

內政部 函

地址：105404臺北市松山區八德路2段342
號(國土署)
聯絡人：羅秉紘
聯絡電話：87712807
電子郵件：lph0909@nlma.gov.tw
傳真：

受文者：雲林縣政府

發文日期：中華民國113年8月30日
發文字號：台內國字第1130809316號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨及說明一、五、(六) (1131145341_113080931611_113D2029401-01.pdf、1131145341_113080931611_113D2029402-01.pdf、1131145341_113080931611_113D2029413-01.pdf)

主旨：檢送本部「提升道路品質計畫(內政部)2.0」第四次非人行案件競爭型補助計畫評選審議核定工程及補助經費案件表及相關附件，請依說明事項辦理並轉知所屬相關單位知悉，請查照。

說明：

一、旨揭計畫核定工程及補助經費案件與相關審議意見請至本部國土管理署「市區道路建設評估管理系統」網頁下載 (<http://cprems.cpami.gov.tw/CPREMS/pagLogin.aspx>)，核定案件請確實依審議意見檢討修正計畫內容及工作項目，另請貴府於辦理修正計畫時併同「路口改善統計表」提供本部國土管理署參採(如附件)，並請依「提升道路品質計畫(內政部)二點零補助執行要點修正規定」辦理相關配合事宜。

二、旨揭核定案件補助經費，請依「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」規定，相對編足地方配合款，本計畫中央補



府 1130561827



助款比率分別為第1級35%、第2級50%、第3級 82%、第4級 84%、第5級88%；其中央補助款（編列資本門項下）及地方配合款，請儘速完成納入年度追加預算作業或議會同意墊付程序及完成發包作業，核定經費並應於預算分配年度執行完畢，本部國土管理署將定期辦理執行進度會議，據以辦理案件撤銷與經費移撥等相關作業。

三、本計畫核定案件之管考催辦、工程品質督導及撥款等3項業務，續由本部國土管理署所屬各區都市基礎工程分署（下稱各區分署）辦理，後續執行請貴府配合。

四、請於本函發文次日起3週內至本部國土管理署「工程管理整合資訊系統（<http://cpaemis.cpami.gov.tw/cpapms/>）」填妥核定工程之相關資料，後續並請提供核定工程案件施工前、中、後同位置、同方向之清晰照片，俾利編纂案例成果彙編資料。

五、有關執行核定案件之配合事項如下：

（一）本次核定案件均應送本部國土管理署或各區分署辦理之規劃設計審議後始得進行工程發包 [規劃設計審議除本部國土管理署另函通知或規定外，以核定案件總經費達2,500萬元以上由本部國土管理署核定，未達2,500萬元由轄管各區分署核定為原則]。

（二）重申規劃設計類案件之委託項目不得含監造相關內容。

（三）核定案件未完成相關預算程序前，為配合招標先期作業，招標文件應確實載明：「本採購於招標作業完成前

先辦理決標保留，俟計畫經費獲民意機關審議通過並准予動支後，由機關通知辦理決標及簽約，契約始生效力」。

- (四) 工程類案件請參照執行要點鎖定撥款程序之工程進度，採「分次估驗計價」之撥付估驗款方式辦理；由本部國土管理署代辦地方工程之地方配合款，應於工程完成發包後即繳交該署，並依說明一之執行要點五、實施方式與原則(三)於工程類招標文件契約草案「工程品管」條文增加品質缺失懲罰性違約金條款。
- (五) 貴府對核定工程之執行，請本擲節、減量、易於維管補助原則，並依本部國土管理署委員審議意見再行審視，並針對過度設計問題確實檢討數量、單價合理性、型式必要性，並輔導轄管內各單位修正計畫。另請注意遵循行政院相關政策指示，如全民監督公共工程、建置雙語環境及防杜設施閒置浪費等項，並確實配合執行。
- (六) 本次核定案件均應依規定提送規劃設計審議後始得進行工程發包，並於提送規劃設計審議時檢附肇事統計表(如附件-肇事資料統計表)及計畫範圍IRI或AARI等數據，以作為規劃設計審議參採之依據。
- (七) 本次核定案件請於核定後3個月內完成勞務發包(可保留決標)，於核定後5個月內提送規劃設計審議，並於規劃設計審議通過後2個月內發包工程案。
- 六、本次未核定案件，貴府可依審議意見修正案件內容並加強案件整體效益及可行性，並俟本部國土管理署通知下次提案時，再行評估提案。

七、各區分署轄管之直轄市、縣（市）臚列如下：

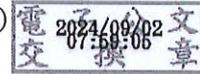
（一）北區都市基礎工程分署：基隆市、臺北市、新北市、桃園市、新竹市、新竹縣、宜蘭縣、花蓮縣及連江縣。

（二）中區都市基礎工程分署：苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣及雲林縣。

（三）南區都市基礎工程分署：嘉義市、嘉義縣、臺南市、高雄市、屏東縣、臺東縣、澎湖縣及金門縣。

正本：各直轄市及縣(市)政府(不含基隆市政府)

副本：本部部長室、國土管理署署長室、公關室、主計室、北區都市基礎工程分署、中區都市基礎工程分署、南區都市基礎工程分署(均含附件)



裝

訂

線



提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(千元)		核定經費(千元)		審查意見(視審意見)		
								總經費	中央補助款	總經費	中央補助款			
1	雲林縣	虎尾鎮	2	否	A+B	雲林縣虎尾鎮永安街及長春路道路改善工程	工務課	5,100	4,488	5,100	4,488	612 地方配合款	612 地方配合款	<ol style="list-style-type: none"> 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。 應請縣府考量AC刨除料調度協同作業之管理。 標線型人行道之設置需求應檢討標示。 市區道路無障礙設計請留結業證書之身分證字號請隱藏。 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 工匠範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚醯胺標線(加註抗滑係數BPN)。 建議檢視路段中是否有施作「路基改良」之需求。 瀝青混凝土鋪面編列單價3,500元/T，單價偏高。 包商管理及利潤(含保險)，建議將營造綜合保險費單獨編列。 應順車道直道進行AARI調查，以瞭解道路裂縫、坑洞之狀況。
2	雲林縣	大埤鄉	3	否	A+B	大埤鄉南和村等村里道路改善工程	建設課	6,800	5,984	6,800	5,984	816 地方配合款	816 地方配合款	<ol style="list-style-type: none"> 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。 應請縣府考量AC刨除料調度協同作業之管理。 矩形溝如屬單純灌溉溝非補助範圍。 市區道路無障礙設計請留結業證書之身分證字號請隱藏。 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 工匠範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚醯胺標線(加註抗滑係數BPN)。 建議檢視路段中是否有施作「路基改良」之需求。 瀝青混凝土鋪面編列單價3,800元/T，單價偏高。 營造綜合保險費應編列於包商管理及利潤之後。 請做好級配層夯實度及道路排水。

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	
3	雲林縣	斗南鎮	4	否	A+B	雲林縣斗南鎮長安路及周邊道路改善計畫	雲林縣斗南鎮公所	10,000	8,800	1,200	10,000	8,800	1,200	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合滙青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC除除料調度協調作業之管理。 3. 主要道路，路況較差，符計畫效益。 4. 應加強人行環境串接。 5. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚脂標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 路段起終點岔路口建議完整呈現於設計圖面(含既有標線)並檢視交通設施。 12. 瀝青混凝土鋪面編列單價410元/M2，單價偏高。 13. 預算書應編列二、三級品管抽試驗費。 14. 長安路路幅較寬，建議評估設置停車管理空間。 15. 刨鋪路面後請注意澆水、排水，避免積水。
4	雲林縣	二崙鄉	5	否	A+B	二崙鄉港後村聯絡道路改善工程	雲林縣二崙鄉公所	11,200	9,856	1,344	11,200	9,856	1,344	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合滙青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC除除料調度協調作業之管理。 3. 一般道路養護，屬鄰里聯絡道路，現況狀況劣，尚符效益。 4. 應加強路網之串接。 5. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚脂標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 營造綜合保險費應編列於包商管理及利潤之後。 12. 預算書應編列二、三級品管抽試驗費。
5	雲林縣	元長鄉	6	否	A+B	雲林縣元長鄉長北、子茂、山內、後湖等四村聯外道路改善工程	建設課	11,360	9,996	1,364	11,360	9,996	1,364	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合滙青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC除除料調度協調作業之管理。 3. 一般性養護，道路狀況差。 4. 矩形溝溝渠清淤是否為灌溉溝，如屬灌溉溝非補助範圍。 5. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚脂標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 計畫書P9/(三)土地使用，內文敘述6個工區不正確。 12. 請做好線配層夯實度及道路排水。

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	
6	雲林縣	西螺鎮	8	否	A+B	雲林縣西螺鎮大同路 道路改善工程	西螺鎮公所	11,363	9,998	1,365	11,363	9,998	1,365	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合滙青單價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協同作業之管理。</p> <p>3. 主要道路, PCI24狀況, 符合計畫補助效益。</p> <p>4. 除pci檢測資料, 應再補充AARI測定資料。</p> <p>5. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。</p> <p>6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>7. 既有路面刨鋪後之標線劃設, 應全面檢視, 不宜直接以復舊處理。</p> <p>8. 工區範圍內, 各岔路口建議評估估估主、次要道路劃設「環路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>11. 包商利潤及管理費編列偏低。</p> <p>12. 標線單價編列偏低。</p> <p>13. 計畫書中無標準斷面圖, 本案應加強規劃路角停車管理措施。</p> <p>14. 計畫書中之工程位置圖, 建議依工程價例「指北」向上。</p>
7	雲林縣	土庫鎮	10	否	A+B	113年土庫鎮轄內道 路改善工程	建設課	10,000	8,800	1,200	10,000	8,800	1,200	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合滙青單價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協同作業之管理。</p> <p>3. 計畫路況不佳。</p> <p>4. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。</p> <p>5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>6. 既有路面刨鋪後之標線劃設, 應全面檢視, 不宜直接以復舊處理。</p> <p>7. 工區範圍內, 各岔路口建議評估估估主、次要道路劃設「環路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>10. 營造綜合保險費應獨立編列於包商管理及利潤之後。</p> <p>11. 請做好級配夯費及道路排水。</p>
8	雲林縣	崙背鄉	11	否	A+B	崙背鄉大有、五觀及 水尾村轄內路面改善 工程	建設課	11,360	9,996	1,364	11,360	9,996	1,364	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合滙青單價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協同作業之管理。</p> <p>3. 鄉里道路養護整建, 路況差。</p> <p>4. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。</p> <p>5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>6. 既有路面刨鋪後之標線劃設, 應全面檢視, 不宜直接以復舊處理。</p> <p>7. 工區範圍內, 各岔路口建議評估估估主、次要道路劃設「環路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>10. 補助路段AARI值皆應大於3.50, 小於3.50路段應刪除。</p>

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(千元)		核定經費(千元)		審查意見(複審意見)		
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費		中央補助款	地方配合款
9	雲林縣	斗六市	17	否	A+B	雲林縣斗六市殯東路等路段及市區道路改善工程	工務課	11,000	9,680	1,320	11,000	9,680	1,320	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協同作業之管理。 3. 市區道路無障礙設計講習結果證書之身分證字號請隱藏。 4. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 5. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 6. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 7. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先，應修正計畫書P2-1計畫改善路段起迄標號。 8. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚醯胺標線(加註抗滑係數BPN)。 9. 計畫書P4-2既有道路養護整理/工程設計規範與準則應以「市區道路及附屬工程設計規範」(內政部111年2月版)為依據；道路交通標誌標線設誌設置規則應為112年2月版本。 10. 道路中央有設置排水溝蓋，請考量銜接平順及止滑。
10	雲林縣	二崙鄉	21	否	A+B	二崙鄉大同村及楊賢村聯絡道路改善工程	雲林縣二崙鄉公所	11,200	9,856	1,344	11,200	9,856	1,344	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協同作業之管理。 3. 主要鄰里聯絡道路，效益較佳。 4. 路基應檢討現況及併同改善。 5. 市區道路無障礙設計講習結果證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚醯胺標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 本案建議使用再生瀝青混凝土鋪面。 12. 再生瀝青混凝土鋪面編列單價430元/M2，單價偏高。
11	雲林縣	褒忠鄉	23	否	A+B	褒忠鄉利潭分線及山哥農場旁道路提升道路品質計畫	褒忠鄉公所	11,090	9,759	1,331	11,090	9,759	1,331	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協同作業之管理。 3. 路口部分應加強檢討改善。 4. 市區道路無障礙設計講習結果證書之身分證字號請隱藏。 5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 6. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 7. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚醯胺標線(加註抗滑係數BPN)。 10. 建議檢視路段中是否有需作「路基改良」之需求。

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人 行	計畫 性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(千元)			核定經費(千元)			審查意見(複審意見)
								總經費	中央 補助款	地方 配合款	總經費	中央 補助款	地方 配合款	
12	雲林縣	北港鎮	25	否	A+B	北港鎮樹腳里內道路改善工程	建設課	10,000	8,800	1,200	10,000	8,800	1,200	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 一般性養護、路況不佳、道路為主要道路，有其效益。 4. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 6. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 7. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「環路線」或標字「停」及停止線。 8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚醯胺標線(加註抗滑係數BPN)。 10. 本案建議使用再生瀝青混凝土鋪面。 11. 瀝青混凝土鋪面編列單價400元/M²，單價偏高。 12. 包商利稅應分別編列包商管理及利潤、營業稅。 13. 路基應檢討同改善。
13	雲林縣	虎尾鎮	26	否	A+B	雲林縣虎尾鎮成環街等道路改善工程	工務課	7,500	6,600	900	7,500	6,600	900	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 鎮區人口密集區，道路養護整建較符效益。 4. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 6. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 7. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「環路線」或標字「停」及停止線。 8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚醯胺標線(加註抗滑係數BPN)。 10. 本案建議使用再生瀝青混凝土鋪面。 11. 瀝青混凝土鋪面編列單價3,500元/T，單價偏高。 12. 營造綜合保險費應獨立編列於包商利潤及管理之後。
14	雲林縣	麥寮鄉	27	否	A+B	雲林縣麥寮鄉中興村吉來巷和豐產北路面改善工程	工務課	10,000	8,800	1,200	10,000	8,800	1,200	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 鄉里聯外道路，養護整建尚符效益。 4. 路基應檢討同改善需求。 5. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「環路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚醯胺標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 計畫書D24內文之“根據本公司經驗...”不適當。 12. 再生瀝青混凝土鋪面編列單價8,100元/M³，單價偏高。 13. 營造綜合保險費應編列於包商利潤及管理費之後。

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	
15	雲林縣	二崙鄉	30	否	A+B	二崙鄉浦仔村及永定等村路面改善工程	雲林縣二崙鄉公所	8,200	7,216	984	8,200	7,216	984	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。</p> <p>3. 主要村里聯外道路，尚符效益。</p> <p>4. 路基應檢討需求後伴同改善。</p> <p>5. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證書請請隱藏。</p> <p>6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。</p> <p>8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>11. 應順車道直行道進行AARI調查，以瞭解道路裂縫、坑洞之狀況。</p>
16	雲林縣	斗六市	32	否	A+B	雲林縣斗六市中正路等路段及市區道路改善工程	工務課	11,000	9,680	1,320	11,000	9,680	1,320	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。</p> <p>3. 路基應檢討現況情形納入併同改善。</p> <p>4. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證書請請隱藏。</p> <p>5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>6. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。</p> <p>7. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先，應修正計畫書P2-1計畫改善路段起迄標線。</p> <p>9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>10. 計畫書P4-2既有道路養護養建/工程設計規範與準則應以「市區道路及附屬工程設計規範」(內政部111年2月版)為依據；道路交通標誌標線設誌設置規則應為112年2月版本。</p>
17	雲林縣	斗南鎮	33	否	A+B	雲林縣斗南鎮民生路及民族路道路改善計畫	雲林縣斗南鎮公所	8,220	7,233	987	8,220	7,233	987	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。</p> <p>3. 計畫提案合理，較符效益。</p> <p>4. 路基應併同檢討改善需求。</p> <p>5. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證書請請隱藏。</p> <p>6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。</p> <p>8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>11. 瀝青混凝土鋪面編列單價410元/M²，單價偏高。</p> <p>12. 廠商利潤、管理與保險費，建議請營造綜合保險費單獨編列。</p> <p>13. 道路截水溝改善建議採暗溝形式。</p>

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(千元)			核定經費(千元)			審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	
18	雲林縣	水林鄉	34	否	A+B	水林鄉土厝村等7村道路改善工程	工務課	9,500	8,360	1,140	9,500	8,360	1,140	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合理青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 村里道路養護整建,尚符效益。 4. 路基應檢討需求併同改善。 5. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設,應全面檢視,不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內,各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 應順車道直行進行AARI調查,以瞭解道路裂縫、坑洞之狀況。
19	雲林縣	斗六市	37	否	A+B	雲林縣斗六市六合街寺路段及市區道路改善工程	工務課	11,000	9,680	1,320	11,000	9,680	1,320	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合理青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 計畫完善,主要道路有其必要,較符效益。 4. 路基應檢討現況併同改善。 5. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設,應全面檢視,不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內,各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先,應修正計畫書P2-1計畫改善路段起迄標線。 10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 計畫書P4-2既有道路養護整建/工程設計規範與準則應以「市區道路及附屬工程設計規範」(內政部111年2月版)為依據;道路交通標誌標線設置規則應為112年2月版本。 12. 應順車道直行進行AARI調查,以瞭解道路裂縫、坑洞之狀況。
20	雲林縣	東勢鄉	39	否	A+B	雲林縣東勢鄉內環東路及內環西路道路改善工程	東勢鄉公所建設課	10,000	8,800	1,200	10,000	8,800	1,200	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合理青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 計畫明確,較符效益。 4. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 6. 既有路面刨鋪後之標線劃設,應全面檢視,不宜直接以復舊處理。 7. 工區範圍內,各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。 10. 應順車道直行進行AARI調查,以瞭解道路裂縫、坑洞之狀況。
								195,893	172,382	23,511	195,893	172,382	23,511	優選案件 20 件

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	
21	雲林縣	斗六市	1	否	A+B	斗六市後火車站周邊道路暨市區道路品質改善工程	雲林縣交通工務局	92,500	81,400	11,100	0	0	0	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協理作業之管理。</p> <p>3. 本案提案太過粗略，本計畫不是負責縣市區養護道路，65條道路應依重要性分類，請確實檢討主要道路及路口狀況及效益。</p> <p>4. 主要道路及危險路口，建議另案申請改善。</p> <p>5. 再生AC每m²(450元)單價過高。</p> <p>6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。</p> <p>8. 工區範圍內，各岔路口建議評估估估主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>10. 部分路段AARI檢測值低於3.50。</p> <p>11. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>12. 應順車道直行進行AARI調查，以瞭解道路裂縫、坑洞之狀況。</p> <p>13. 路面改善除考量平整度外，道路洩水及排水請妥為規劃。</p>
22	雲林縣	麥寮鄉	7	否	A+B	雲林縣麥寮鄉興華村福安宮旁產業道路改善工程	工務課	10,000	8,800	1,200	0	0	0	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協理作業之管理。</p> <p>3. 矩形溝應澄清是否為灌溉溝，路基是否需改善。</p> <p>4. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。</p> <p>5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>6. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。</p> <p>7. 工區範圍內，各岔路口建議評估估估主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>10. 本案工程名稱中之「產業道路」不適當。</p> <p>11. 再生瀝青混凝土鋪面編列單價8,100元/M³，單價偏高。</p> <p>12. 本案標線點位用意為何？非屬「道路交通標誌標線設置規則」所規定，建議不使用。</p> <p>13. 請注意級配分費及道路排水。</p>

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)		核定經費(仟元)		審查意見(視審查意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	
23	雲林縣	北港鎮	9	否	A+B	雲林縣北港鎮中正路等3件道路改善工程	建設課	10,000	8,800	1,200	0	<ol style="list-style-type: none"> 應請縣府考量廠家、產量、運輸等因素並整合瀝青單價範疇。 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 路基應併同改善。 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚醯胺標線(加註抗滑係數BPN)。 本案建議使用再生瀝青混凝土鋪面。 營造綜合保險費應編列於包商管理及利潤之後。 預算書應編列二、三級品管抽驗費。
24	雲林縣	褒忠鄉	13	否	A+B	褒忠鄉產業道路提升道路品質計畫	褒忠鄉公所	7,453	6,558	895	0	<ol style="list-style-type: none"> 應請縣府考量廠家、產量、運輸等因素並整合瀝青單價範疇。 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 計畫零散。 路基應檢討併同改善。 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚醯胺標線(加註抗滑係數BPN)。 工程名稱產業道路不適當。 本案建議使用再生瀝青混凝土鋪面。 請檢討道路排水。

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具 人 行	計畫 性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			審查意見(複審意見)
								總經費	中央 補助款	地方 配合款	總經費	中央 補助款	地方 配合款	
25	雲林縣	西螺鎮	14	否	A+B	雲林縣西螺鎮延平路 等路段道路改善工程	西螺鎮公所	11,000	9,680	1,320	0	0	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合厝仔區青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 鎮區道路無障礙設計講習會之身分證書請請隱蔽。 4. 市區道路無障礙設計講習會之身分證書請請隱蔽。 5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 6. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 7. 工區範圍內，各岔路口建議評估估主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先，應修正計畫書P2-1計畫改善路段起迄標號。 9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。 10. 計畫書P4-2既有道路養護整建/工程設計規範與準則應以「市區道路及附屬工程設計規範」(內政部111年2月版)為依據；道路交通標誌標線施設設置規則應為112年2月版本。 11. 再生瀝青混凝土鋪面編列單價400元/M2，單價偏高。 12. 包商利潤及管理費編列偏低。 13. 請做好路面洩水及排水規劃。
26	雲林縣	崙背鄉	15	否	A+B	崙背鄉阿勒村轄內道 路改善工程	建設課	10,000	8,800	1,200	0	0	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合厝仔區青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 部分路寬未達5m(都內或都外)。 4. 市區道路無障礙設計講習會之身分證書請請隱蔽。 5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 6. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 7. 工區範圍內，各岔路口建議評估估主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。 10. 部分路段ARI檢測值低於3.50，請釐清。 11. 建議檢視路段中是否有施作「路基改良」之需求。 12. 請做好級配夯實及道路排水。

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(千元)			核定經費(千元)			審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	
27	雲林縣	東勢鄉	16	否	A+B	雲林縣東勢鄉康南路等3件道路改善工程	東勢鄉公所	9,910	8,720	1,190	0	0	0	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青平價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協同作業之管理。</p> <p>3. 市區道路無障礙設計講習結果證書之身分證字號請隱藏。</p> <p>4. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>5. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。</p> <p>6. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>7. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>8. 部分路段ARI檢測值低於3.50。</p> <p>9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚脂標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>10. 計畫書P8相關計畫內容名稱錯誤。</p> <p>11. 路段說明較著重標線應損。</p>
28	雲林縣	元長鄉	18	否	A+B	雲林縣元長鄉頂寮、龍岩、下寮、內寮、崙仔等五村聯外道路改善工程	建設課	9,000	7,920	1,080	0	0	0	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青平價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協同作業之管理。</p> <p>3. 鄰里聯外道路改善，計畫零做。</p> <p>4. 部分路寬未達5m(都內或都外)，建議PCI改為ARI。</p> <p>5. 市區道路無障礙設計講習結果證書之身分證字號請隱藏。</p> <p>6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。</p> <p>8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚脂標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>11. 建議檢視路段中是否有施作「路基改良」之需求。</p> <p>12. 申請改善路段較多，請澄清計畫補助範疇。</p> <p>13. 請做好級配夯實及道路排水。</p>

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具 人 行	計畫 性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)		核定經費(仟元)		審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	
29	雲林縣	土庫鎮	19	否	A+B	土庫鎮石隔、崙內等 周邊里鄰道路改善工 程	建設課	10,000	8,800	1,200	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸等因素並整合瀝青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 一般性養護，計畫零散。 4. 路基應檢討併同規劃。 5. 市區道路無障礙設計講習結果證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 10. 熱拌塑膠膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 本案建議使用再生瀝青混凝土鋪面。 12. 建議檢視路段中是否有施作「路基改良」之需求。 13. 申請改善路段較多，請彙清計畫補助範疇。 14. 包商利潤及管理(含保險)，建議將營造綜合保險費單獨編列。 15. 刨除料應依新規定辦理。
30	雲林縣	褒忠鄉	20	否	A+B	褒忠鄉新湖大排旁道 路提升道路品質計畫	褒忠鄉公所	8,405	7,396	1,009	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸等因素並整合瀝青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 一般性養護，鄉里道路整建。 4. 路基應檢討規劃併同改善。 5. 市區道路無障礙設計講習結果證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 10. 熱拌塑膠膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 本案建議使用再生瀝青混凝土鋪面。 12. 建議檢視路段中是否有施作「路基改良」之需求。 13. 預算書中不宜重複編列施工機具搬運費。

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(千元)			核定經費(千元)			審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	
31	雲林縣	土庫鎮	22	否	A+B	土庫鎮東平、大港、埤腳等周邊里鄰道路改善工程	建設課	10,000	8,800	1,200	0	0	0	<p>1. 應請縣府考量AC刨除料調度協同作業之管理。</p> <p>2. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青平價範疇。</p> <p>3. 一般性道路養護，計畫零散。</p> <p>4. 市區道路無障礙設計講習結果證書之身分證字號請隱藏。</p> <p>5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>6. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。</p> <p>7. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚脂標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>10. 申請改善路段較多，請釐清計畫補助範疇。</p> <p>11. 營造綜合保險費應獨立編列於包商利潤及管理之後。</p>
32	雲林縣	水林鄉	24	否	A+B	水林鄉莿東村等5村道路改善工程	工務課	9,400	8,272	1,128	0	0	0	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青平價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協同作業之管理。</p> <p>3. 一般性養護，村里道路，無特殊效益。</p> <p>4. 市區道路無障礙設計講習結果證書之身分證字號請隱藏。</p> <p>5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>6. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。</p> <p>7. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚脂標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>10. 申請改善路段較多，請釐清計畫補助範疇。</p> <p>11. 建議檢視路段中是否有能作「路基改良」之需求。</p>

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	
33	雲林縣	麥寮鄉	28	否	A+B	雲林縣麥寮鄉麥豐村 中山路427巷路面改善工程	工務課	11,364	10,000	1,364	0	0	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 巷弄內道路養護整建，效益較低。 4. 應檢討路基礎現況。 5. 市區道路無障礙設計講習結果證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 計畫書p22內文之“根據本公司經驗...”不適宜。 12. 再生瀝青混凝土鋪面編列單價8,100元/M3，單價偏高。 13. 本案標線加點用意為何?非屬「道路交通標誌標線設置規則」所規定，建議不使用。
34	雲林縣	元長鄉	29	否	A+B	雲林縣元長鄉潭東、 合和、五塊等三村聯 外道路改善工程	建設課	11,360	9,996	1,364	0	0	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 計畫審評，效益不佳，排水溝渠應說明主要機關。 4. 路基檢討改善需求。 5. 市區道路無障礙設計講習結果證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 申請改善路段較多，請釐清計畫補助範疇。

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	
35	雲林縣	東勢鄉	31	否	A+B	雲林縣東勢鄉嘉芳北路等3件道路改善工程	東勢鄉公所	10,000	8,800	1,200	0	0	0	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。</p> <p>3. 一般性維護，較無整體效益。</p> <p>4. 應檢討路基礎現況。</p> <p>5. 市區道路無障礙設計講習業證書之身分證字號請隱藏。</p> <p>6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。</p> <p>8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「環路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>11. 再生瀝青混凝土面層刨除及鋪設編列單價510元/M²，單價偏高，該2工項應分開編列計價。</p> <p>12. 應順車道直行進行AARI調查，以瞭解道路裂縫、坑洞之狀況。</p>
36	雲林縣	水林鄉	35	否	A+B	水林鄉西井村等5村聯絡道路改善工程	工務課	9,200	8,096	1,104	0	0	0	<p>1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。</p> <p>2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。</p> <p>3. 路基應檢討現況情形。</p> <p>4. 市區道路無障礙設計講習業證書之身分證字號請隱藏。</p> <p>5. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。</p> <p>6. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。</p> <p>7. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「環路線」或標字「停」及停止線。</p> <p>8. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。</p> <p>9. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。</p> <p>10. 申請改善路段較多，請澄清計畫補助範疇。</p> <p>11. 應順車道直行進行AARI調查，以瞭解道路裂縫、坑洞之狀況。</p>

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第四次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(千元)		核定經費(千元)		審查意見(複審意見)	
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費		中央補助款
37	雲林縣	崙背鄉	36	否	A+B	崙背鄉南陽及崙前村轄內路面改善工程	建設課	10,000	8,800	1,200	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 一般養護，路面狀況尚可使用。 4. 建議可採直接加鋪AC規劃。 5. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先。 10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 部分路段AARI檢測值低於3.50，請整清。 12. 應順車道直行進行AARI調查，以瞭解道路裂縫、坑洞之狀況。 	
38	雲林縣	西螺鎮	38	否	A+B	雲林縣西螺鎮中山路等路段道路改善工程	西螺鎮公所	11,000	9,680	1,320	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應請縣府考量廠家、產量、運輸費等因素並整合瀝青單價範疇。 2. 應請縣府考量AC刨除料調度協調作業之管理。 3. 道路養護整建，計畫零碎，較不符效益。 4. 應檢討路基現況情形。 5. 市區道路無障礙設計講習結業證書之身分證字號請隱藏。 6. 道路鋪面建議標註使用再生瀝青混凝土。 7. 既有路面刨鋪後之標線劃設，應全面檢視，不宜直接以復舊處理。 8. 工區範圍內，各岔路口建議評估依主、次要道路劃設「讓路線」或標字「停」及停止線。 9. 各路段工程起終點(里程)設定建議以由左而右(由西向東、由西北向東南、由西南向東北)遞增為優先，應修正計畫書P2-1計畫改善路段起迄標號。 10. 熱拌塑膠反光標線應修正為熱處理聚酯標線(加註抗滑係數BPN)。 11. 計畫書P4-2既有道路養護整建/工程設計規範與標線則應以「市區道路及附屬工程設計規範」(內政部111年2月版)為依據；道路交通標誌標線號誌設置規則應為112年2月版本。 12. 再生瀝青混凝土鋪面編列單價400元/M2，單價偏高。 13. 應順車道直行進行AARI調查，以瞭解道路裂縫、坑洞之狀況。 	
								260,592	229,318	31,274	0	0	
未入選案件 18 件								456,485	401,700	54,785	195,893	172,382	23,511
提報案件計 38 件													