域農特產品聯合展售活動	照案通過

「中臺灣區域治理平台」109年各議題組新增合作提案(總表)

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
1	環保空污組	跨縣市合作	臺中市政府環境保護局	無	各縣市推動生煤工業鍋爐改用低污染燃料	燃燒生煤易造成空污問題，為解決中部區域空品狀況，建請各縣市推動燃煤鍋爐退場或輔導燃煤鍋爐改用較低污染性燃料等措施，以逐步改善中部地區空氣品質。	<p>一、依據國內外及世界衛生組織相關研究，生煤及石油焦作為燃料使用為PM<sub>2.5</sub>的主要來源，因PM<sub>2.5</sub>比表面積大，容易吸附有毒物質，如重金屬、戴奧辛、多環芳烴有機物及有毒微生物等，且PM<sub>2.5</sub>粒徑小於2.5微米，可穿透肺泡直接進入血管中隨著血液循環全身，易對呼吸系統和心血管系統造成傷害，導致哮喘、肺癌、心血管疾病、出生缺陷及過早死亡。為管制生煤燃燒所造成空污問題，許多先進國家已定出無煤時程表，本市除積極管制中火減煤外，亦輔導所有燃煤工業鍋爐在111年完成工業鍋爐燃料轉型，改具碳中和功能，有助於抑制溫室氣體增量之木顆粒燃料、木屑等固體生質燃料或天然氣，屆時本市所有燃煤工業鍋爐將全數退場。</p> <p>二、為有效落實改善中部地區空污問題，各縣市應推動生煤工業鍋爐改用低污染性燃料，以降低空氣污染物排放。此外，燃煤工業鍋爐退場及燃料轉換過程，亦面臨能源供應問題，將規劃3年(111年)緩衝期，讓業者有充分時間進行能源轉換策畫。</p> <p>三、依空污法第30條第4項第2款規定：「屬</p>	照案通過

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
							空污法第7條第2項所定空氣污染防制計畫指定削減污染物排放量之污染源，依規定期程計算之削減量」執行，因此，建議各縣市將相關管制措施納入空氣污染防制計畫書內容，後續配合許可證展延時機，要求業者依照污防計畫書執行並評估修正各縣市鍋爐空氣污染物加嚴排放標準，下修燃煤工業鍋爐排放限值，促使業者評估轉換鍋爐燃料類型。	
2	環保空污組	跨縣市合作	彰化縣環境保護局	無	中部機車及柴油車聯合攔查(檢)稽查作業	空品不良好發季節(10月至隔年3月)，建議於環保署發布預報連續2日空氣品質不良達預警1級，除執行禁止行為與減量管制外，各縣市可規劃各跨縣市重要路段共同執行聯合攔查(檢)稽查作業。	在移動源管制上，已實施多年強化稽查管制措施，惟執行路邊攔檢作業，唯因幅員廣闊，道路四通八達，加上人力有限，以致效果不明顯。期望透過中臺灣區域治理平台跨縣市合作，針對跨縣市聯絡要道(如臺中市與彰化縣(台17線)、彰化縣與南投縣(台14線)、彰化縣與雲林縣(台1線))等，透過鄰近縣市雙向同步稽查作業，提升管制強度，以減少高污染車輛行駛。	照案通過
3	環保空污組	跨縣市合作	苗栗縣政府環境保護局	無	稻草分解菌推廣	環保單位與農政單位合作，輔導督促農民正確處理農業廢棄物，推廣液態稻草分解菌，避免露天燃燒造成之空氣污染。	一、因一期稻作收割完接續二期稻作耕種之時間較短，農民普遍以燃燒方式處理收割後之稻草，易造成嚴重空氣污染，影響民眾生活品質及行車安全，為維護良好空氣品質，苗栗縣環保局結合行政院農業委員會苗栗區農業改良場於108年度共同推廣新研發且完成技轉量產之液態稻草分解	照案通過

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
							<p>菌，解決稻作收割期稻草露天燃燒造成之空氣污染。</p> <p>二、稻作收割期加強露天燃燒稽巡查，勤查重罰，有效遏止稻草露天燃燒行為。</p> <p>三、稻作收割期露天燃燒衛星影像圖資分析：透過衛星圖資及地籍圖資套疊查明燃燒處之土地所有權人資料，後續將造冊送縣府農業處及農糧署北區分署苗栗辦事處，透過跨局處合作，輔導及督促農民正確處理農業廢棄物，避免露天燃燒造成空氣品質惡化。</p> <p>四、建議持續擴增液態稻草分解菌推廣範圍，期能大幅降低中部各縣市一期稻作收割期因燃燒稻草所造成之空氣污染，希冀各縣市共同響應。</p>	
4	環保空污組	請求中央協助	彰化縣環境保護局	行政院環境保護署	共同推動焚化廠飛灰再利用管理方式法令儘速通過	擬由七縣市環保局共同函請行政院環境保護署儘速訂定焚化飛灰再利用管理方式及確定再利用方向。	國內焚化廠目前除台北市北投廠及內湖廠採部分個案飛灰水洗再利用外，其餘各廠均採飛灰穩定化後進入掩埋場最終處置，惟目前國內掩埋空間有限，環保署前於108年11月5日召開「飛灰再利用管理方式草案」，會後相關再利用方式及法令規定未有定案，建議七縣市環保局連署提案請行政院環境保護署儘速制訂飛灰再利用管理方式相關法令。	照案通過
5	經濟發展	跨縣市合作	嘉義市政府建	無	七縣市共同行銷「2020	由嘉義市政府建設處函請七縣市協助活動宣	一、為振興經濟發展、增強區域發展動力並落實黃市長「百大品牌拚經濟」的市政願	照案通過

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
	組		設處		嘉義市購物節」	傳。	<p>景，本府建設處預計訂於今（109）年 6 月 21 日至 8 月 30 日辦理「2020 嘉義市購物節—有 buy 有保庇」活動，為帶動民間參與、促進本市經濟脈絡並提升活動效益。</p> <p>二、2020 嘉義市購物節，透過在地商家以食、衣、住、行、育、樂各方面向串聯，構成嘉義生活風貌，豐富在地特色，讓遊客來家住好店、吃美食、購好物。</p> <p>三、以異業聯合行銷，導入遊客在地消費，媒合在地商家、引入外來遊客、旅宿與商家結合；吸引在地民眾及鄰近區域到嘉消費滿額即可抽獎，住宿取得嘉遊金，現拿現用，再抽獎。</p> <p>四、2020 嘉義市購物節活動，惠請各縣市政府協助宣傳。</p>	
6	經濟發展組	請求中央協助	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	經濟部工業局	建請工業局免收轄管工業區內之污水處理使用費，以減輕防疫期間廠商之財務負擔，協助廠商	請經濟部工業局同意免收工業局轄管工業區內之污水處理使用費，免收期間為 1 年。	<p>一、經濟部於 109 年 4 月 7 日發布「嚴重特殊傳染性肺炎防疫期間工業區紓困方案」實施，施行期限自 109 年 1 月 15 日至 110 年 6 月 30 日止。經濟部工業局轄管工業區內已申請聯接使用廠商，污水處理使用費得申請緩繳 1 年，分 3 年平均攤還，免計收滯納金及延遲利息。申請程序由申請人向工業區服務中心提出申請。</p> <p>二、目前工業局提出之紓困措施為緩繳 1 年污</p>	照案通過

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
					持續營運		水處理使用費，廠商仍需繳納該筆費用，助益有限，為有效減輕防疫期間廠商之財務負擔，建議予以免收。	
7	經濟發展組	請求中央協助	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	科技部	建請科技部減收科學園區管理費	建請科技部研擬科學園區管理費優惠措施，減輕園區廠商營運負擔。	肺炎疫情全球蔓延，衝擊國際經濟產業，科學園區內許多廠商營業額就受到不少影響，為減輕園區廠商營運負擔，建請科技部研擬科學園區管理費優惠措施。	照案通過
8	經濟發展組	請求中央協助	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	經濟部中小企業處	建請經濟部中小企處補助經費予各縣市政府，辦理地方產業行銷活動	建請經濟部中小企處補助經費予各縣市政府，辦理地方產業行銷活動。	因肺炎疫情影響造成各行各業經營困難，為協助各地方業者推廣行銷產品，建請經濟部補助經費予各縣市政府，辦理各項產銷活動，除了帶動地方特色產業發展外，也達到活絡經濟的目的。	照案通過
9	交通建設組	請求中央協助	南投縣政府工務處	交通部公路總局	建議「公路公共運輸多元推升計畫」針對基本民行公車(幸福巴士)汰舊換新購車補助上限部份比照	建議「公路公共運輸多元推升計畫」針對基本民行公車(幸福巴士)汰舊換新購車補助上限部份比照	目前各縣市(非直轄市)大都有設置基本民行公車，以服務偏鄉或缺乏大眾運輸的地區，且該路線均為現有客運業者無營運意願，以致委請縣轄內鄉鎮公所進行營運服務，惟目前部份營運車輛老舊，已屆汰換車齡條件，查公路公共運輸多元推升計畫針對車輛汰舊換新(乙類大客車)，依地方政府各財力等級之自籌款比率規範核定補助比例，並以每輛135萬元為上限。而新購1輛乙類大客車費用約240萬，且	照案通過

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
					離島地區		公所財政拮据，需負擔司機人事費及車輛油輛及維護費，實無力再行負擔汰舊換新補助上限之外的經費，建議針對基本民行公車(幸福巴士)汰舊換新購車補助上限部份比照離島地區，俾利公所服務偏鄉民眾。	
10	交通建設組	請求中央協助	苗栗縣政府工務處	交通部	建請中央增加補助「交通部公路總局公路公共運輸多元推升計畫－幸福巴士」收費機制	增加補助幸福巴士收費機制，增加公所申請意願。	<p>一、客運業經營環境經營日趨困難，如一例一休制度，造成人事成本增加、司機員嚴重短缺且流動率高，導致公共運輸業人力調度備受衝擊，建議中央機關可研擬補助機制，提高人事成本、車輛汰舊換新之補助。</p> <p>二、本府今(109)年已積極推動公所申請幸福巴士計畫，可評估最後一哩尚有不足之地區，改以幸福巴士提供服務，並多加運用宣導的方式，已提高載客效益及降低虧損營運補助。</p> <p>三、經過府內多次辦理幸福巴士研商會議，公所提出因社區巴士都以社會福利精神下以免費接駁為營運模式，公所對於推動幸福巴士計畫最大困難為使用者付費之模式，收費模式可能導致民眾不願意搭乘降低使用率，導致許多公所原想申請幸福巴士計畫都暫緩申請，公所建議希望中央可研擬相關補助機制來解決此營運模式。</p>	照案通過
11	交通建設	請求中央協助	彰化縣政府工	交通部公路總	因應台 61 線中部路段已	因應台 61 線西濱快速道路全線通車，預期可帶	省道台 61 線沿線多數鄉鎮向來缺乏大眾運輸工具，通勤、通學或就醫只能利用有限之服務	照案通過

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
	組		務處	局	開闢完成,建請交通部公路總局規劃公車路線,以帶動沿海地區的觀光產業及地方發展	來沿線觀光與產業蓬勃發展,讓沿海鄉鎮更繁榮,也讓假日車流有效分散,提升民眾通行安全與道路服務品質。	路線,轉乘往返居住地與城鎮市區,缺乏南北向與快速直捷的大眾運輸服務,建請交通部公路總局儘速新闢跨越縣市之相關公車路線。	
12	交通建設組	請求中央協助	彰化縣政府工務處、臺中市政府建設局	交通部公路總局、內政部營建署	<b>「建議生活圈道路交通系統建設計畫,用地費應比照工程費補助比例並恢復直轄市(除臺北市外)用地費補助制度</b>	建請公路總局及營建署修正「生活圈道路交通系統建設計畫」提報審議須知,取消用地費補助上限並恢復直轄市(除臺北市外)用地費補助制度,修正用地費應比照工程費補助比例(以107-111年為例修正為81%),減輕地方政府財政負擔,俾利加速推動生活圈道路建設。	現行規定及不合理處: 一、重大交通建設工程所需用地經費龐大,用地取得目前又改以市價徵收,致用地費高於實際工程費,計畫推動阻力大。 二、交通部及內政部明定107-111年度所陳報之生活圈道路交通系統建設計畫,用地費不得超過總工程費25%,超過則僅核定總工程費之25%且不得超過5億元,另總工程費扣除超出核定補助用地費部分,則依分攤比例計算(中央補助81%、配合款19%)。 三、彰化縣政府前於107年提報「東彰道路北段新闢工程」,總經費37.64億元(工程費18.43億元+用地費19.20億元),經審議獲交通部核定補助18.98億元,因受限於用地費補助上限規定,致本案總經費獲補助比率僅為50.43%,造成地方財政負擔。	照案通過,修正提案名稱



序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
							四、此外，內政部核定之生活圈道路交通系統建設計畫，自 107 年起，對於直轄市政府之用地費補助比例為 0%，以臺中市政府「市政路延伸工程」為例，開闢後可大幅改善台灣大道之交通狀況，並可有效暢通台中工業區及中部科學工業園區廠商車輛往國道 1 號及台 74 線之車流，惟本案開闢所需經費龐大(工程費 27.27 億元、用地費 33 億元)，因用地費現無中央補助，導致概需由本府自籌，產生龐大之財政壓力，不利本市未來中長程之願景規劃，亦有違中央補助生活圈道路計畫之美意。	
13	觀光旅遊組	跨縣市合作	臺中市觀光旅遊局、彰化縣政府城市暨觀光發展處、新竹縣政府交通	無	新型冠狀肺炎疫情後，中台灣觀光活動聯合行銷復甦與振興計畫	一、彰化縣政府城市暨觀光發展處共同舉辦 7 縣市政府「中台灣聯合行銷活動」啟動記者會，並運用智慧科技載具或印製傳統紙本方式，進行集章送好禮活動，凡完成 7 縣市政府推薦之經典行程或景點與指定條件，如：在地消費發票等，即可兌換 7 縣市政府共同規劃之特	今年受新冠狀肺炎疫情影響，衝擊觀光產業甚鉅，為盡早準備即將迎來之觀光產業的復甦與振興，建請善用交通部觀光局「補助地方政府提案觀光亮點活動」經費，並搭配交通部觀光局觀光政策「Tourism 2020」年度觀光主題，共同行銷中台灣，強化行銷效益、擴大活動力道，建議共同推動 1 場行銷活動，如：中台灣經典小鎮漫遊活動、中台灣自行車活動、脊梁山脈旅遊年台灣好行聯合行銷等活動合作案。	照案通過

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
			旅遊處			色伴手禮。 二、透過串聯活動，強化行銷力道，與在地觀光產業業者合作，豐富中台灣旅遊行程。		
14	觀光旅遊組	跨縣市合作	臺中市政府觀光旅遊局	無	分享觀光踩線團	各縣市邀請之國內外踩線團，除該縣市行程外，建議安排其他縣市景點踩線，共同接待，以達中台灣觀光資源共享、擴大觀光效益。	中台灣各縣市觀光資源各有特色，外地旅客遊覽時，常不侷限於單一縣市疆界，爰有建立跨縣市觀光資源共享平台之必要，俾串接及擴大縣市觀光引客資源，豐富區域旅遊產品，積極刺激中部地區觀光旅遊發展。	照案通過
15	觀光旅遊組	跨縣市合作	彰化縣政府城市暨觀光發展處	無	日本修學旅行—中部7縣市遊程規劃	一、整合中台灣觀光資源，規劃中部7縣市遊程，共同拜訪專門經營日本市場的旅行社，就實質安排日本中學生來中台灣修學旅行及日客來中部地區旅遊等進行意見交流與合作。 二、中台灣縣市共同合作，用集體行銷方式節省成本、加強主要觀光資源的行銷，進而連結其他資源創造最大效益，期望藉由中央、地	一、目前日本修學旅行市場非常龐大，台灣更是首選，日本每年有3萬多名高中生到台灣修學旅行，但與學校的交流多集中於台北市，可聯合中台灣七縣市政府教育單位，共同推動日本中學生到中台灣。 二、面對新型冠狀病毒疫情期間旅行業低迷，期望在疫情平穩後，中台灣能快速爭取到國際市場，活絡觀光經濟發展。	照案通過

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
						方政府及觀光業者們的共同努力，打造新的市場，開創旅遊新商機，提升中台灣國際能見度。		
16	觀光旅遊組	跨縣市合作	苗栗縣政府文化觀光局	無	重整中臺灣觀光產業資源串連跨域遊程推廣方案	一、彙整各單位提供之行程建議，規劃 2 日遊及 3 日遊路線及補助配套方案。 二、盤點各單位官方資訊露出管道，製作相應形式之推廣資訊。	觀光產業受新冠肺炎疫情影響甚鉅，旅客量驟減影響產業發展，為把握疫情平穩後之產業復甦期，考量國旅補助前例旅客之行程規劃多以區域旅遊為主，結合交通部觀光局紓困及復甦補助方案之推行，規劃於疫情趨緩前進行產業資源整合，串連中臺灣旅遊路線，利用各官方平台進行推廣，將旅客吸引至中臺灣地區進行旅遊。	照案通過
17	觀光旅遊組	跨縣市合作	雲林縣政府文化觀光處	無	邀請雲林縣政府、嘉義市政府及新竹縣政府加入「中臺灣觀光推動聯盟」	交通部因應新冠肺炎疫情紓困復甦與振興方案中，於觀光產業方面，提出「鼓勵 DMO 區域結盟」一項，並暫列經費 2 億元。日前臺中、彰化、南投與苗栗成立「中臺灣觀光推動聯盟」，盼加入成為成員之一，共同促進中台灣觀光旅遊。	一、新冠肺炎疫情衝擊觀光旅遊業，日前臺中市政府結合彰化、南投、苗栗縣成立「中臺灣觀光推動聯盟」，率領 70 位觀光產業領袖齊聚台中，共同擬定中臺灣觀光推動策略，盼藉由爭取中央補助、參與國內外交流宣傳、辦理特色主題活動、觀光資源共享等，振興中臺灣觀光經濟。 二、為擴大中臺灣觀光旅遊合作，擬邀請雲林縣、嘉義市及新竹縣加入中臺灣觀光推動聯盟，以共同促進旅遊振興及復甦。	照案通過
18	觀光	請求中	嘉義市	交通部	建請交通部	本府於 109 年 3 月 31 日	一、新型冠狀病毒防疫期間旅館住房率創新	同意撤案，因新

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
	旅遊組	央協助	政府觀光新聞處	觀光局	觀光局將檢疫者家屬居住親友比照防疫旅館酌予補助	以府觀行字第1093601002號函交通部觀光局，為落實隔離措施，擴大防疫整備能量，同時提升旅館住房率，建議檢疫者家屬居住親友比照防疫旅館酌予補助。	<p>低，全臺隔離者數量遽增，為使疫情得以有效控制及趨緩，部分直轄市政府推出居家檢疫補助（有戶籍資格及條件限制等）；惟財政有限之縣市較無額外預算規劃支付居家檢疫補助，建請中央能統一規劃、酌予補助。</p> <p>二、健康家屬居住旅館除能提升旅館住房率，對防疫也有益。尤其現下疫情有升溫趨勢，本府建議中央調整現有相關紓困及復甦預算或另行編列經費，補助居家檢疫者親友住宿費用，共創政府、旅宿業者及全民多贏局面。</p>	冠肺炎疫情已趨緩，中央補助部分亦有完善規劃
19	農產行銷組	其他案件	南投縣政府農業處	無	停止辦理2020中臺灣農業博覽會	提交中臺灣區域治理平台「農產行銷組」討論獲致停辦共識後，提送至副首長會議。	<p>一、行政院農業委員會農糧署(下稱農糧署)補助經費減少： 農糧署於108年7月16日以農糧銷字第1081073443號來函表示：依據行政院農業委員會主管計畫補助基準「大型活動之補助經費原則應逐年減少」，嗣後中臺灣農業博覽會將逐年減少補助款。在各地方政府財政困窘下，加上中央補助款已函示將逐年遞減補助款，因此縣市政府今年辦理中農博大型活動勢必增加其財政負擔。</p> <p>二、活動同質性高且缺乏創新： 中農博活動辦理8年來，已將台中、彰化、南投、苗栗4縣市之農業特色介紹透徹，</p>	照案通過

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
							<p>且呈現中部農業特色產業時，漸趨向同質性，是以近年來遊客看完展覽，往往反映覺得與往年有許多相同處，缺乏創新性。</p> <p>三、活動的永續性低：  中農博辦理至今已屆 8 屆，每年度的中農博展覽活動雖能建立地方政府鮮明意象，但活動辦理完後無後續衍生效應，因此活動的短期曝光與活動效益，也僅為曇花一現；倘要延續辦理，則需加強構思活動如何推陳出新並藉由活動創造農業產業新商機，讓活動的永續經營成為一種可能性；惟詢各縣市政府承辦皆露疲態而無意願，建議直接停辦，讓各縣市政府資源集中在各地方農特產業行銷管道。</p> <p>四、缺乏上位性的活動發展主軸策略及思考：  就中農博活動內容以及人潮數來看，表面活動看起來相當熱鬧，但是綜觀中農博舉辦 8 年以來的發展，其實至今尚未有上位性整體的發展策略。換言之，在缺乏上位性的活動發展主軸策略及思考，而且在不清楚農業博覽會辦理之後可對當地農業帶來什麼樣的變革或發展性之下，活動極易淪為年度的大拜拜盛事，殊為可惜。此外活動結束完，亦無相關評估機制，就該活動是否有達成促進「農產品商業化，提</p>	

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
							<p>高農產品附加價值及利潤，帶動地方農村休閒旅遊事業，繁榮農村經濟，提升農村生活品質」等可能之目標進行一系列評量，因此實際效益不大。</p> <p>五、因應新冠肺炎疫情衝擊： 面對新冠肺炎（COVID-19）對農產業的巨大衝擊，尤其中臺灣各縣市為全省之農業重鎮，各縣市政府面臨外銷市場的通路受阻、餐飲業的蔬菜漁牧銷售量大幅減少、農業休閒旅遊市場急遽萎縮等，故須籌措增加農業相關紓困預算，將嚴重排擠本活動經費。</p> <p>綜上，中臺灣農業博覽會八年來，中、彰、投、苗農特產品的優良品質形象已深植一般民眾印象中，而中臺灣的整體農產業在全國也奠定一優質好評，確已完成我國農業史里程碑，值此新冠肺炎之全球疫期，除見好即收外，更應將各縣市政府配合之預算，轉而挹注各縣市轄內農漁牧輔導及調節之經費，期待未來中臺灣各縣市農產業浴火重生，更上一層。</p>	
20	農產行銷組	跨縣市合作	彰化縣政府農業處	無	共同參與平台內各縣市主辦之大型農業推廣活動	盤點 109 年至 110 年各縣市年度大型農業推廣活動及其他可辦理聯合展售及行銷之活動，由主辦縣市主動邀請其他	為推廣跨縣市行銷，建議 7 縣市辦理年度大型農業推廣活動時，基於資源共享、互惠互利及聯合行銷概念，邀請其他 6 縣市共同參與農特產展售(或展示)，提升各縣市農特產品曝光度、拓展外縣市市場、增加行銷推廣機會、擴	照案通過

序號	組別	案件類別	提案機關	對應中央部會	提案名稱	具體落實方案	提案說明	副首長決議
					動	縣市參與。	大行銷效益並促進平台成員經驗交流。	
21	農產行銷組	跨縣市合作	彰化縣政府農業處	無	建立平台內各縣市行銷據點場地租借優惠方案	彙整 7 縣市轄下行銷據點，並請該管縣市針對農業推廣行銷活動提供場地租借優惠方案。	為利本平台成員辦理跨縣市農民市集或其他行銷活動，建議 7 縣市針對轄下行銷據點，提出農業推廣行銷活動之場地租借優惠方案，促進平台成員之資源共享，並有助於推動跨縣市農特產行銷。	照案通過
22	農產行銷組	跨縣市合作	苗栗縣政府農業處	無	中臺灣區域農特產品聯合展售活動	一、整合中臺灣七縣市農特產品共同辦理聯合展售活動。 二、為推廣中臺灣七縣市農特產品特色，規劃於中臺灣區域外場地辦理聯合展售活動。 三、為提升聯合展售活動效益，將配合於展售場地縣市辦理大型活動時辦理。	為推廣中臺灣七縣市農特產品，提供有效展售空間，以協助農民行銷農產品，建議於中臺灣區域外場地辦理聯合展售活動。	照案通過

## 「中臺灣區域治理平台首長會議暨觀光活動聯合行銷啟動記者會」

- 一、會議名稱：中臺灣區域治理平台首長會議暨觀光活動聯合行銷啟動記者會
- 二、會議日期/時間：預計今年 8 月底辦理
- 三、會議地點：彰化縣政府中庭(暫定)
- 四、記者會地點：彰化縣政府中庭(暫定)
- 五、主持人：彰化縣 王惠美縣長、臺中市 盧秀燕市長、南投縣 林明溱縣長、  
苗栗縣 徐耀昌縣長、新竹縣 楊文科縣長、雲林縣 張麗善縣長、嘉義市 黃  
敏惠市長
- 六、流程：(暫定)

活動時間	活動流程	備註	負責單位
10:00-10:10	報到		彰化縣政府計畫處
10:10-10:15	首長及貴賓入場		彰化縣政府計畫處
10:15-10:20	首長會議	年度議案成果報告： 計畫處高孟定處長	彰化縣政府計畫處
10:20-10:45	七縣市首長致詞	致詞順序(1人3分鐘)	彰化縣政府計畫處 彰化縣政府城市暨 觀光發展處 彰化縣政府新聞處
10:45-11:05	中臺灣觀光活動聯合行銷啟動記者會 (本階段配合本府城觀處 記者會流程,流程定案後 將盡速提供各縣市)	彰化縣 王惠美縣長 臺中市 盧秀燕市長 南投縣 林明溱縣長 苗栗縣 徐耀昌縣長 新竹縣 楊文科縣長 雲林縣 張麗善縣長 嘉義市 黃敏惠市長	
11:05-11:15	記者聯訪		



## 中臺灣區域治理平台「跨縣市合作案」提案表

組別：水利組編號：臨時提案

提案名稱	七縣市共同辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」
提案機關	新竹縣政府農業處
主政機關	臺中市政府水利局、彰化縣政府水利資源處、南投縣政府農業處、苗栗縣政府水利處、雲林縣政府水利處、嘉義市政府建設處、新竹縣政府農業處
具體落實方案(辦法)	自 110 年起，由七縣市每年輪流辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」。
提案說明	(一)中彰投苗四縣市每年度輪流辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」，目的係為加強水土保持服務團運作，深化服務團成員本職學能素養，也促進各縣市水土保持服務團交流與互動。 (二)本次中臺灣區域治理平台新加入新竹縣、雲林縣、嘉義市，建議三縣市亦加入「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」。
各縣市意見 (提案機關免填)	臺中市政府水利局意見：有關貴處提案七縣市共同辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」一案，本局原則同意，建議俟旨案研議規劃後提送至中臺灣區域治理平台討論。 彰化縣政府水利資源處意見：無意見。 南投縣政府農業處意見：無意見。 苗栗縣政府水利處意見：本府配合辦理，目前已承辦過之縣市為臺中、苗栗。 雲林縣政府水利處意見：無意見。 嘉義市政府建設處意見：同意加入七縣市共同辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」。
共識決議	<input checked="" type="checkbox"/> 是，送請幕僚組確認後提交副首長會議備查 <input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 其他，說明：_____

備註：主政機關俟各縣市提案後，請先分送各縣市彙整「各縣市意見」，以利會議進行。

## 中臺灣區域治理平台「請求中央協助案」提案表

組別：觀光旅遊組編號：臨時提案

提案名稱	建請中央刪除「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」第六點自償率門檻規定
提案機關	彰化縣政府城市暨觀光發展處、臺中市政府觀光旅遊局、南投縣政府觀光處、苗栗縣政府文化觀光局
主政機關	七縣市共同辦理
對應中央機關	交通部觀光局
具體落實方案 (辦法)	發文建請中央刪除「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」第六點計畫自償率門檻規定。
提案說明	<p>一、中台灣觀光推動聯盟，於 109 年 7 月 10 日北上拜會交通部觀光局，並請求中央提高對地方政府補助建設，惟交通部觀光局表示，依照「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」規定，無法提高補助經費。</p> <p>二、以 108 年度交通部觀光局「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫申請須知」為例，申請須知亦載明：受補助計畫之自償性經費，由受補助機關自行支應及籌措，即係採地方政府先編列自償性經費，計畫完成後之營運收入歸地方政府所有。究其財務自償比例規定，係源自「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」第六點規定，審核計畫時應依下列原則辦理：…(二)計畫自償率門檻不得低於 30%，自償率越高者，計畫得優先核列。由於上開計畫自償率門檻規定，致地方政府實際受補助金額僅原補助金額之 70%，且為辦理地方公共建設，須先編列自償回饋款 30%，惟地方政府辦理地方旅遊環境營造，大部分為旅遊環境基礎投資建設，不見得能有立即或直接之收益可轉入自償款，故強制地方負擔自償款比例，無異是降低中央補助比例，亦即是提高自籌款比例（目前約 37%），對財政困難之地方政府而言，財政壓力負擔非常重。</p>

附表：平台各合作提案明細表(截至 109 年 7 月 20 日)

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	提案名稱
1	空污環 保組	10806-空 1-1	跨縣市合作	臺中市政府環境保 護局	推廣低污染車輛-建置綠能電動車輛充電環境
2	空污環 保組	10806-空 1-2	跨縣市合作	彰化縣環境保護局 雲林縣環保局	共同監督中火用煤減量、污染減排、精進空污防制 措施並定期公開生煤使用量
3	空污環 保組	10806-空 1-3	跨縣市合作	臺中市政府環境保 護局	中彰投共同推動污染削減合作提升烏溪水質
4	空污環 保組	10806-空 1-4	跨縣市合作	新竹縣政府環境保 護局	協助處理新竹縣堆置垃圾
5	空污環 保組	10806-空 1-5	跨縣市合作	臺中市政府民政局	推動七縣市宗教場所節能減碳作為-宗教場所低碳 認證標章
6	空污環 保組	10806-空 2-1	請求中央協 助	臺中市政府環境保 護局	建請臺電編列經費執行中部地區民眾健康檢查及 風險評估工作
7	空污環 保組	10806-空 2-2	請求中央協 助	雲林縣環境保護局	建議參察汽電廠納入火力發電廠空品應變調配降 載對象
8	空污環 保組	10806-空 2-3	請求中央協 助	臺中市政府水利局	建請中央支持烏溪等各大流域污水下水道及現地 汗水處理設施建設經費(包含烏嘴潭人口湖取水口 上游範圍)
9	經濟發 展組	10806-經 1-1	跨縣市合作	彰化縣政府經濟暨 綠能發展處	七縣市共同辦理「地方型 SBIR 聯合成果展」
10	經濟發 展組	10806-經 1-2	跨縣市合作	臺中市政府經濟發 展局	七縣市共同行銷「臺中購物節」
11	經濟發 展組	10806-經 2-1	請求中央協 助	臺中市政府經濟發 展局	建請中央調高「全國國土計畫」產業用地分派量， 以符地方產業發展
12	經濟發 展組	10806-經 2-2	請求中央協 助	彰化縣政府經濟暨 綠能發展處	建請經濟部能源局「縣市共推住商節電行動」計畫 之經費執行率計算方式，採受理申請補助經費為計 算標準
13	交通建 設組	10806-交 1-1	跨縣市合作	彰化縣政府工務處	新闢沿臺 74 線彰化市至臺中朝馬轉運站市區公車 路線
14	交通建 設組	10806-交 1-2	跨縣市合作	臺中市政府交通局	中彰投聯合交通協控管理平台
15	交通建 設組	10806-交 2-1	請求中央協 助	苗栗縣政府工務處	建請中央推動臺鐵西部幹線海線鐵路雙軌化
16	交通建 設組	10806-交 2-2	請求中央協 助	雲林縣政府工務處	建請闢駛斗六至臺中新烏日規劃臺鐵快捷直達車
17	交通建 設組	10806-交 2-3	請求中央協 助	新竹縣政府交通旅 遊處	建請中央改善客運業經營環境，維持民眾行的權利
18	觀光旅 遊組	10806-觀 1-1	跨縣市合作	臺中市政府觀光旅 遊局	共同設置 ITF 臺北旅展中臺灣展區入口意象
19	觀光旅 遊組	10806-觀 1-2	跨縣市合作	臺中市政府觀光旅 遊局	共同行銷 2020 臺灣燈會
20	觀光旅 遊組	10806-觀 1-3	跨縣市合作	苗栗縣政府文化觀 光局	共同於各縣市旅遊網站行銷中臺灣旅遊資訊

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	提案名稱
21	觀光旅遊組	10806-觀 2-1	請求中央協助	臺中市政府觀光旅遊局	請求中央於規劃 2020 臺灣燈會國內外踩線團行程時，擴大納入中臺灣遊程，以利提振中臺灣整體觀光效益
22	農產行銷組	10806-農 1-1	跨縣市合作	臺中市政府農業局	共同參與「中臺灣農業博覽會」農特產品行銷活動
23	農產行銷組	10806-農 1-2	跨縣市合作	臺中市政府農業局	共同參與「2020 臺灣燈會」農特產品行銷活動
24	農產行銷組	10806-農 1-3	跨縣市合作	臺中市政府農業局	共同參與「2019 遼寧國際投資貿易暨特色產品採購洽談會」
25	農產行銷組	10806-農 2-1	請求中央協助	臺中市政府農業局	建請中央協助中、彰、投、苗 4 縣市共同辦理之「中臺灣農業博覽會」經費補助新臺幣 1,950 萬元。
26	農產行銷組	10806-農 2-2	請求中央協助	苗栗縣政府農業處	建請中央於野生動物保育法增訂「瀕臨絕種保育類野生動物-石虎保護」專章。
27	環保空污組	10811-空 1-1	跨縣市合作	南投縣政府環境保護局	共同防制生雞糞不當流出，避免危害環境與孳生蒼蠅影響環境衛生。
28	環保空污組	10812-空 1-2	跨縣市合作	嘉義市政府環境保護局	擴大以善代金響應管道，中部七縣市聯合共同與超商洽談利用互動式資訊服務系統(例如 7-11 便利商店之 ibon、全家便利商店之 FamiPort、萊爾富便利商店之 Life-ET 及 OK 便利商店之 OK.go)提供民眾以善代金捐款服務。
29	經濟發展組	10811-經 1-1	跨縣市合作	南投縣政府建設處	中臺灣區域招商資訊治理平台機制
30	經濟發展組	10811-經 1-2	跨縣市合作	臺中市政府經濟發展局	七縣市共同行銷「臺中購物節」
31	經濟發展組	10811-經 1-3	跨縣市合作	臺中市政府經濟發展局	七縣市共同辦理「地方型 SBIR 聯合成果展」
32	交通建設組	10811 交 1-1	跨縣市合作	臺中市政府交通局	2020 臺灣燈會交通資訊宣導行銷
33	交通建設組	10811-交 2-1	請求中央協助	南投縣政府工務處	爭取續辦闢建縣道 137 線南延段工程
34	農產行銷組	10811-農 1-1	跨縣市合作	臺中市政府農業局	為落實執行「農作物農藥殘留監測與管制計畫」及使用農藥者安全用藥教育案
35	其他議題組 (衛生)	10811-衛 1-1	跨縣市合作	南投縣政府衛生局	為共享講師資源並節約公帑，建議區域由各縣市衛生局連結開放「家庭暴力安全防護網分科分集訓練架構」共同科目及衛政分科科目課程。
36	環保空污組	照案通過	跨縣市合作	臺中市政府環境保護局	各縣市推動生煤工業鍋爐改用低污染燃料
37	環保空污組	照案通過	跨縣市合作	彰化縣環境保護局	中部機車及柴油車聯合攔查(檢)稽查作業
38	環保空污組	照案通過	跨縣市合作	苗栗縣政府環境保護局	稻草分解菌推廣
39	環保空污組	照案通過	請求中央協助	彰化縣環境保護局	共同推動焚化廠飛灰再利用管理方式法令儘速通過
40	經濟發展組	照案通過	跨縣市合作	嘉義市政府建設處	七縣市共同行銷「2020 嘉義市購物節」

序號	組別	案號	案件類別	提案機關	提案名稱
	展組				
41	經濟發展組	照案通過	請求中央協助	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	建請工業局免收轄管工業區內之污水處理使用費，以減輕防疫期間廠商之財務負擔，協助廠商持續營運
42	經濟發展組	照案通過	請求中央協助	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	建請科技部減收科學園區管理費
43	經濟發展組	照案通過	請求中央協助	彰化縣政府經濟暨綠能發展處	建請經濟部中小企處補助經費予各縣市政府，辦理地方產業行銷活動
44	交通建設組	照案通過	請求中央協助	南投縣政府工務處	建議「公路公共運輸多元推升計畫」針對基本民行公車(幸福巴士)汰舊換新購車補助上限部份比照離島地區
45	交通建設組	照案通過	請求中央協助	苗栗縣政府工務處	建請中央增加補助「交通部公路總局公路公共運輸多元推升計畫—幸福巴士」收費機制
46	交通建設組	照案通過	請求中央協助	彰化縣政府工務處	因應台 61 線中部路段已開闢完成，建請交通部公路總局規劃公車路線，以帶動沿海地區的觀光產業及地方發展
47	交通建設組	照案通過	請求中央協助	彰化縣政府工務處	建議生活圈道路交通系統建設計畫，用地費應比照工程費補助比例並恢復直轄市(除臺北市外)用地費補助制度
48	觀光旅遊組	照案通過	跨縣市合作	臺中市政府觀光旅遊局、彰化縣政府城市暨觀光發展處、新竹縣政府交通旅遊處	新型冠狀肺炎疫情後，中台灣觀光活動聯合行銷復甦與振興計畫
49	觀光旅遊組	照案通過	跨縣市合作	臺中市政府觀光旅遊局	分享觀光踩線團
50	觀光旅遊組	照案通過	跨縣市合作	彰化縣政府城市暨觀光發展處	日本修學旅行—中部 7 縣市遊程規劃
51	觀光旅遊組	照案通過	跨縣市合作	苗栗縣政府文化觀光局	重整中臺灣觀光產業資源串連跨域遊程推廣方案
52	觀光旅遊組	照案通過	跨縣市合作	雲林縣政府文化觀光處	邀請雲林縣政府、嘉義市政府及新竹縣政府加入「中臺灣觀光推動聯盟」
53	農產行銷組	照案通過	跨縣市合作	彰化縣政府農業處	共同參與平台內各縣市主辦之大型農業推廣活動
54	農產行銷組	照案通過	跨縣市合作	彰化縣政府農業處	建立平台內各縣市行銷據點場地租借優惠方案
55	農產行銷組	照案通過	跨縣市合作	苗栗縣政府農業處	中臺灣區域農特產品聯合展售活動
56	其他議題組 (水利)	照案通過 (臨時提案)	跨縣市合作	新竹縣政府農業處	七縣市共同辦理「水土保持服務團聯合組訓暨業務研討會」
57	觀光旅遊組	照案通過 (臨時提案)	請求中央協助	彰化縣政府城市暨觀光發展處	建請中央刪除「公共建設計畫及周邊整合規劃申請與審查作業要點」第六點自償率門檻規定