站區北側道路改善工程

公聽會簡報

雲林縣政府

中華民國105年3月25日

目　　錄

- 壹、計畫緣起
- 貳、工程範圍
- 參、工址現況
- 肆、規劃原則
- 伍、設計標準
- 陸、需用土地狀況
- 柒、事業計畫公益性及必要性評估

壹、計畫緣起

- 高鐵雲林車站已於104年底通車，通車後將帶動高鐵車站特定區鄰近周邊鄉鎮之聯外運輸需求，雲林縣政府依據交通部高速鐵路工程局研議之「高鐵雲林站北側道路工程(原名稱：新闢高鐵橋下道路(車站北側)替代道路改善工程)」方案內容辦理「站區北側道路改善工程」。
- 本工程範圍包含改善路線一及路線二，拓寬後道路寬度為24m，預訂完成後有效紓車站交通需求且促進地方發展，提昇交通安全。

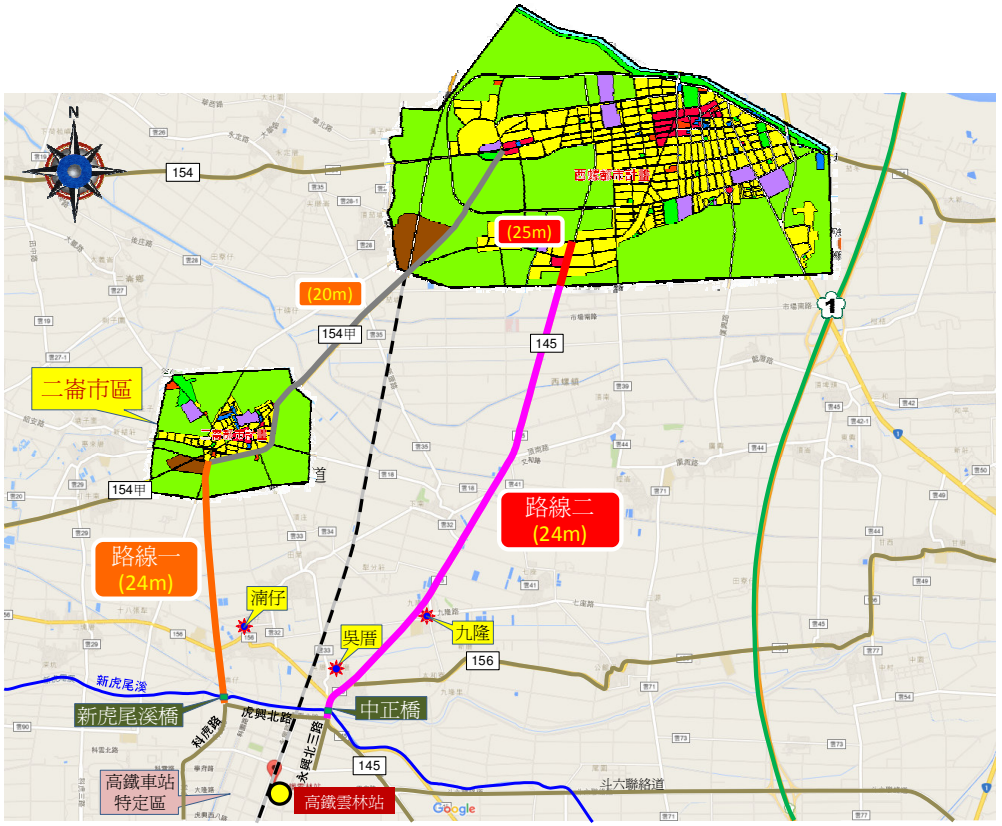
貳、工程範圍

路線一(主線)

- 起點：仁和路與民生路路口
- 拓寬後路寬：24m
- 全長：2,643m
- 橋長：174m

路線二(副線)

- 起點：福來路與平和南路路口
- 拓寬後路寬：25與24m
- 全長：5,881m
- 橋長：112m



參、工址現況

路線一



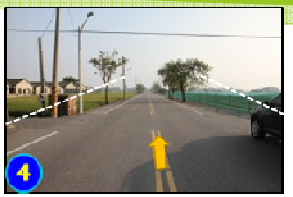
民生路與154甲交叉口



工程起點
（民生路與154甲交叉口）



雲30與雲3_交會處



裕民三號橋

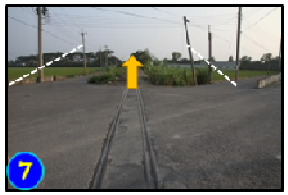


裕民四號橋

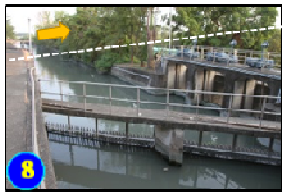




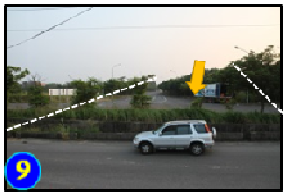
滴仔村舊鐵道



舊鐵道



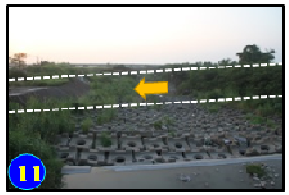
新建橋梁跨越防汛道路與新虎尾溪別線



工程終點
（銜接科虎路）



跨越防汛道路



新建橋梁跨越新虎尾溪

路線二



(平和南路與145線交叉口)



福來路往北方向



平和南路往東方向



市場北路與145線交叉口



西螺鎮果菜市場前



市場南路與145線交叉口
(新社一號橋)





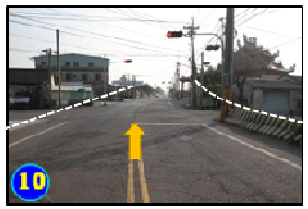
新社二號橋



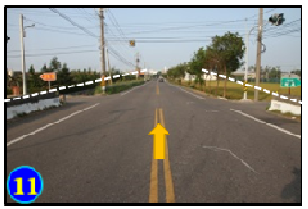
新社三號橋



魚寮一號橋



頂南路與145線交叉口

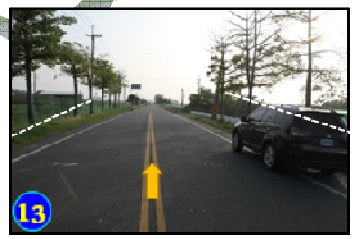


魚寮二號橋

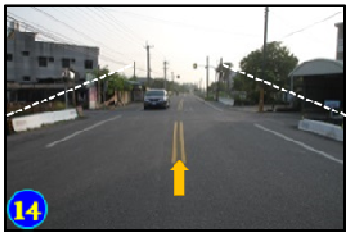


下湳社區與145線交叉口

路線二



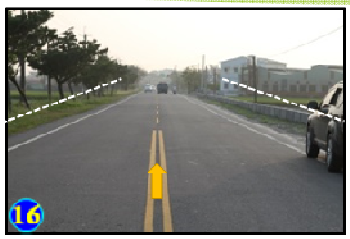
雲32鄉道與145線交叉



魚寮三號橋



經九隆社區



進入吳厝社區前

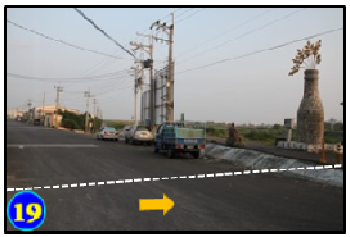


吳厝社區入口處

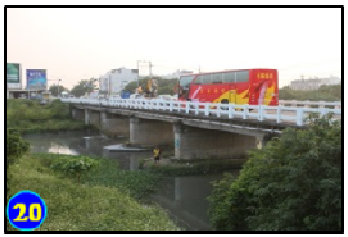




兩側鄰房段



新虎尾溪堤防



中正橋



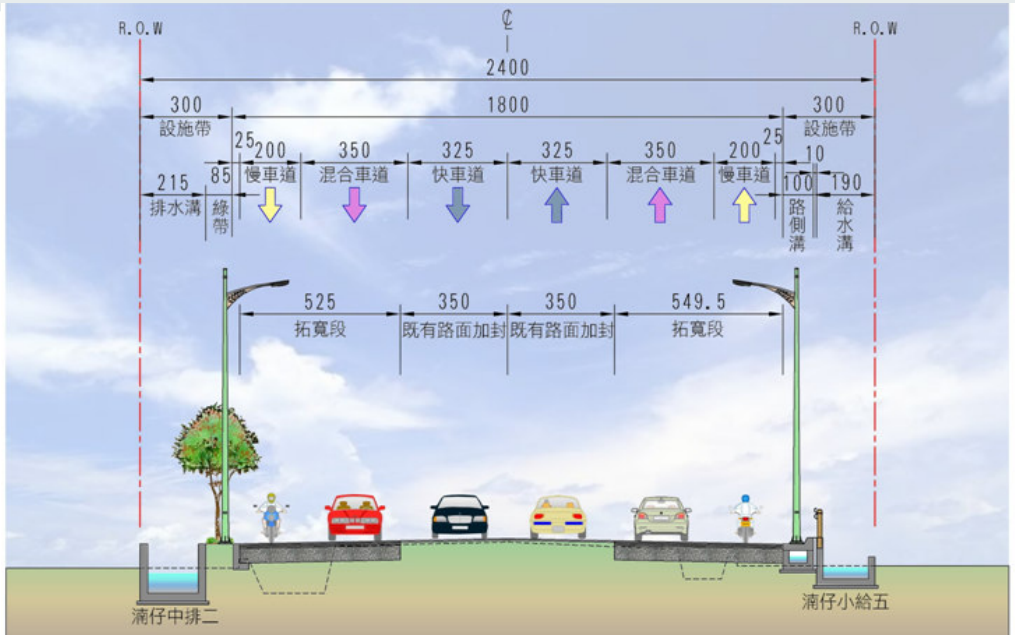
工程終點
(虎興北路與145線交叉口)



工程終點

肆、規劃原則

本工程採既有道路拓寬方式規劃，原則維持現有道路中心向兩側拓寬。路線一及路線二路基寬24公尺，道路分二線快車道、二線混合車道及二線慢車道，兩側路肩綠化植生。



伍、設計標準

參考

交通部民國100年4月頒布
「公路路線設計規範」

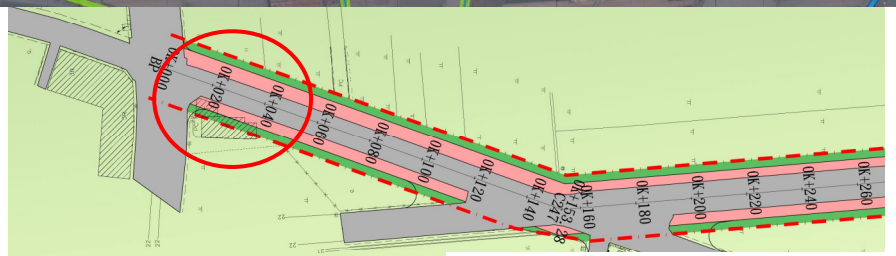
- 四級路之主次要道路
- 設計速率
  - 鄉區平原60公里/小時
  - 市區50公里/小時

設計要素			四級路	
			鄉區平原	市區
設計速率(公里/小時)			60	50
平均行駛速率(公里/小時)		中流量	51	43
最短視距	停車視距	標準值	85	65
	超車視距	標準值	410	340
平曲線最小半徑(m)		e=4%	150	100
超高	最大超高		6~10%	4%~8%
	免設超高曲線半徑	標準值	1900	1300
緩和曲線	最短長度Ls	標準值	70	60
	免設緩和曲線半徑	標準值	1000	720
縱坡度	最大縱坡(%)	標準值	7	8
	縱坡限制長度(m)		200	300
豎曲線	凹型K值	標準值	17	12
	凸型K值	標準值	18	10
	最短長度(m)		35	30

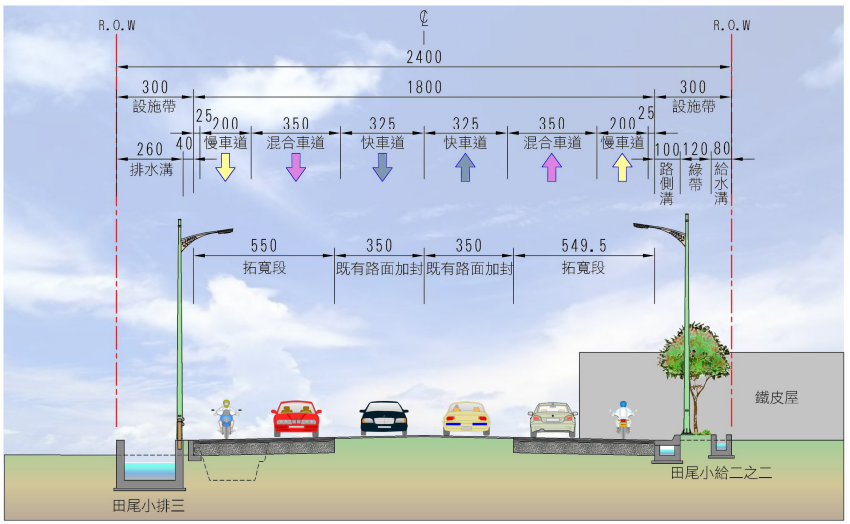
道路配置規劃

路線一







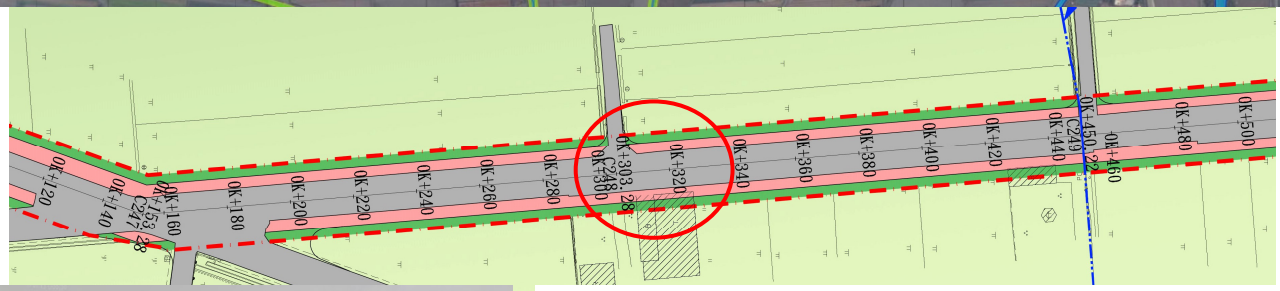


OK+020

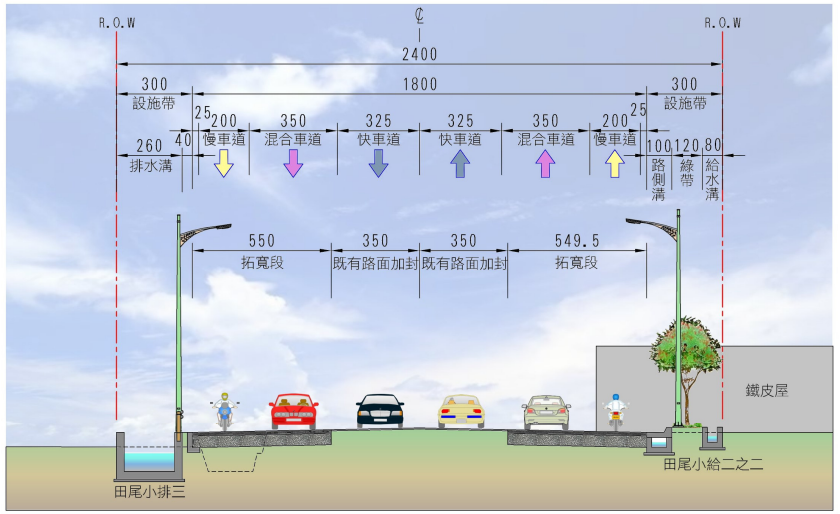
道路配置規劃

路線一









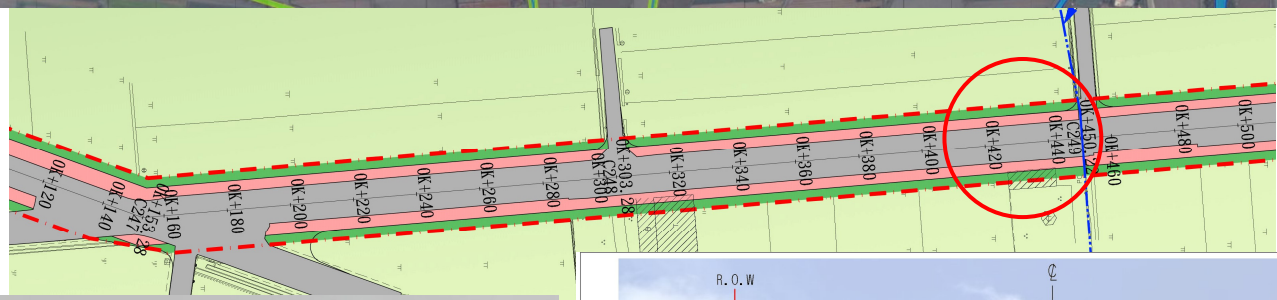
OK+320

道路配置規劃

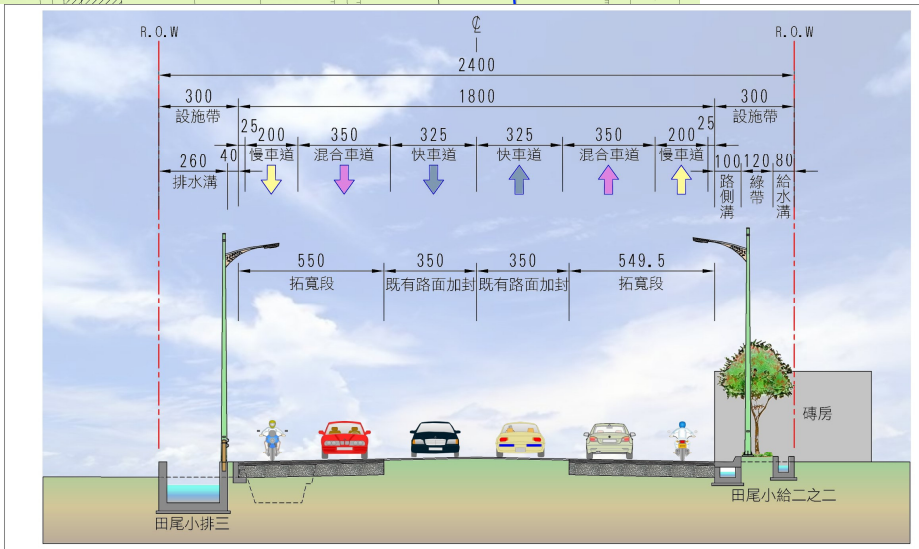
路線一

二崙









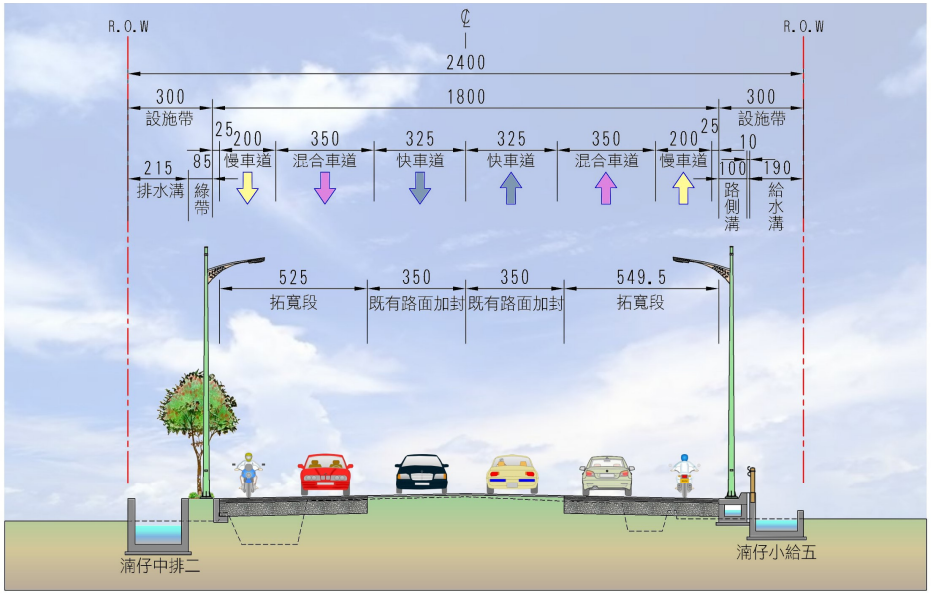
0K+440

道路配置規劃

路線一







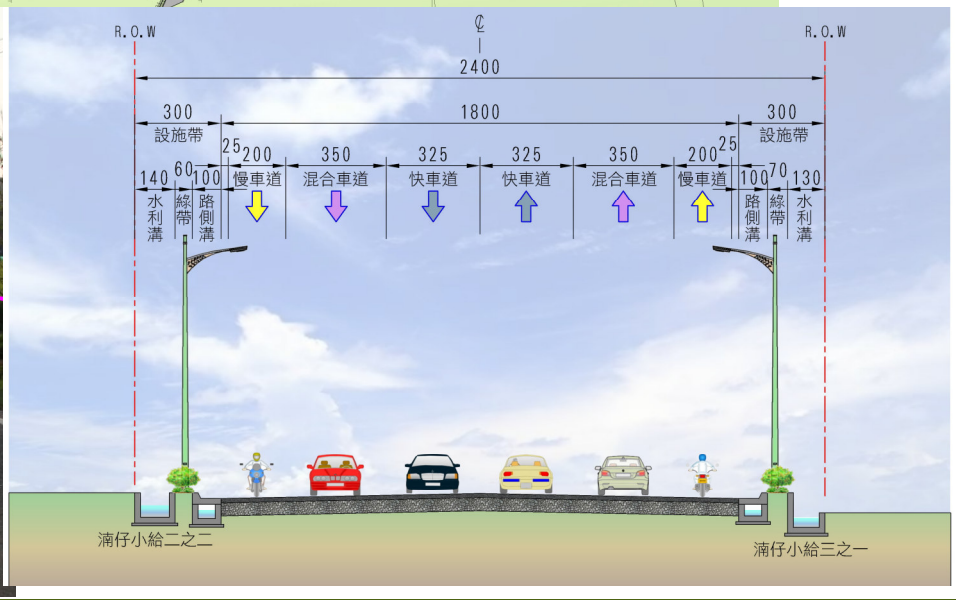
1K+350

道路配置規劃

路線一


二崙
滴仔
高鐵特定區
裕民三號橋
裕民四號橋
仁和路
新虎尾溪


拓寬後24m
既有路寬5m

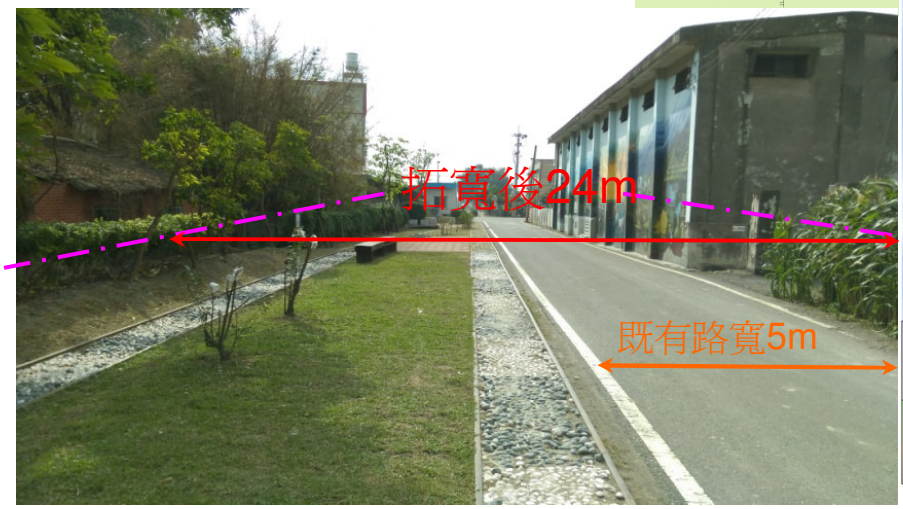

R.O.W
℄
R.O.W
2400
300
設施帶
1800
300
設施帶
25
200
350
325
325
350
200
25
140
60
100
70
130
水利溝
綠帶
路側溝
慢車道
混合車道
快車道
快車道
混合車道
慢車道
路側溝
綠帶
水利溝
滴仔小給二之二
滴仔小給三之一

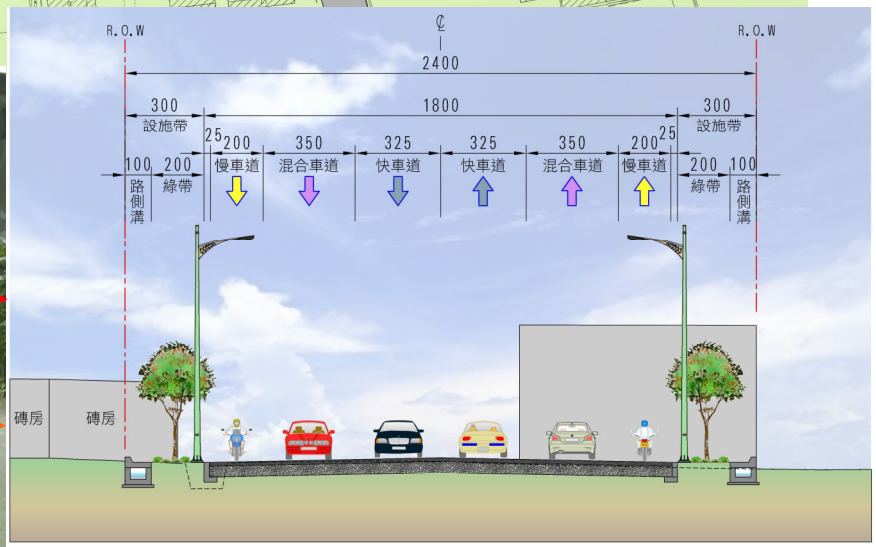
道路配置規劃

路線一







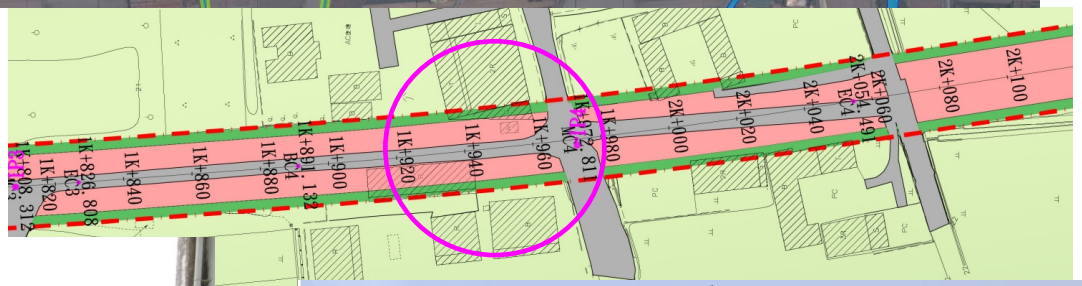


1K+910

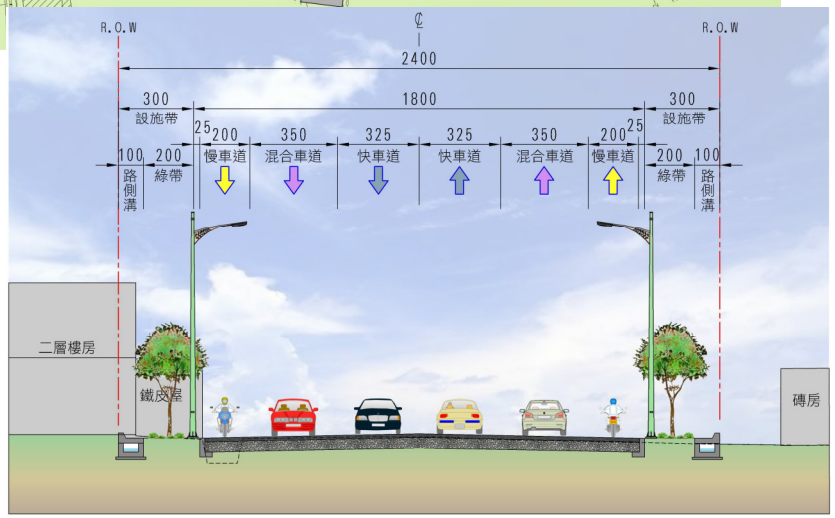
道路配置規劃

路線一









1K+950

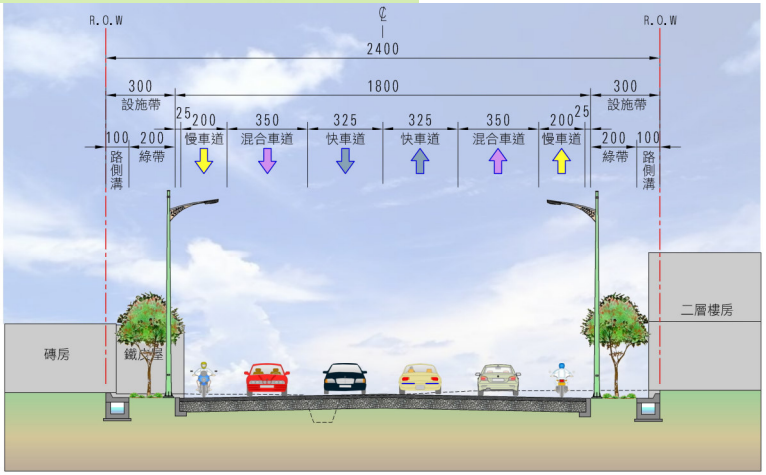
道路配置規劃

路線一





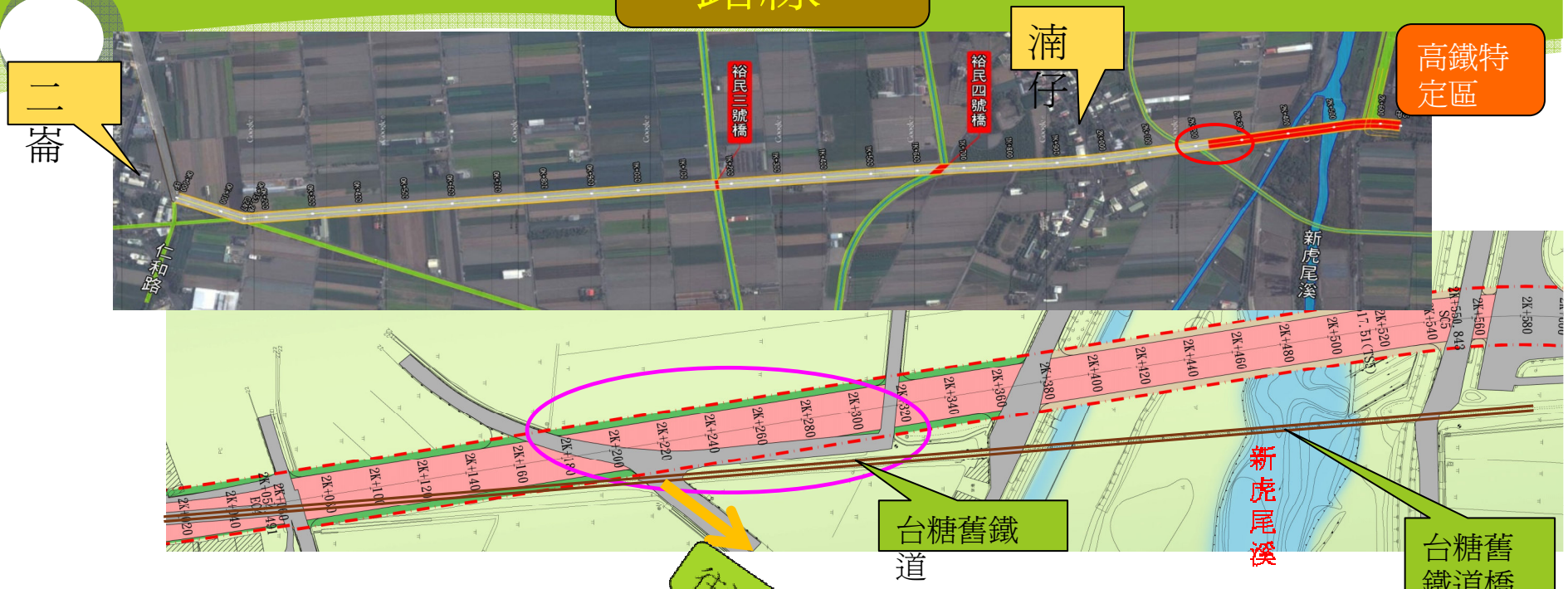


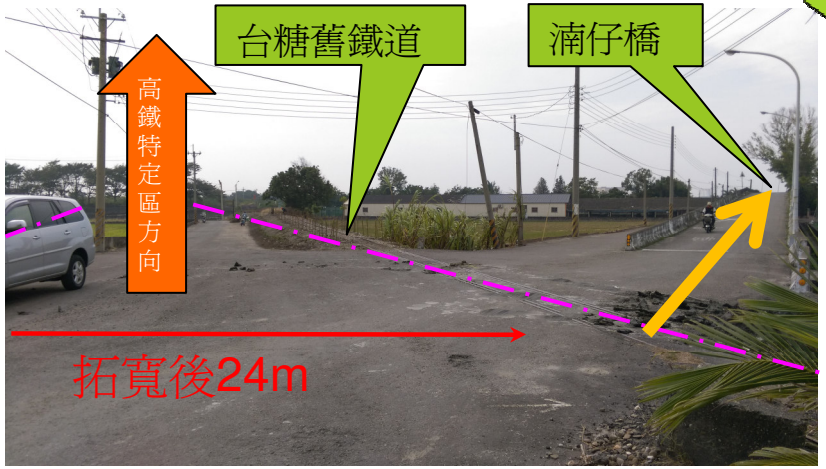


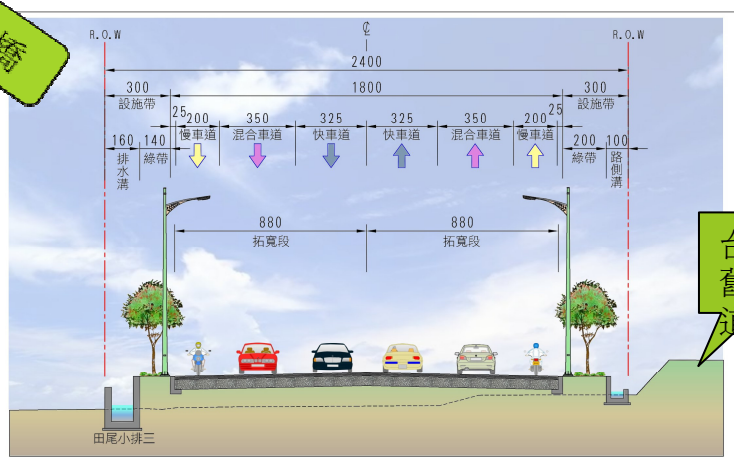
2K+020

道路配置規劃

路線一







2K+220-2K+360

民宅拆遷情形

路線一



0k+020(R)鐵皮屋及磚造平房



1k+910(R)農會倉庫
1k+950(L)台糖站房及二樓房屋



2k+007(L)三合院
2k+007(R)二樓房屋





0k+320(R)鐵皮屋及磚造平房



0k+440(R)磚造平房

合計：
鐵皮屋2棟
磚造平房5棟
二樓房屋2棟
農會倉庫1棟
台糖站房1棟

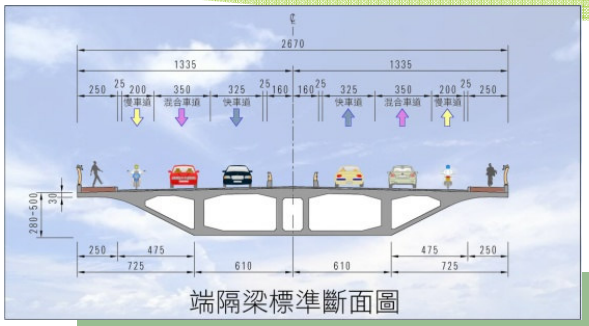
橋梁型式規劃



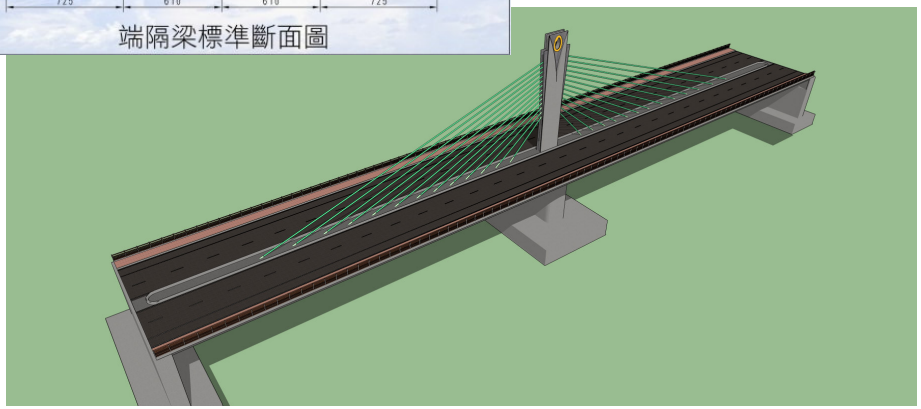
路線一 跨越新虎尾溪橋

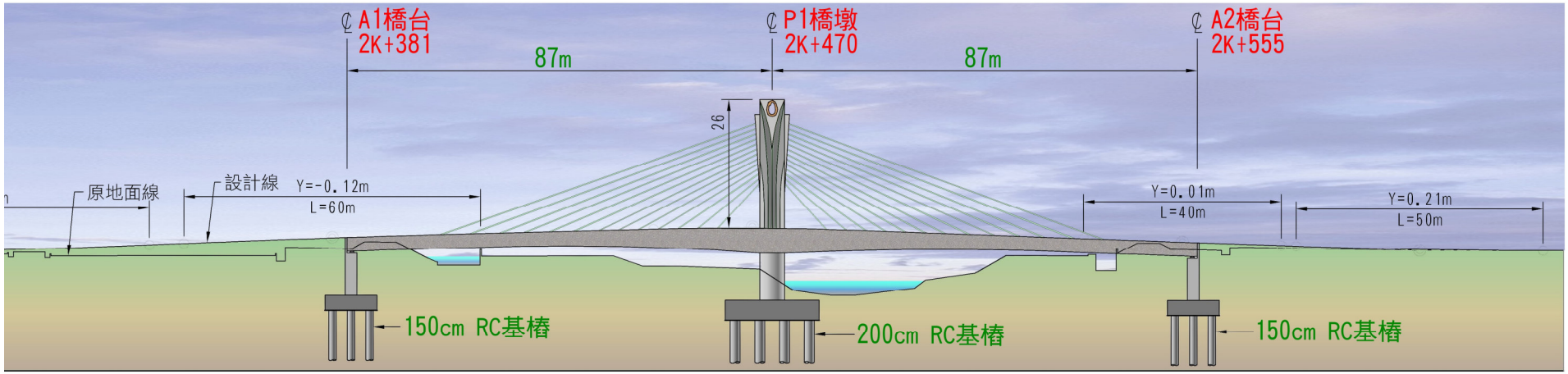
方案：脊背橋

- ✓ 跨度配置爲2@87=174m。
- ✓ 斜索承放射狀造型，營造平衡美感。
- ✓ 配合農業首都發展目標，橋塔以「秧苗」爲設計概念，將具有在地意義的元素融入橋梁設計，形塑城鎮專屬的新地標。
- ✓ 採[illegible]



端隔梁標準斷面圖

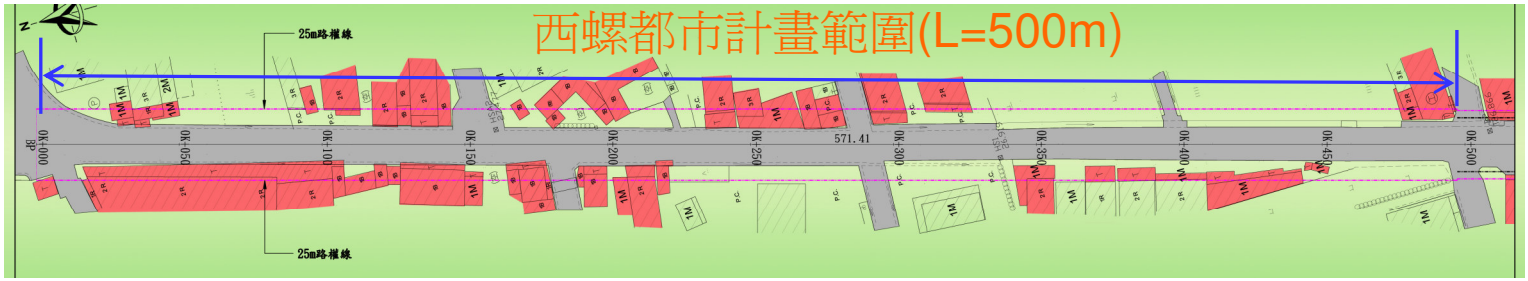




道路配置規劃

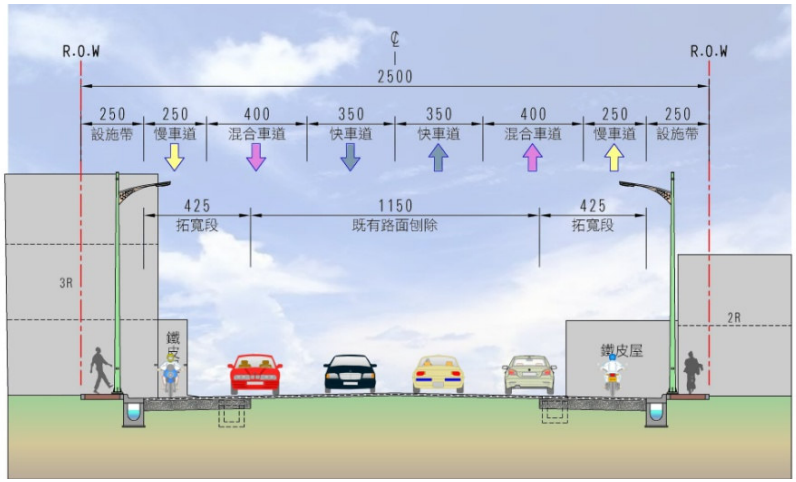
路線二







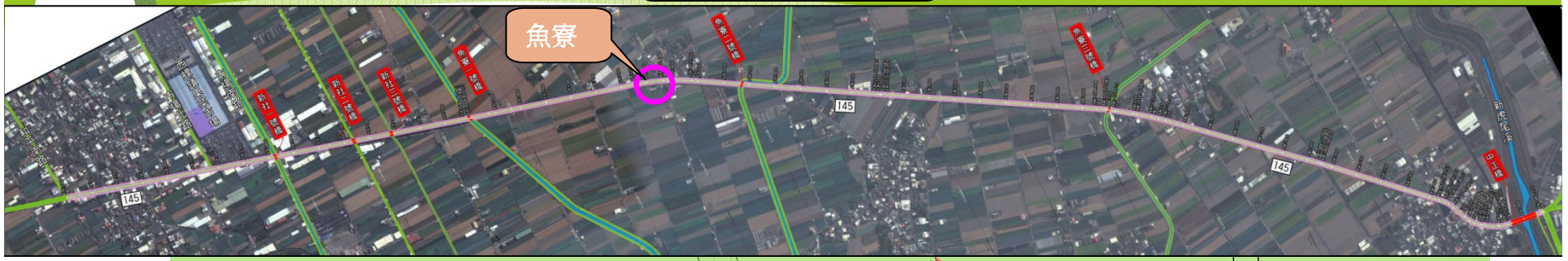
現況照片

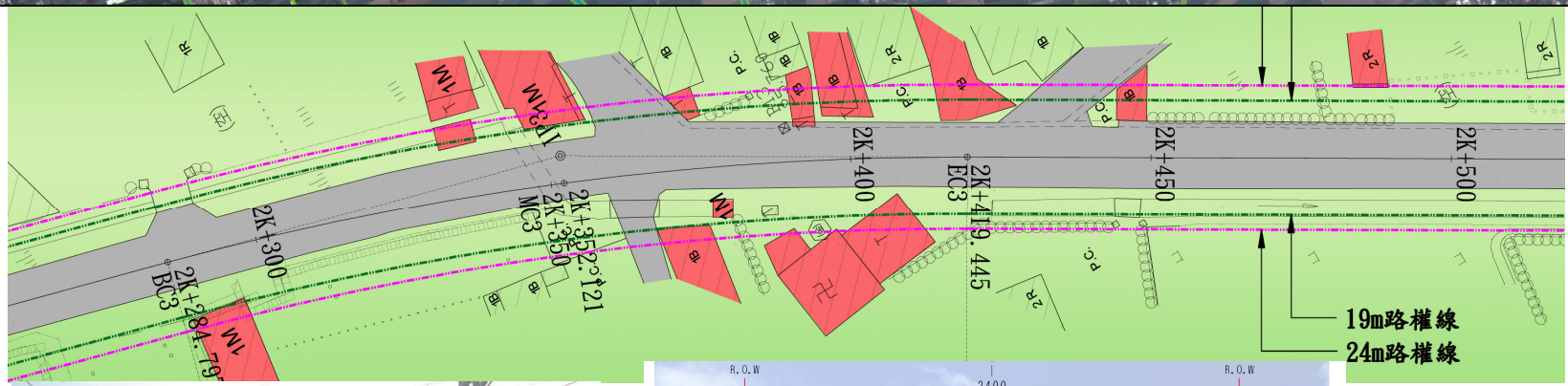


西螺都市計畫範圍道路標準斷面圖

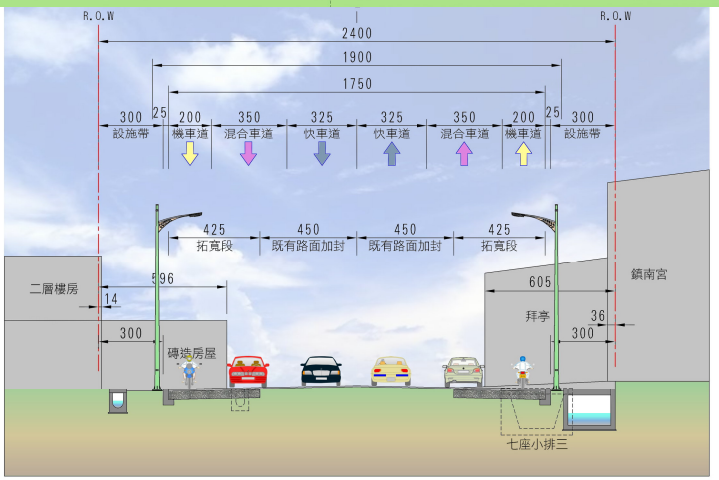
道路配置規劃

路線二





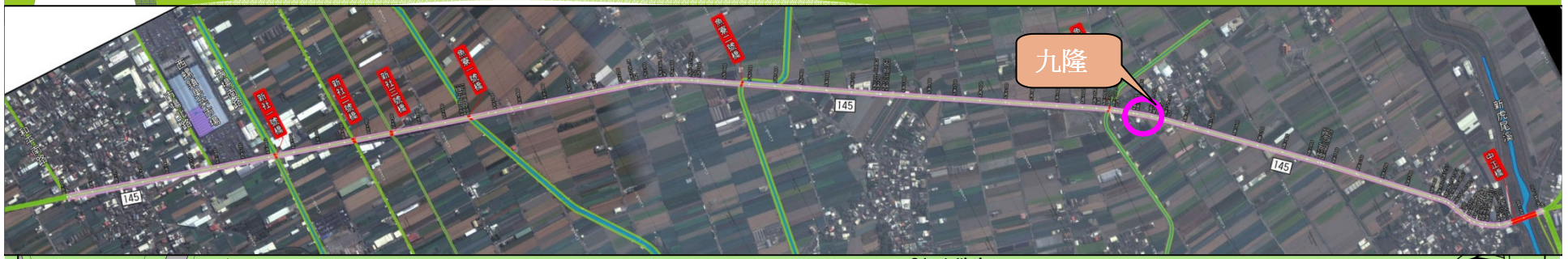


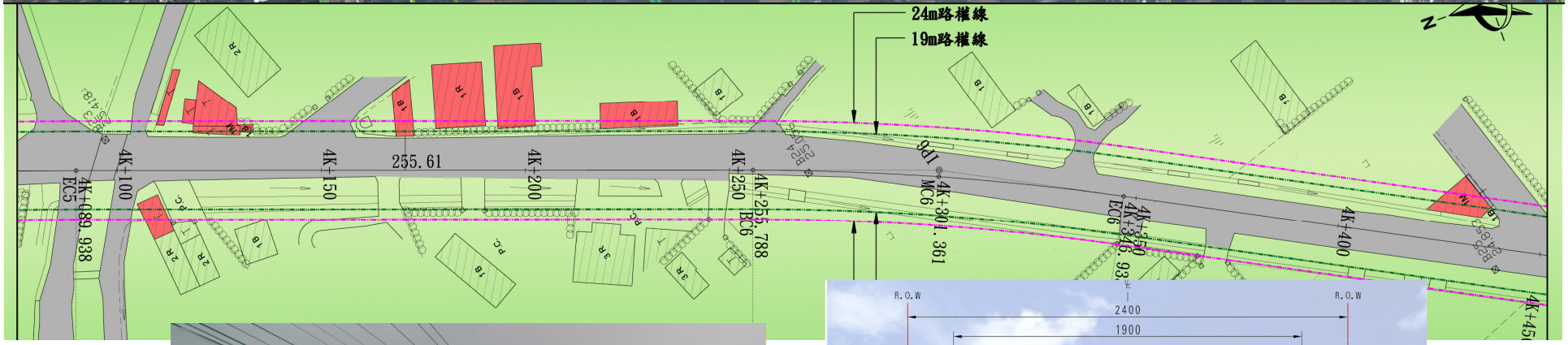


2K+408

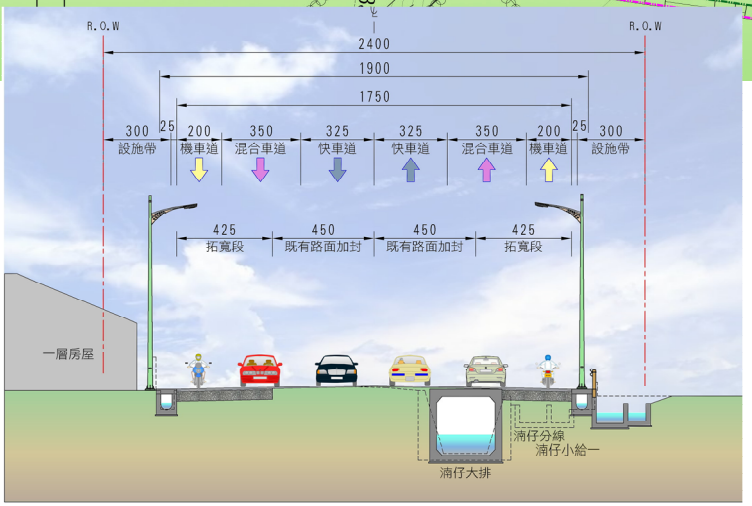
道路配置規劃

路線二





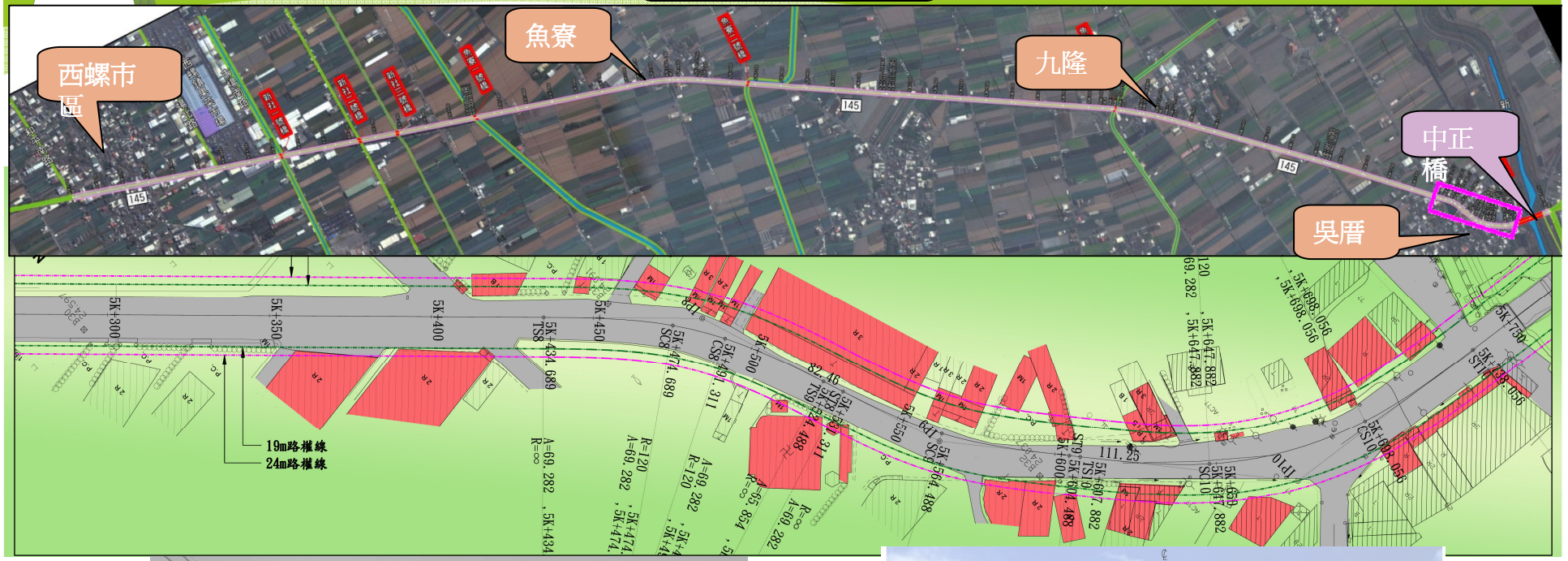




4K+200

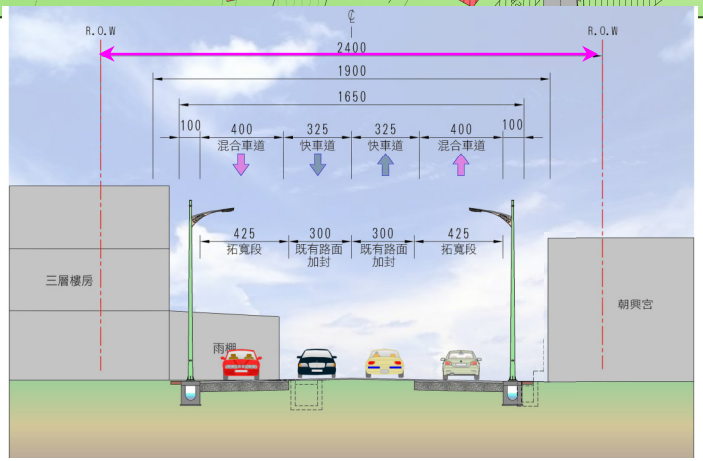
道路配置規劃

路線二





現況照片



吳厝聚落道路標準段面圖

民宅拆遷情形

路線二



1 0k+015~0K+500兩側樓房、磚造平房及鐵皮屋



2 0k+530(L)鐵皮屋



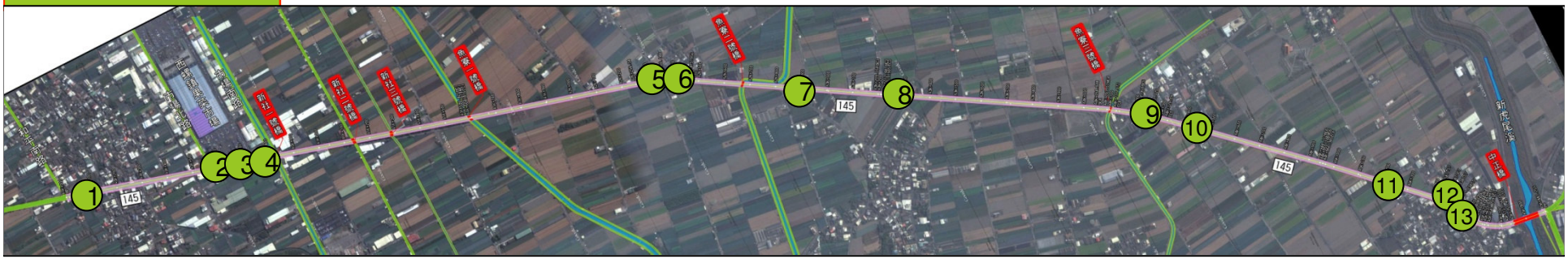
3 0k+580(R)鐵皮屋



4 0k+750(R)鐵皮屋



5 2k+350(L)、2K+374(L)鐵皮屋





6 2k+408右側鎮南宮雨棚、左側磚造平房



7 2k+840左側鐵皮工廠、右側磚造平房



8 3k+260、3K+330左側鐵皮屋



9 4k+170(L)磚造平房及RC平屋



10 4k+425(L)鐵皮屋

民宅拆遷情形

路線二



11

5k+200(L)磚造平房



12

5k+420左側磚造平房及右側樓房



13

5k+530左側樓房及右側朝興宮





14

5k+695左側樓房及右側平房雨棚



15

5k+850(L)鐵皮屋

都計內合計：
鐵皮屋6棟
磚造平房17棟
一層平房3棟
二層樓房35棟
三層樓房6棟
鐵皮工廠1棟

都計外合計：
簡陋平房5棟
鐵皮屋28棟
鐵皮工廠1棟
磚造平房12棟
一層平房1棟
二層樓房2棟
鎮南宮雨棚1處

吳厝合計：
鐵皮屋20棟
磚造平房5棟
二層樓房24棟
三層樓房17棟
朝興宮：
左側辦公樓1棟
左側廟塔1座

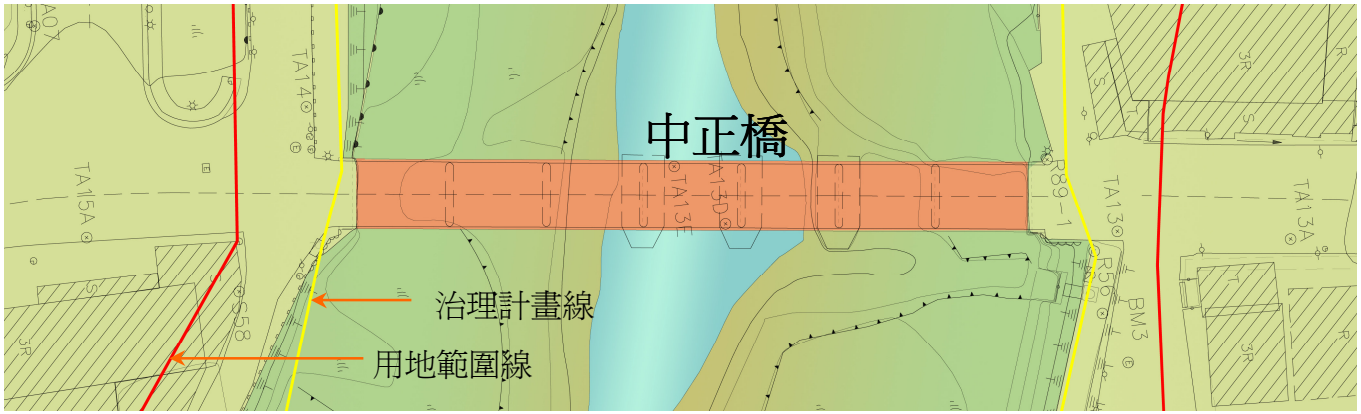
橋梁型式規劃

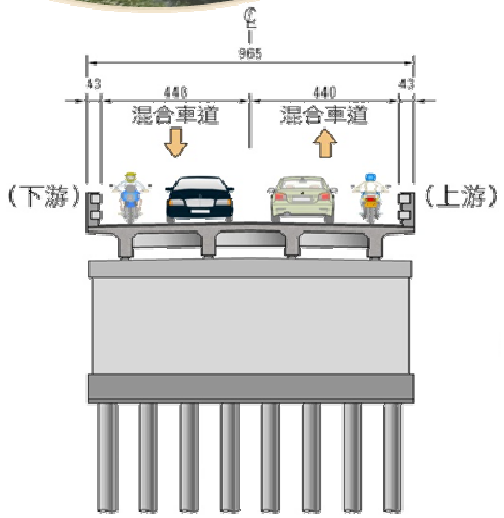
路線二 中正橋



- 民國67年完工
- 既有跨度配置：7@13.5m=94.5m
- 橋寬：9.65m
- 上構：鋼筋混凝土T型梁
- 下構：壁式橋墩
- 橋梁長度不符合河川治理計畫







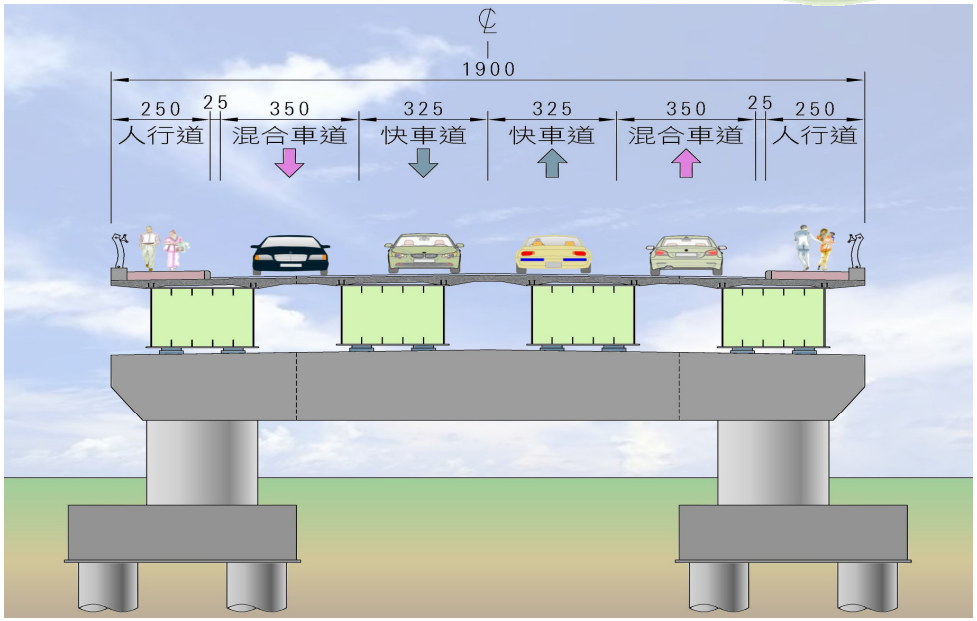
橋梁型式規劃

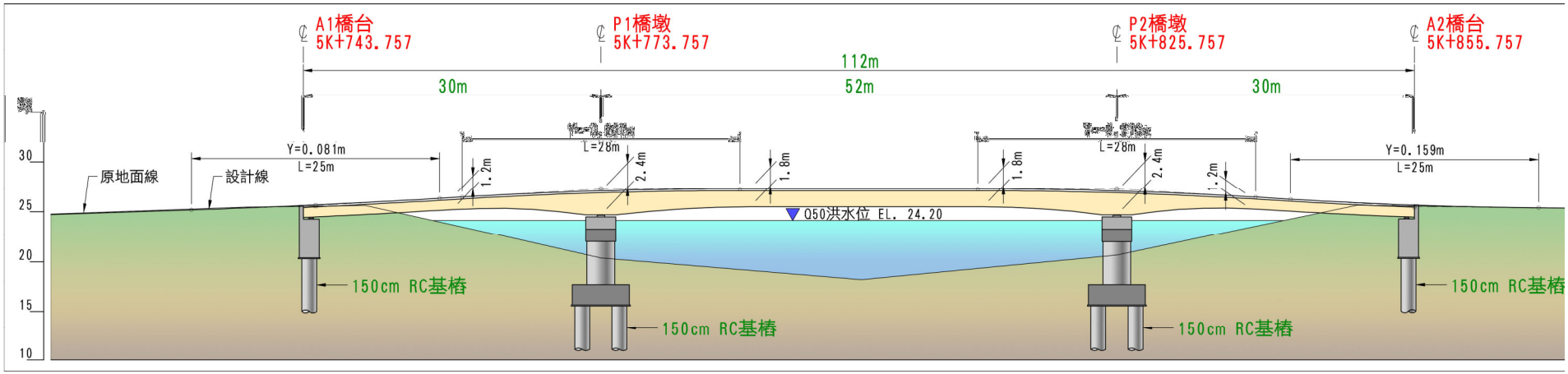
路線二 中正橋



方案：全橋改建(鋼箱型梁橋)

- ✓ 考量橋梁耐久性，採全橋改建，配合堤防位置橋長調整爲112m。
- ✓ 橋梁跨度配置爲30+52m+30m=112m。
- ✓ 半半施工，上部結構採吊裝工法。



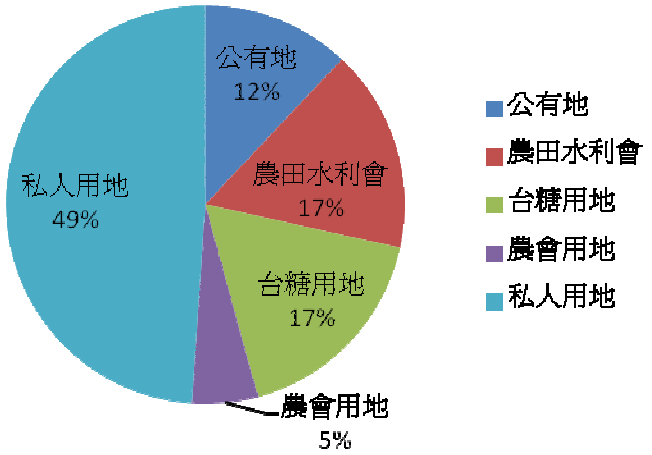


陸、需用土地狀況

公私有土地分布狀況

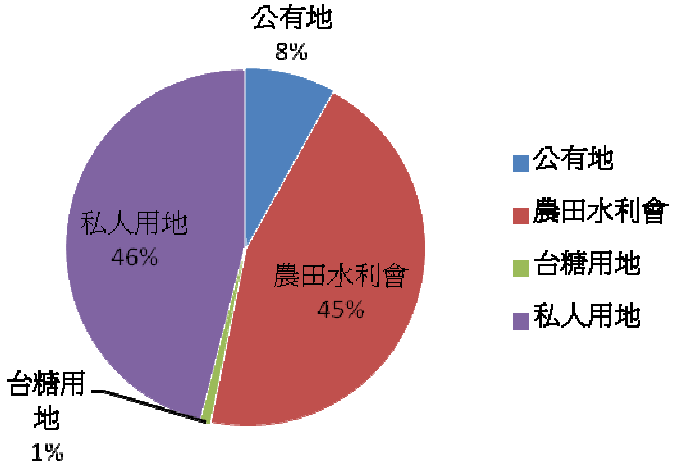
路線一

土地所有權人	徵收面積(m2)
公有地	4558
農田水利會	6264
台糖用地	6553
農會用地	2015
私人用地	18580
小計	37969



路線二

土地所有權人	徵收面積(m2)
公有地	5,140
農田水利會	28,750
台糖用地	497
私人用地	29,298
小計	63,686



柒、事業計畫公益性及必要性評估

公益性：社會因素

- 影響人口之多寡及年齡結構
  - 本計劃需用土地屬線狀區域，私有土地約佔4.79公頃 ，對既有聚落居住生活空間之影響降至最低，預期對當地人口及年齡結構影響低。
- 對周圍社會現況、弱勢族群生活型態及健康風險之影響程度
  - 本計畫為既有道路拓寬，對周圍社會現況、弱勢族群生活型態及健康風險不致產生太大影響
- 提升道路安全
  - 本計劃將提供安全可靠之公路運輸，符合多數居民期望，對社會大眾心理層面具有正面意義

公益性：經濟因素

- 對稅收、糧食安全、增減就業或轉業人口之影響
  - 本計畫路線完成後，節省客、貨運旅行成本與時間，因公路安全性、可靠度的增加，提升公路肇事率減少的經濟價值，且提供安全可靠之聯外運輸、縮短旅運交通時間，促進地區整體觀光，增進地方經濟繁榮，對於周邊地區就業條件有正面影響。
  - 本計畫對農地耕作之影響降至最低，並維持既有農業灌溉排水路功能，對糧食生產影響輕微
- 徵收費用、各級政府配合興辦公共設施與政府財務支出及負擔情形
  - 用地取得費、農林作物補償費、房屋拆遷補償費及公共設施拆遷補償費，由高速鐵路工程局補助辦理
- 農林漁牧產業鏈及土地利用完整性
  - 本計畫維持既有農業灌溉排水路與既有農路之功能，對既有農林漁牧產業鏈及土地利用完整性影響輕微

公益性：文化及生態因素

- 對城鄉自然風貌、文化古蹟、生活條件或模式之影響
  - 儘量結合當地景觀，將計畫道路對周邊視覺景觀之影響納入規劃設計中考量，避免影響原有城鄉自然風貌
  - 本路段沿線並未有公告文化古蹟
  - 本計畫對於現有地方道路、灌溉排水路均將維持其機能，儘量避免對當地居民生活產生影響
- 對該地區生態、周邊居民或社會整體之影響
  - 本路段沿線並未有公告生態保護區，可避免對環境生態之影響

必要性：

- 預計徵收私有土地理由
  - 本計畫路線之研擬優先考量公有土地，儘可能降低私有土地徵收面積
  - 道路設施設置已整合地方道路之需求
- 預計徵收私有土地已達必要最小限度範圍理由
  - 本計畫預定徵收面積土地面積為約10.17公頃，私有土地徵收面積約4.79公頃，採既有道路拓寬，已使私有土地之徵收範圍降至最低限度

合法性：需用土地取得法源依據

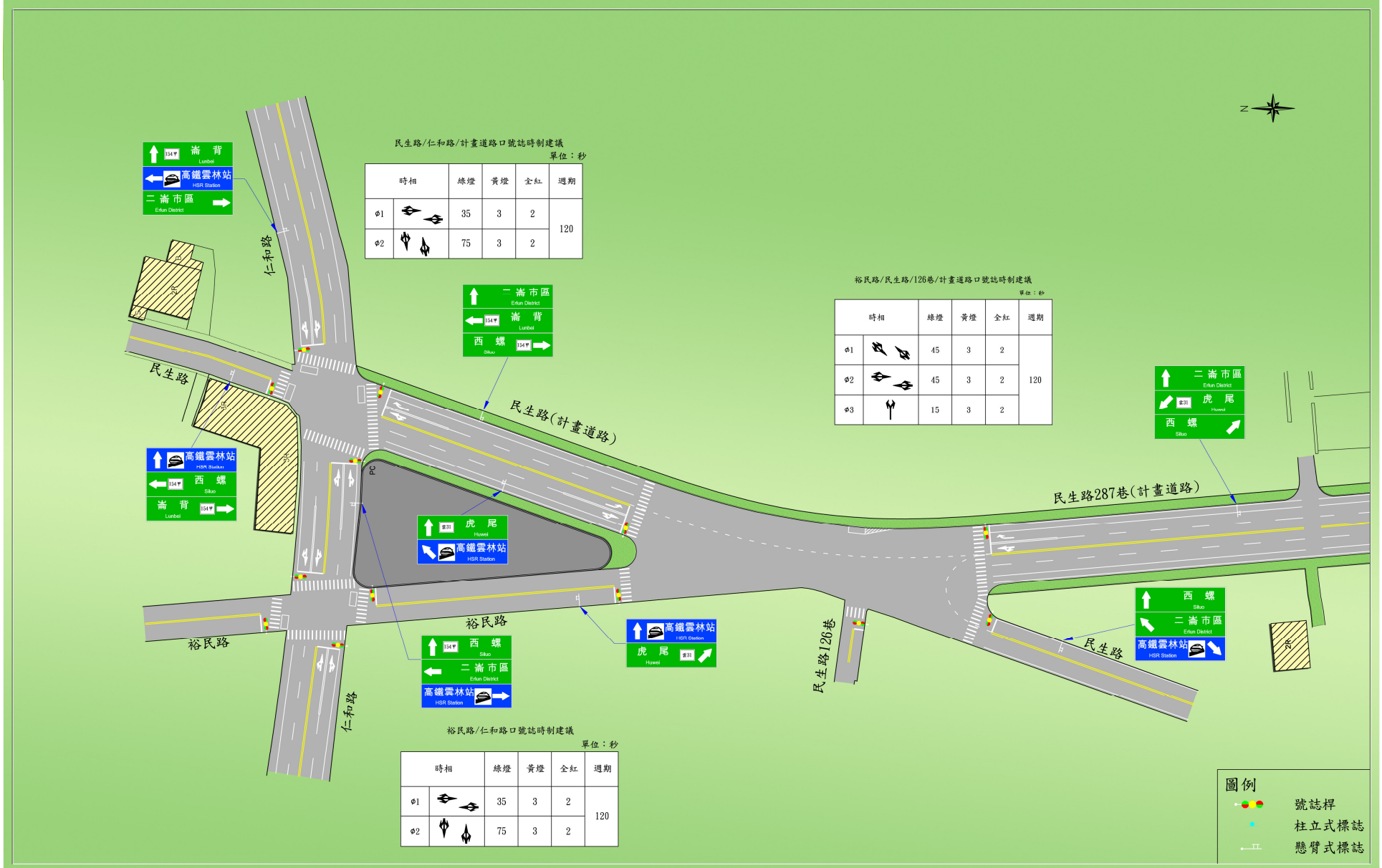
- 土地徵收條例第11條
  - 需用土地人申請徵收土地或土地改良物前，除國防、交通或水利事業，…，應先與所有權人協讀價購或以其他方式取得；所有權人拒絕參與協議或經開會未能達成協議…，始得依本條例申請徵收。
- 土地徵收條例第3條第1款
  - 國家因公益需要，興辦下列各款事業，得徵收私有土地；徵收之範圍，應以其事業所必須者為限：

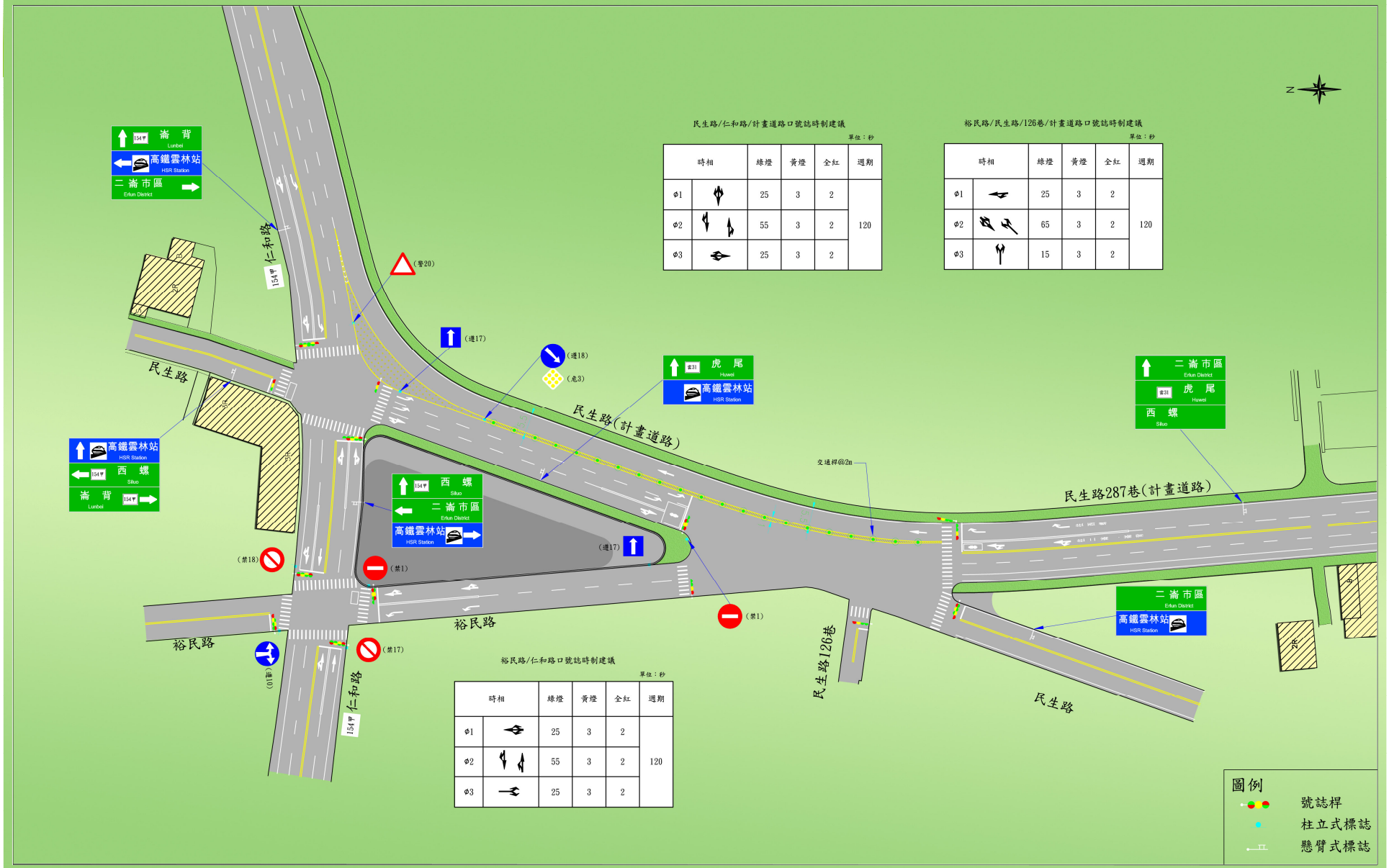
    A. 國防事業。

    B. 交通事業。

    C. …。
- 公路法第9條
  - 公路需用之土地，得依法徵收或撥用之。

簡報完畢
謝謝指教


N
崙 背
Lunbei
高鐵雲林站
HSR Station
二 崙 市 區
Erlun District
仁和路
民生路
民生路(計畫道路)
民生路287巷(計畫道路)
裕民路
裕民路126巷
西 螺
Siluo
虎 尾
Huwei
PC
民生路/仁和路/計畫道路口號誌時制建議
單位：秒
時相
綠燈
黃燈
全紅
週期
Φ1
35
3
2
120
Φ2
75
3
2
裕民路/民生路/126巷/計畫道路口號誌時制建議
單位：秒
時相
綠燈
黃燈
全紅
週期
Φ1
45
3
2
120
Φ2
45
3
2
Φ3
15
3
2
裕民路/仁和路口號誌時制建議
單位：秒
時相
綠燈
黃燈
全紅
週期
Φ1
35
3
2
120
Φ2
75
3
2
圖例
號誌桿
柱立式標誌
懸臂式標誌



民生路/仁和路/計畫道路口號誌時制建議

單位：秒

時相		綠燈	黃燈	全紅	週期
φ1		25	3	2	120
φ2		55	3	2	
φ3		25	3	2	

裕民路/民生路/126巷/計畫道路口號誌時制建議

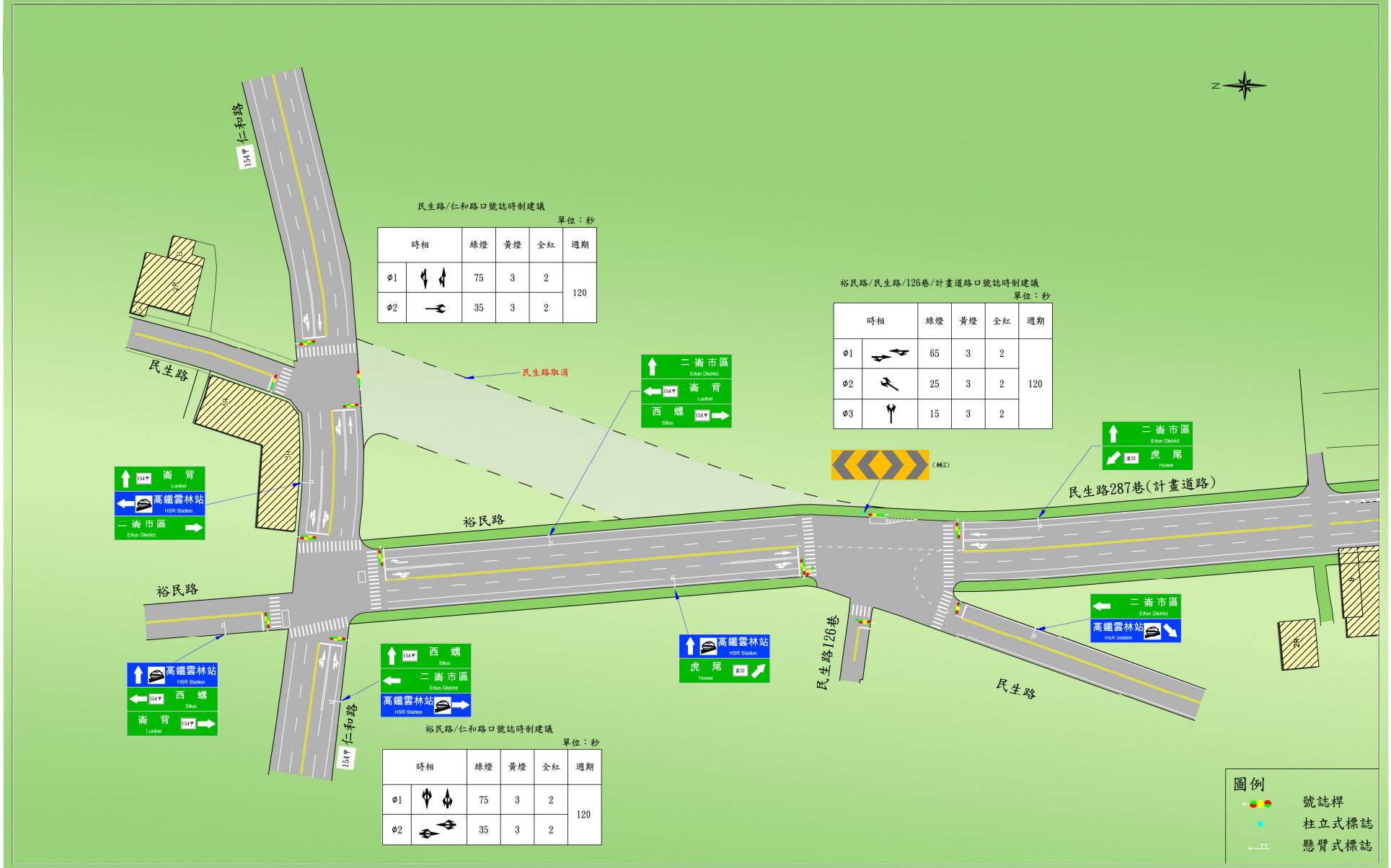
單位：秒

時相		綠燈	黃燈	全紅	週期
φ1		25	3	2	120
φ2		65	3	2	
φ3		15	3	2	

裕民路/仁和路口號誌時制建議

單位：秒

時相		綠燈	黃燈	全紅	週期
φ1		25	3	2	120
φ2		55	3	2	
φ3		25	3	2	



民生路/仁和路口號誌時制建議

單位：秒

時相		綠燈	黃燈	全紅	週期
ϕ1		75	3	2	120
ϕ2		35	3	2	

裕民路/民生路/126巷/計畫道路口號誌時制建議

單位：秒

時相		綠燈	黃燈	全紅	週期
ϕ1		65	3	2	120
ϕ2		25	3	2	
ϕ3		15	3	2	

裕民路/仁和路口號誌時制建議

單位：秒

時相		綠燈	黃燈	全紅	週期
ϕ1		75	3	2	120
ϕ2		35	3	2	