

雲林縣道路交通事故道安資訊平台觀測指標數據分析

一、雲林縣 30 日內道路交通事故死亡人數資料(如表 1)，今(111)年 1-6 月 73 人死亡，較去年同期減少 9 人，本局將持續落實各項事故防制及宣導作為，降低交通事故發生。

項目	人數	與去年同期比較		項目	人數	與去年同期比較	
事故總件數	4,945	-119	-2.3%	機車騎士(含大重機)	48	0	0%
30 日死亡	73	-9	-11%	少年自行車騎士(含電自、電輔)	0	0	0%
兒童(0-12 歲)	0	0	0%	電動自行車(含電輔)	1	-3	-75%
少年(13-17 歲)	2	0	0%	大型車案件導致受傷	4	-7	-63.6%
年輕人(18-24 歲)	7	0	0%	平交道事故總件數	0	0	0%
成年人(25-64 歲)	32	-6	-15.8%	平交道事故導致受傷	0	0	0%
高齡者(65 歲以上)	32	-3	-8.6%	行人路口事故	1	0	0%
少年無照機車騎士(含大重機)	2	0	0%	高齡者路口事故	18	0	0%
高齡者事故無照駕駛	8	+1	+14.3%	高齡者路段事故	14	-1	-6.7%
年輕人機車騎士(含大重機)	5	+1	+25%	大型車造成行人涉入(含代步)	0	0	0%
高齡者機車騎士(含大重機)	22	+4	+22.2%	大型車造成機車涉入(含大重機)	1	-3	-75%
高齡者機車騎士(含大重機)自撞	7	+2	+40%	大型車造成自行車涉入(含電自、電輔)	0	0	0%
機車騎士(含大重機)自撞	19	+4	+26.7%	動力機械案件導致受傷	0	0	0%
高齡者行人(含代步)	1	-2	-66.7%	營業用小客車案件導致受傷	0	-1	-100%
高齡者使用電動代步器(含輪椅)	0	0	0%	追撞事故受傷人數	7	0	0%

行人	3	-3	-50%	酒駕案件導致受傷	6	-1	-14.3%
自小客駕駛人	8	+4	+100%	外籍人士	0	-1	-100%
自行車騎士(含電自、電輔)	4	-6	-60%				

表1 111年1-6月雲林縣道路交通事故30日內死亡人數

二、雲林縣30日內道路交通事故受傷人數資料(如表2)，今(111)年1-6月6,382人受傷，較去年同期減少112人，本局將持續落實各項事故防制及宣導作為，減少事故傷亡人數。

項目	人數	與去年同期比較		項目	人數	與去年同期比較	
事故總件數	4,945	-119	-2.3%	機車騎士(含大重機)	4,667	-32	-0.7%
事故受傷	6,382	-112	-1.7%	少年自行車騎士(含電自、電輔)	56	-8	-12.5%
兒童(0-12歲)	116	-36	-23.7%	電動自行車(含電輔)	123	-33	-21.2%
少年(13-17歲)	293	+29	+11%	大型車案件導致受傷	150	-24	-13.8%
年輕人(18-24歲)	1,635	-18	-1.1%	平交道事故總件數	0	0	0%
成年人(25-64歲)	3,135	-88	-2.7%	平交道事故導致受傷	0	0	0%
高齡者(65歲以上)	1,188	-2	-0.2%	行人路口事故	54	-15	-21.7%
少年無照機車騎士(含大重機)	123	+12	+10.8%	高齡者路口事故	728	-3	-0.4%
高齡者事故無照駕駛	233	+3	+1.3%	高齡者路段事故	447	-1	-0.2%
年輕人機車騎士(含大重機)	1,371	-6	-0.4%	大型車造成行人涉入(含代步)	3	+2	+200%
高齡者機車騎士(含大重機)	879	+35	+4.1%	大型車造成機車涉入(含大重機)	38	-6	-13.6%
高齡者機車騎士(含大重機)自撞	104	+25	+31.6%	大型車造成自行車涉入(含電自、電輔)	4	0	0%

機車騎士(含大重機)自撞	483	-14	-2.8%	動力機械案件導致受傷	6	-2	-25%
高齡者行人(含代步)	56	+5	+9.8%	營業用小客車案件導致受傷	50	-7	-12.3%
高齡者使用電動代步器(含輪椅)	0	0	0%	追撞事故受傷人數	569	+8	+1.4%
行人	155	-10	-6.1%	酒駕案件導致受傷	197	-92	-31.8%
自小客駕駛人	467	+13	+2.9%	外籍人士	106	+23	+27.7%
自行車騎士(含電自、電輔)	313	-69	-18.1%				

表 2 111 年 1-6 月雲林縣道路交通事故 30 日內受傷人數

三、雲林縣今(111)年 1-6 月道路交通事故概況(如表 3)，與 110 年同期比較，事故總件數 4,945 件減少 119 件(-2.3%)、事故死傷 6,455 人減少 121 人(-1.8%)、自小客駕駛人 476 人增加 17 人(+3.7%)、外籍人士 106 人減少 22 人(+26.2%)、酒駕案件導致死傷 203 人減少 95 人(-31.9%)、追撞事故死傷人數 576 人增加 8 人(+1.4%)、動力機械導致死傷 6 人減少 2 件(-25%)，本局將持續落實各項事故防制及宣導作為，以維護用路人行車安全。

項目	人數	與去年同期比較		項目	人數	與去年同期比較	
事故死傷	6,455	-121	-1.8%	酒駕案件導致死傷	203	-95	-31.9%
自小客駕駛人	476	+17	+3.7%	追撞事故死傷人數	576	+8	+1.4%
外籍人士	106	+22	+26.2%	動力機械案件導致死傷	6	-2	-25%

表 3 111 年 1-6 月雲林縣道路交通事故 30 日內死傷人數-事故概況

四、雲林縣今(111)年 1-6 月道路交通事故年齡層(如表 4)，與 110 年同期比較，兒童(0-12 歲)116 人減少 36 人(-23.7%)、少年(13-17 歲)295 人增加 29 人(+10.9%)、年輕人(18-24 歲)1,642 人減少 18 人(-1.1%)、成年人(25-64 歲)3,167 人減少 94 人(-2.9%)、高齡者(65 歲以上)1,220 人減少 5 人(-0.4%)、少年自行車騎士(含電自、電輔)56 人減少 8 人(-12.5%)、高齡者事故無照駕駛 241 人增加 4 人(+1.7%)，今(111)年 1-6 月少年及高齡者事故無照駕駛事故死傷呈現上升趨勢，本局將持續落實各項事故防制及並針對少年及高齡者加強宣導作為，努力減少事故傷亡人數

項目	人數	與去年同期比較		項目	人數	與去年同期比較	
兒童(0-12 歲)	116	-36	-23.7%	高齡者(65 歲以上)	1,220	-5	-0.4%
少年(13-17 歲)	295	+29	+10.9%	少年自行車騎士(含電自、電輔)	56	-8	-12.5%
年輕人(18-24 歲)	1,642	-18	-1.1%	高齡者事故無照駕駛	241	+4	+1.7%
成年人(25-64 歲)	3,167	-94	-2.9%				

表 4 111 年 1-6 月雲林縣道路交通事故 30 日內死傷人數-年齡

五、雲林縣今(111)年 1-6 月道路交通事故用路人(如表 5)，與 110 年同期比較，高齡者行人(含代步)57 人增加 3 人(+5.6%)、高齡者路口事故 746 人減少 3 人(-0.4%)、高齡者路段事故 461 人減少 2 人(-0.4%)、高齡者使用電動代步器(含輪椅)無增減、行人 158 人減少 13 人(-7.6%)、行人於路口發生事故 55 人減少 15 人(-21.4%)、大型車造成行人涉入(含代步)3 人增加 2 人(+200%)，111 年 1-6 用路人 30 日內死傷人數，高齡者行人(含代步)、大型車造成行人涉入(含代步)，較去(110)年同期呈現

增加之趨勢，今(111)年本局將以高齡者、大客車為對象，加強宣導交通安全及大型車視野死角及內輪差概念，以減少事故發生。

項目	人數	與去年同期比較		項目	人數	與去年同期比較	
高齡者行人(含代步)	57	+3	+5.6%	行人	158	-13	-7.6%
高齡者路口事故	746	-3	-0.4%	行人於路口發生交通事故	55	-15	-21.4%
高齡者路段事故	461	-2	-0.4%	大型車造成行人涉入(含代步)	3	+2	+200%
高齡者使用電動代步器(含輪椅)	0	0	0%				

表 5 111 年 1-6 月雲林縣道路交通事故 30 日內死傷人數-用路人

六、雲林縣今(111)年 1-6 月道路交通事故社會關注(如表 6)，與 110 年同期比較，自行車騎士(含電自、電輔)319 人減少 75 人(-19%)、電動自行車(含電輔)124 人減少 36 人(-22.5%)、大型車案件導致死傷 154 人減少 31 人(-16.8%)、大型車造成自行車涉入(含電自、電輔)4 人無增減、營業用自小客車案件導致死傷 50 人減少 9 人(-13.8%)，本局將持續落實各項事故防制及宣導作為，減少死傷人數。

項目	人數	與去年同期比較		項目	人數	與去年同期比較	
自行車騎士(含電自、電輔)	319	-75	-19%	大型車造成自行車涉入(含電自、電輔)	4	0	0%
電動自行車(含電輔)	124	-36	-22.5%	營業用小客車案件導致死傷	50	-8	-13.8%
大型車案件導致死傷	154	-31	-16.8%				

表 6 111 年 1-6 月雲林縣道路交通事故 30 日內死傷人數-社會關注

七、雲林縣今(111)年 1-6 月道路交通事故機車案件(如表 7)，與 110 年同期比較，少年無照機車騎(含大重機)125 人增加 12 人(+10.6%)、年輕人機車騎士(含大重機)1,376 人減少 5 人(-0.4%)、高齡者機車騎士(含大重機)901 人增加 39 人(+4.5%)、高齡者機車騎士(含大重機)自撞 111 人增加 27 人(+32.1%)、機車騎士(含大重機)4,715 人減少 32 人(-0.7%)、機車騎士(含大重機)自撞 502 人減少 10 人(-2%)、大型車造成機車涉入(含大重機)39 人減少 9 人(-18.8%)，今(111)年 1-6 月道路交通事故因機車案件造成死傷人數，較去(110)年同期數據大致減少，惟少年無照機車騎士(含大重機)、高齡者機車騎士(含大重機)、高齡者機車騎士(含大重機)自撞有增加趨勢，本局將持續落實各項事故防制並針對少年及高齡者加強執法、宣導作為，以維生命財產之安全。

項目	人數	與去年同期比較		項目	人數	與去年同期比較	
少年無照機車騎士(含大重機)	125	+12	+10.6%	機車騎士(含大重機)	4,715	-32	-0.7%
年輕人機車騎士(含大重機)	1,376	-5	-0.4%	機車騎士(含大重機)自撞	502	-10	-2%
高齡者機車騎士(含大重機)	901	+39	+4.5%	大型車造成機車涉入(含大重機)	39	-9	-18.8%
高齡者機車騎士(含大重機)自撞	111	+27	+32.1%				

表 7 111 年 1-6 月雲林縣道路交通事故 30 日內死傷人數-機車案件