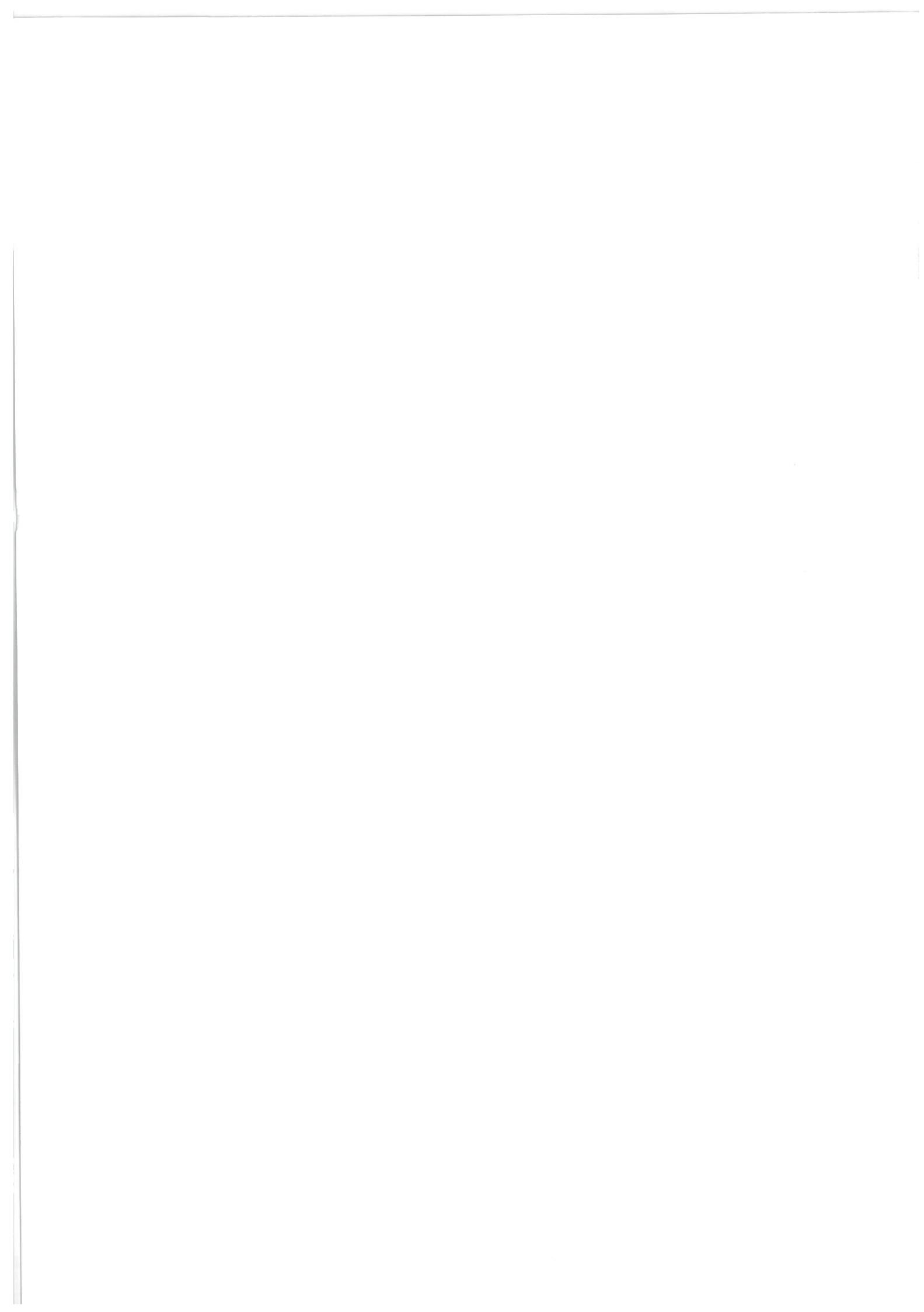


第二類漁港

梗枋漁港漁港計畫書
(變更)



宜蘭縣政府
中華民國 110 年 7 月



梗枋漁港漁港計畫書(變更)

目 錄

一、港區水、陸域範圍-----	2
二、港區開發目標-----	4
三、水域分區使用計畫-----	7
四、土地分區使用計畫-----	13
五、漁港設施計畫-----	20
六、運輸系統計畫-----	22
七、設施建設計畫-----	24

附錄一 歷次審查會議函文 ----- 附錄 1-1

附錄二 歷次審查意見辦理情形 ----- 附錄 2-1

附錄三 相關工作會議函文 ----- 附錄 3-1

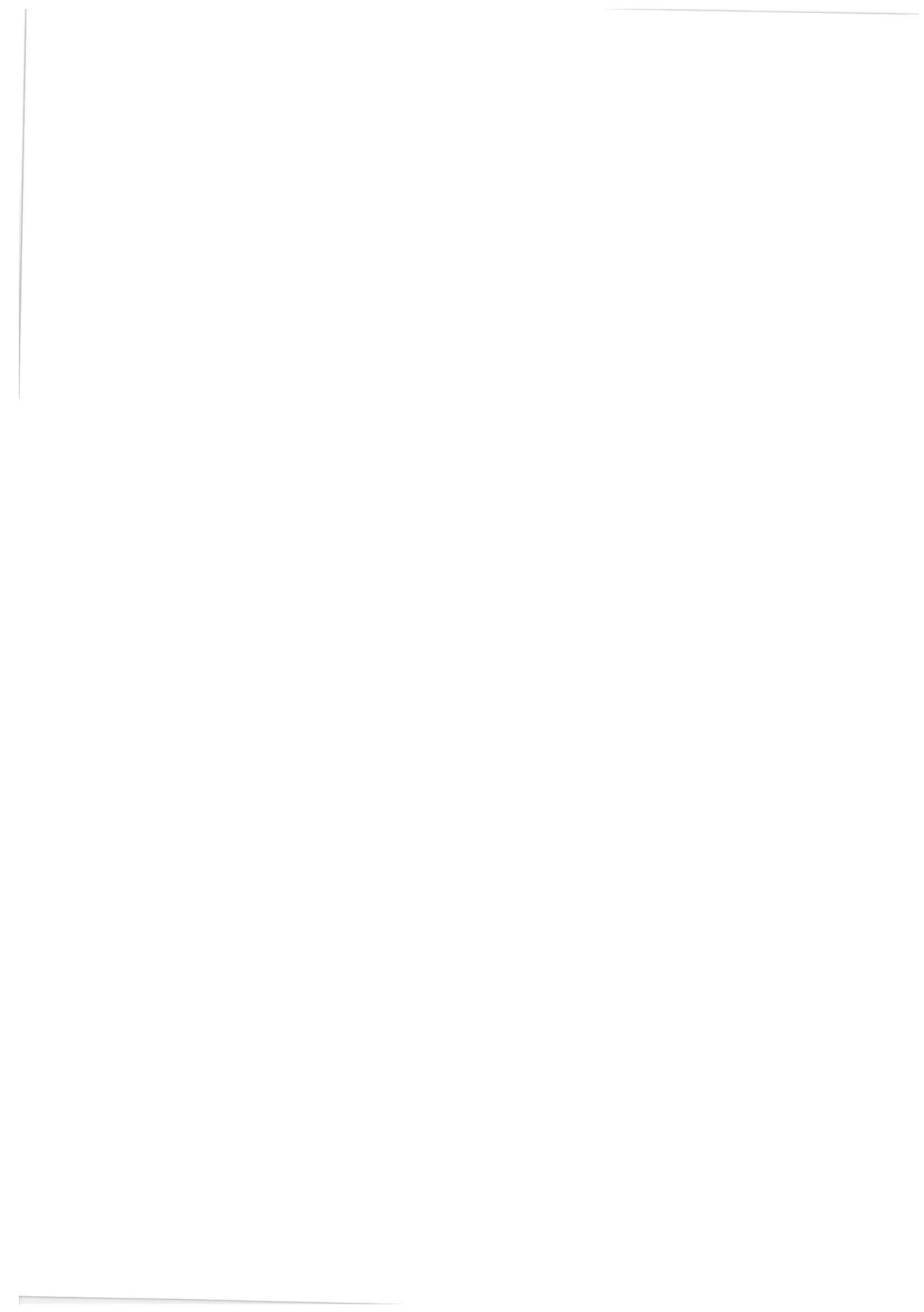
附錄四 梗枋漁港區域範圍內土地地籍資料(變更後) --- 附錄 4-1

圖 目 錄

圖 1	梗枋漁港地理位置圖	2
圖 2	梗枋漁港區域範圍圖	3
圖 3	梗枋漁港堤岸防護設施區位圖	9
圖 4	梗枋漁港港區水域分區圖	9
圖 5	梗枋漁港漁港計畫碼頭使用分區計畫圖(修訂後)	11
圖 6	梗枋漁港漁港計畫土地使用分區計畫圖(修訂後)	14
圖 7	梗枋漁港設施計畫區位圖	20
圖 8	梗枋漁港運輸系統計畫圖	23

表 目 錄

表 1	梗枋漁港發展定位	6
表 2	修訂後之梗枋漁港漁港計畫容納船數與現況(109 年)船數比較表	7
表 3	修訂後與原(88 年)梗枋漁港漁港計畫容納船數比較表	7
表 4	梗枋漁港碼頭分區使用計畫表	12
表 5	修訂後之梗枋漁港漁港計畫土地使用計畫面積統計表	15
表 6	梗枋漁港漁港計畫土地分區使用管制計畫表	19
表 7	港區休閒遊憩設施增設所需經費概估	25
表 8	本計畫建設計畫分年經費需求表	28



梗枋漁港漁港計畫書(變更)

梗枋漁港位於宜蘭縣頭城鎮更新里，南距烏石漁港約 6 公里，因鄰近龜山島漁場，漁業資源豐富，為宜蘭縣北部傳統漁業作業漁港，其魚市場仍維持漁獲拍賣型態且交易熱絡，漁產量於溪北地區僅次於大溪漁港，且動力漁船數於溪北地區僅次於大溪、烏石漁港，已發展為宜蘭縣北部重要之漁港。

梗枋漁港屬第二類漁港，現行漁港計畫係於民國 88 年 10 月由宜蘭縣政府擬訂，迄今已逾 20 年，由於漁港利用現況與當時擬訂漁港計畫之時空背景環境已有所差異，為因應漁業、觀光產業整體發展需要及面臨現行漁港計畫使用分區與現況不符的情形，以及港區實際使用範圍與現行漁港區域不符情形，實有辦理梗枋漁港漁港計畫修訂之必要，以符合現況實際需求及漁港未來發展方向，並兼顧漁業及休閒遊憩發展。故本次漁港計畫修正乃為滿足港區未來發展之需要，進行檢討及調整，以避免在水域及土地利用上與現行漁港計畫無法配合而造成建設及管理的困擾，並據以作為梗枋漁港未來開發建設之依據。

漁港計畫訂定之法令係依據漁港法第 6 條、漁港法施行細則第 6 條等辦理，茲依漁港法施行細則第 6 條規定之下列項目，擬訂「梗枋漁港漁港計畫書」：

- 一、港區水、陸域範圍。
- 二、港區開發目標。
- 三、水域分區使用計畫。
- 四、土地分區使用計畫。
- 五、漁港設施計畫。
- 六、運輸系統計畫。
- 七、設施建設計畫。
- 八、其他主管機關所定之有關事項。

一、港區水、陸域範圍

(一) 地理位置

梗枋漁港位於蘭陽溪以北，南距烏石漁港約 6 公里，行政區屬宜蘭縣頭城鎮更新里，係利用天然海岸突出岩礁與陸地間水域所闢成，因鄰近龜山島漁場，漁業資源豐富，為宜蘭縣北部重要之傳統漁業作業漁港，其地理位置如圖 1 所示。



圖1 梗枋漁港地理位置圖

(二) 漁港區域

梗枋漁港現行漁港區域係由宜蘭縣政府於民國 88 年 10 月劃定，本次漁港區域修訂將地磅站及其相關設施劃出漁港區域外，而將現行漁港區域外之北側公園用地及所臨水域劃入漁港區域內，其餘維持現行漁港區域不作調整，以利漁港區域之釐清及港區管理，變更後之漁港區域如圖 2 所示，面積約 39.548 公頃，其中陸域約 4.480 公頃、水域約 35.068 公頃。

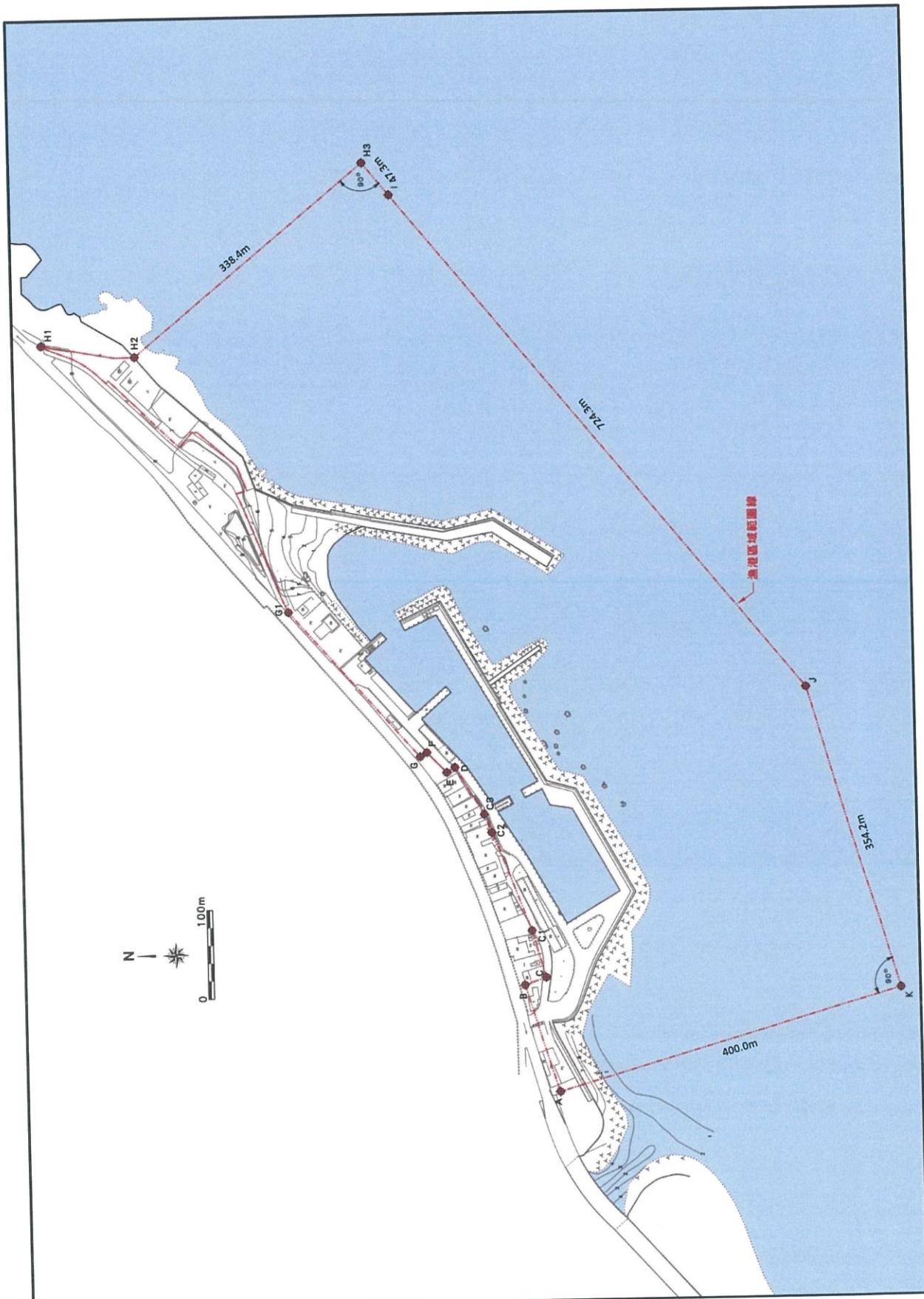


圖2 梗枋漁港區域範圍圖

二、港區開發目標

(一)發展定位

依據行政院農業委員會漁業署辦理之「110-113年度漁港(含魚市場)建設中長程計畫」規劃報告書(109年11月)內容，有關漁港發展定位指標之內容，檢討梗枋漁港之漁港功能及設施使用如下：

1.漁港使用情形

梗枋漁港現有碼頭約1,044公尺、泊地約2.58公頃、魚市場、停車場、漁具倉庫、漁(網)具整備場及加冰設施、加油設施等，為宜蘭縣北部頭城海域重要漁業根據地，於溪北漁港中漁獲量僅次於大溪漁港，使用對象多為當地從事沿近海捕撈漁業之船隻停靠，陸上設施魚市場有利漁獲運銷，另提供漁船加冰及加油補給功能，故其漁港屬性為「重要漁作漁港」。

2.觀光休閒活動情形

國內漁港之觀光休閒活動主要包括賞景及海鮮購買品嚐，梗枋漁港位居龜山島西側，由港區向東可遠眺龜山島海域美景。此外，本港新鮮漁獲於每日下午拍賣時，吸引承銷人前來競標，本港雖無魚貨直銷中心，惟定置網漁船進港卸魚時亦提供民眾直接選購新鮮魚貨，且週邊海鮮餐廳、海產店可提供遊客餐飲服務，成為遊客品嚐海鮮美食熱門地點之一。

此外，宜蘭縣政府及東北角暨宜蘭海岸國家風景區管理處推動「頭城五漁村跨域亮點整合計畫」，藉由觀光動線之規劃及觀光活動串聯頭城鎮最北端石城、大里、大溪、梗枋及外澳等五個靠海聚落。

3.娛樂漁業發展

娛樂漁業活動係指娛樂漁業漁船搭載乘客在船上或登島嶼、礁岩從事採捕水產動植物、觀賞漁撈作業、觀賞生態及生物、賞鯨等活動。依據108年7月16日修正之「娛樂漁業管理辦法」之各漁港娛樂漁業最高漁船數及噸級別規定，梗枋漁港為3艘20噸以下之兼營娛樂

漁業漁船，而現況有「凱星」、「明順5號」等娛樂漁業漁船停泊於內泊地，可朝娛樂漁業發展。

4.遊艇與藍色公路發展

本港泊地面積約 2.58 公頃，平時港內漁船即採多排併停方式，水域使用略顯擁擠。由於遊艇之作業習性與漁船不同，一般漁港供遊艇停泊多以專區泊靠方式，以目前梗枋漁港泊地擁擠狀況，設置遊艇泊區相形困難，且本港泊區腹地狹小，亦缺乏土地可供遊艇設置陸上服務設施；此外，鄰近之烏石漁港已設有遊艇泊區，本港之競爭條件明顯不足，故整體而言，以本港現況條件開放遊艇停泊尚不可行。

藍色公路以串接港灣設施與水岸城市，具有海上旅遊與交通功能，以東部海岸景觀之豐富性為發展藍色公路之優勢，而海象狀況受東北季風影響則為其劣勢。宜蘭縣海岸線長約 101 公里，東臨浩瀚之太平洋，廣闊清麗，海岸富於變化，其中北、中、南段景觀各有不同，且沿岸交通便捷順暢，非常適合觀賞海上風光及奇岩怪石。宜蘭縣政府為促進全國民眾以海觀陸之全新享受，評估宜花藍色公路深具潛力，因此與花蓮縣共同推動宜花藍色公路方案，計畫由宜蘭縣之烏石漁港經南方澳漁港至花蓮縣之花蓮漁港，提供遊客欣賞沿途美麗之海上景觀。梗枋漁港因泊地面積、碼頭水深及腹地等限制，現況發展藍色公路條件相形不足。

5.港區開放民眾垂釣發展

近年來隨著國民休閒觀念之提昇，加上民國 87 年起實施週休二日後，國人對休閒遊憩環境之需求日增，時勢所趨下漁港法亦配合修正提供國人垂釣場域，在不妨礙港區作業及漁船航行安全、不造成港區污染之前題下，逐步開放漁港垂釣。漁港法於 95 年修正後，開放漁港設置垂釣區，108 年經過行政院研議後，達成「漁港劃設釣魚區及其管理，應由主管機關、地方漁會、釣魚團體一起討論決定」及「釣魚區劃設，以不影響漁民作業與漁船航行安全為前提」等共識。

梗枋漁港平時即有釣客於東防波堤堤頭、防砂堤等處垂釣，設置垂釣區供民眾釣魚應有其需求面，並建立垂釣規範及避免衍生安全問

題。惟頭城區漁會及地方漁民對港區釣魚影響漁船航行安全、釣客脫序行為等仍有所顧慮，現況多不贊成本港開放垂釣。因此現階段開放本港設置垂釣區，首需消弭地方漁會及漁民疑慮，俾利開放民眾垂釣。

6.發展定位建議

綜上分析，以梗枋漁港之設施規模、功能及目前港區活動進行定位指標檢討後，建議未來梗枋漁港之發展定位為重要漁作、發展娛樂漁業及觀光休閒，如表 1 所示。

表1 梗枋漁港發展定位

發展定位	重要漁作	漁作	中繼	鄉里	發展娛樂漁業	開放遊艇停泊	發展觀光及休閒	發展藍色公路	離島客貨運交通碼頭	各離島間交通碼頭	養殖活魚運搬船裝卸
梗枋漁港	◎				◎		◎				

(二)計畫目標

1. 檢討港區水域、陸域設施使用現況，配合漁港定位，增進港區使用機能。
2. 考量相關發展計畫，檢討港區設施現況，調整未來陸域土地使用計畫，健全船隻整補空間及改善作業環境。
3. 改善港區環境、順暢交通動線，營造港區觀光休閒環境。
4. 提供以漁業生產為主，並兼具休閒漁業機能之多功能漁港，結合海景、海鮮、港區遊憩環境及漁村文化，形成宜蘭縣北部之休閒漁業據點，帶動漁港及漁村之繁榮。

(三)發展策略

1. 維繫本港漁業發展，持續改善港區水域、陸域設施，提供足敷漁業使用之設施用地與便利之作業環境。
2. 調整現行漁港計畫之碼頭使用分區，依船舶屬性集中管理，以利設施之設置。
3. 檢討修訂土地分區使用計畫，並調整漁港計畫之土地允許使用限制，使港區土地利用更具彈性。
4. 規劃完善之漁業公共設施，活化利用土地資源，帶動漁港之繁榮發展。
5. 配合「頭城五漁村跨域亮點整合計畫」之相關建設規劃，並依據漁港使用現況，檢討漁港發展相關土地供多元利用之可能性，以利漁港未來多元發展。

三、水域分區使用計畫

(一)計畫容納船數

梗枋漁港現行漁港計畫(88 年)係依據當時漁業發展及港澳設施情形，擬定計畫容納漁船數 192 艘，今依據外部環境及港區環境變遷、漁港發展定位、發展策略及本港目前漁業使用及船隻變化趨勢等因素，調整計畫容納船隻數為 203 艘(包括 3 艘 20 噸以下娛樂漁業漁船)，如表 2 所示。修訂後之計畫容納漁船數與現行漁港計畫(88 年)之比較如表 3 所示，計畫容納船隻數增加 11 艘。

表2 修訂後之梗枋漁港漁港計畫容納船數與現況(109 年)船數比較表

船隻類別	船型噸級	109 年數量 (艘)	修訂計畫容納數 (艘)	差異值 (艘)
動力漁船	動力漁筏(CTR)+舢舨(CTS)	90	100	+10
	5 噸以下漁船(CT0)	3	5	+2
	5~10 噸漁船(CT1)	8	10	+2
	10~20 噸漁船(CT2)	26	33(3)	+7
	20~50 噸漁船(CT3)	42	50	+8
	50~100 噸漁船(CT4)	3	5	+2
小計		82	103(3)	+21
總計		172	203(3)	+31

說明：表中()內為兼營娛樂漁業漁船數

表3 修訂後與原(88 年)梗枋漁港漁港計畫容納船數比較表

船隻類別	船型噸級	修訂計畫容納數 (艘)	原計畫容納數 (艘)	差異值 (艘)
動力漁船	動力漁筏(CTR)+舢舨(CTS)	100	91	+9
	5 噸以下漁船(CT0)	5	2	+3
	5~10 噸漁船(CT1)	10	38	-28
	10~20 噸漁船(CT2)	33(3)	36(5)	-3(-2)
	20~50 噸漁船(CT3)	50	25(4)	+25(-4)
	50~100 噸漁船(CT4)	5	0	+5
小計		103(3)	101(9)	+2(-6)
總計		203(3)	192(9)	+11(-6)

說明：表中()內為兼營娛樂漁業漁船數

(二) 堤岸防護設施

依據漁港法施行細則第 2 條內容，堤岸防護設施係指防波堤、離岸堤、防砂堤、導流堤、防潮堤、護岸、海堤等設施。

本港之堤岸防護設施包括既有之東防波堤 355m、西防波堤 186m、南防波堤 403m、防砂堤 71m 及海堤 283m(北海堤 206m、南海堤 77m) 等，其區位如圖 3 所示。

(三) 港區水域

梗枋漁港漁港區域內之港區水域可分為外水域、航道水域及泊地水域等，水域面積合計約 35.068 公頃，如圖 4 所示。

1. 外水域

外水域係指漁港航道水域以外之漁港區域水域，外水域面積約 29.375 公頃。

2. 航道水域

梗枋漁港之航道水域係以東防波堤與防砂堤之連線以內至南、北內堤連線間之水域，航道水域面積約 3.112 公頃。

3. 泊地水域

泊地水域係航道水域以內之水域，為船隻停靠之水域，水域邊緣為碼頭，面積約 2.581 公頃，其中外泊地面積約 1.588 公頃、內泊地面積約 0.993 公頃。

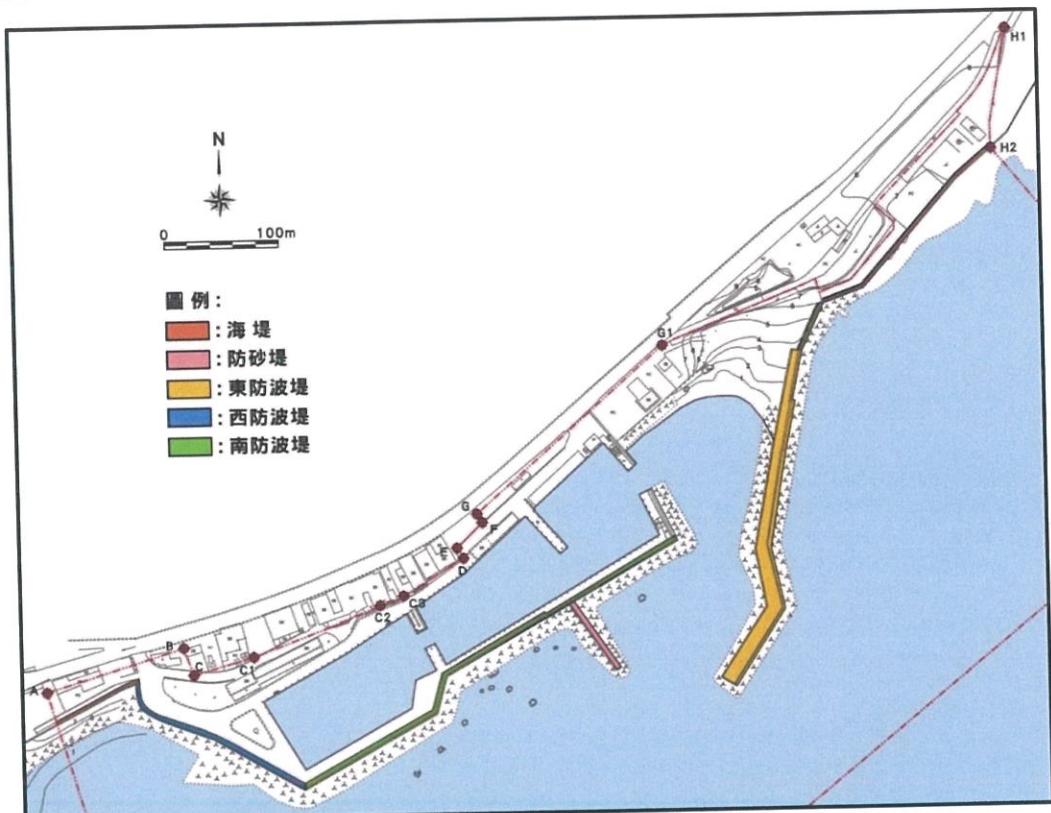


圖3 梗枋漁港堤岸防護設施區位圖

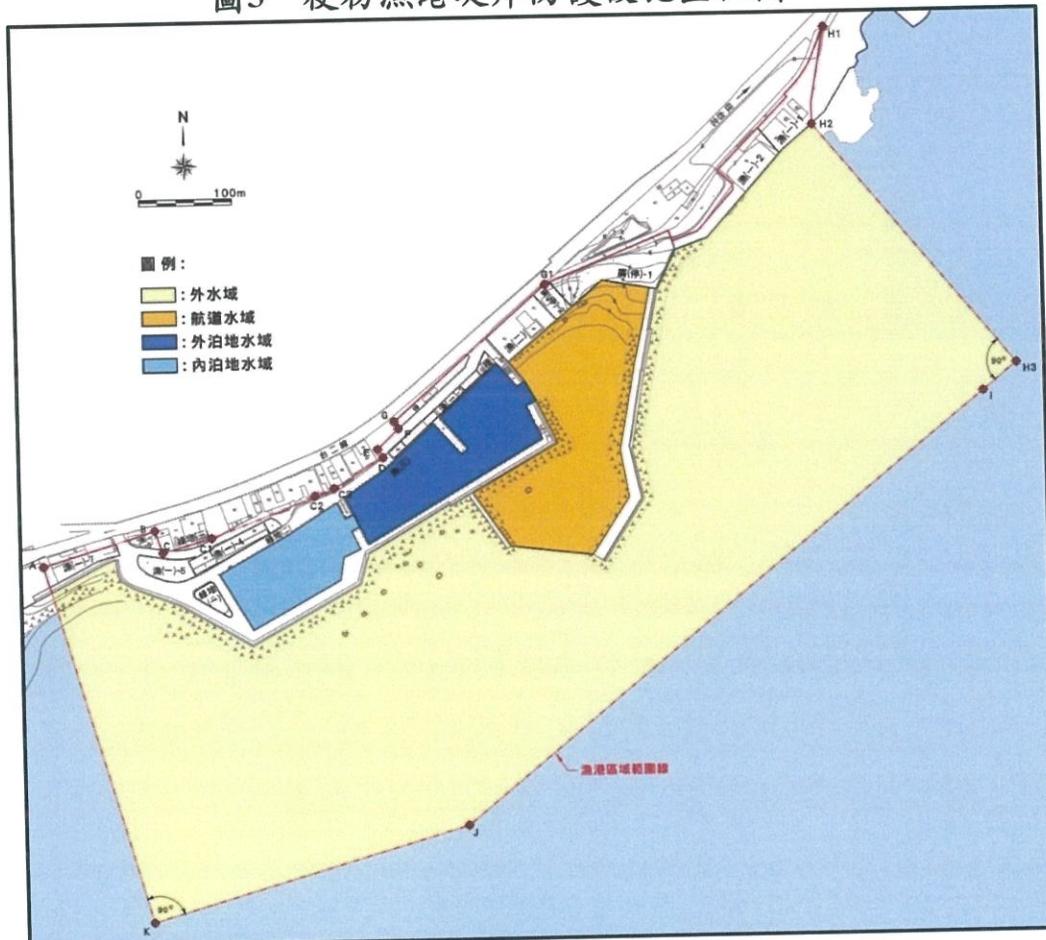


圖4 梗枋漁港港區水域分區圖

(四)碼頭分區使用計畫

梗枋漁港之碼頭分區使用計畫係依據港區船舶使用需求，劃分為不同功能類別碼頭，調整後之碼頭分區使用計畫如圖 5 及表 4 所示。

1.安檢碼頭

安檢碼頭位於現有安檢所前側之碼頭，長度為 20 公尺，係供船筏安檢作業停靠。

2.卸魚兼安檢碼頭

卸魚兼安檢碼頭位於現有魚市場前側及魚市場突堤兩側之碼頭，長度為 193 公尺，作為船筏停靠卸魚及安檢作業停靠。

3.加油碼頭

加油碼頭位於北內堤之內側碼頭，其後側為加油設施，長度 33 公尺，係供漁船加油作業停靠。

4.加冰碼頭

加冰碼頭位於現況製冰廠前側之碼頭，長度 35 公尺，作為漁船加冰作業停靠。

5.娛樂漁業漁船碼頭

娛樂漁業漁船碼頭設置於北內突堤西側及其鄰接之西側碼頭，長度為 50 公尺，係供娛樂漁業漁船作業停靠。

6.休息碼頭

港區碼頭未列為專門用途者作為休息碼頭之用，一般分布於非屬特定機能設施前之水域，作為漁船筏漁閒休息停靠使用，分布於外泊地之加冰碼頭與娛樂漁業漁船碼頭間 73 公尺、南側碼頭 279 公尺及內泊地碼頭 361 公尺等，共計長度為 713 公尺。

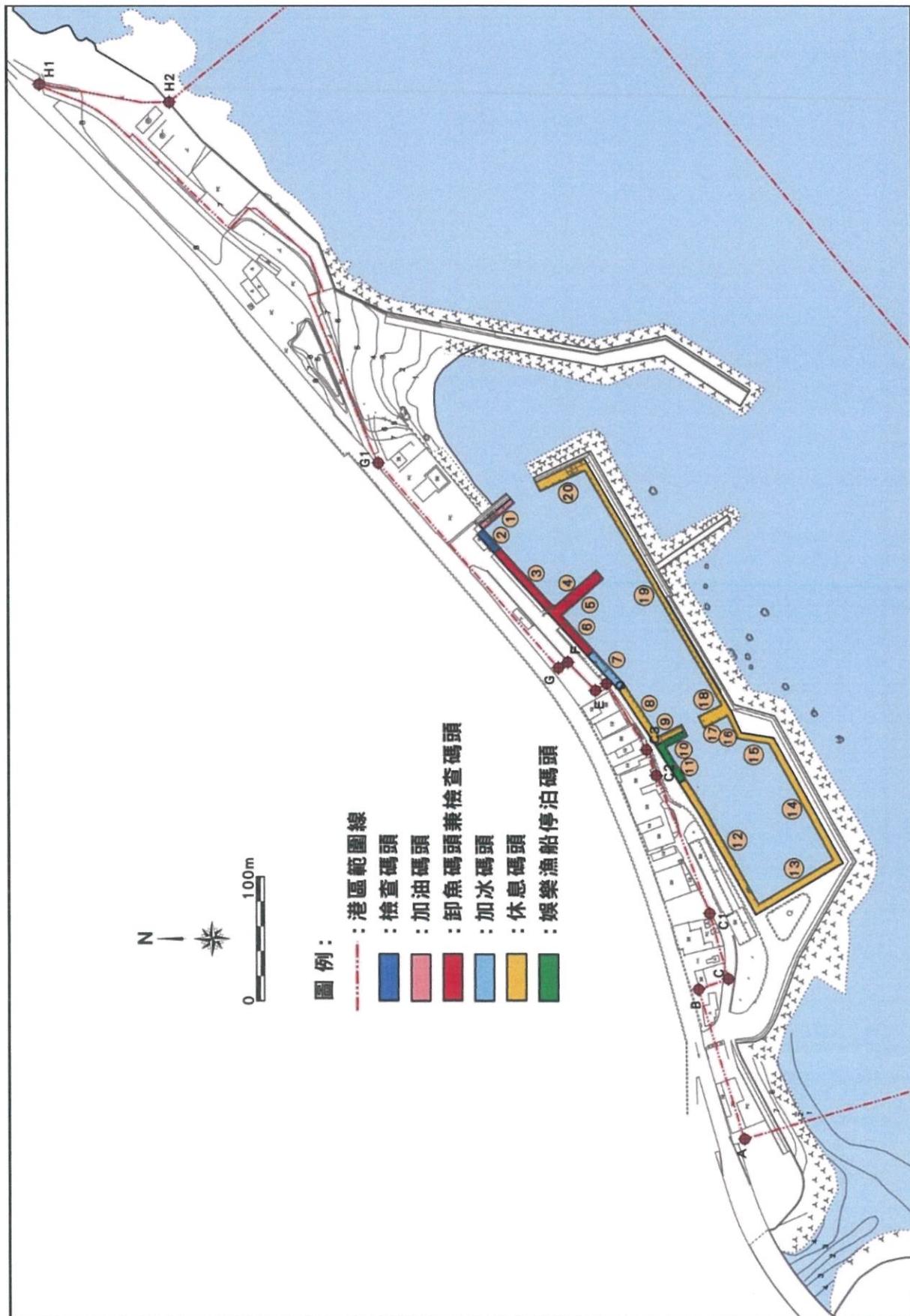


圖5 梗枋漁港漁港計畫碼頭使用分區計畫圖(修訂後)

表4 梗枋漁港碼頭分區使用計畫表

碼頭類別	碼頭編號	長度 (m)	計畫水深 (m)	碼頭後側土地		備註
				設施種類	設施分區編號	
加油碼頭	①	33	-2.5	加油站		
安檢碼頭	②	20	-2.5	安檢所	機關	
卸魚(兼安檢) 碼頭	③	65	-2.5	魚市場	漁(一)-3	
	④	45	-2.5			
	⑤	45	-2.5			
	⑥	38	-2.5			
加冰碼頭	⑦	35	-2.5	製冰廠	漁(三)	
休息碼頭	⑧	52	-2.5			
	⑨	21	-2.5			
娛樂漁船碼頭	⑩	20	-2.5			
休息碼頭	⑪	30	-2.5			
	⑫	117	-2.5	綠地 漁具倉庫	綠地(二) 漁(一)-4	
	⑬	70	-2.5	綠地	綠地(一)	
	⑭	107	-2.5			
	⑮	25	-2.5			
	⑯	20	-2.5			
	⑰	22	-2.5			
	⑱	21	-2.5			
	⑲	219	-2.5			
	⑳	39	-2.5			