

第一章 背景分析

1.1 計畫緣起

雲林位在台灣西部走廊的中南部，居嘉南平原最北端。東鄰南投縣，西臨台灣海峽，南隔北港溪與嘉義縣為鄰，北沿著濁水溪和彰化縣接壤。雲林縣的鄉鎮邊界被山與水環繞，與相鄰縣市受濁水溪與北港溪之分隔，因此需藉由橋梁等交通設施跨越至鄰近縣市。

參考「雲林縣區域計畫期末報告」，雲林縣資源優勢包括：觀光、農業、文化與藝術、生態，以一個友善綠都心(包括斗六、斗南、及虎尾)，二條產業創新軸(包括南北向文創宗教軸、東西向產業創新軸)，三級產業經濟核、及四個災害調適區，作為發展模式。伴隨產業發展，交通問題相應而生，因此雲林縣智慧交通發展亦配合產業發展目標分階段逐步推動建置。

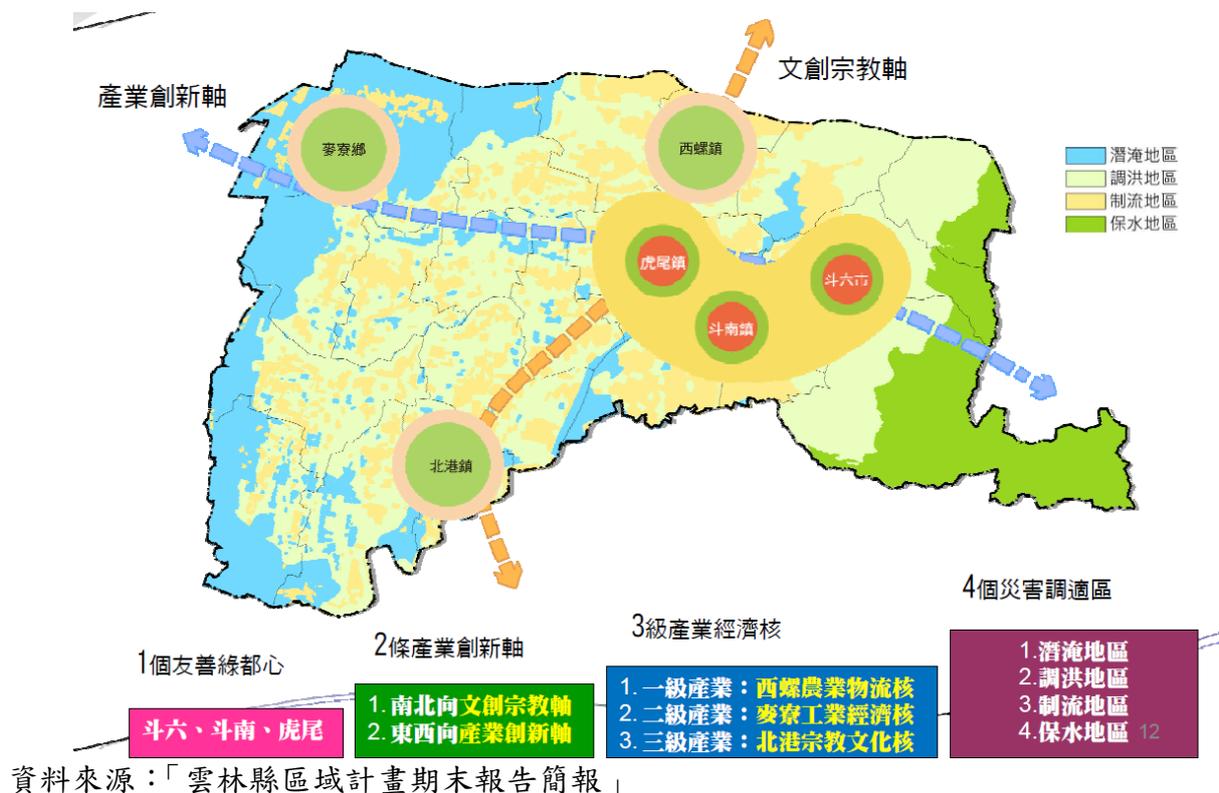


圖 1.1-1 雲林縣產業發展模式示意圖

雲林原是農業大縣，近年積極推動「智慧農業」，為促進雲林縣朝向「智慧城市」發展之願景，以系統性方法及整合智慧運輸策略，解決民眾面臨之交通

壅塞、偏鄉交通不便等課題。

雲林縣境內文化觀光資產豐富多元，包括北港朝天宮、古坑鄉觀光咖啡遊憩區、劍湖山遊樂園、台西海園觀光區、虎尾鎮雲林故事館、草嶺風景區等，參考「雲林縣區域計畫期末報告」，以觀光遊憩為三級產業發展重點，並以北港為主核心，古坑、虎尾、斗六、斗南、西螺為次核心。以最著名的二級古蹟北港朝天宮為例，信徒遍佈於台灣各角落，終年香客絡繹不絕，每逢農曆一月至三月為進香旺季更是人潮洶湧，市區道路及週邊聯外道路壅塞嚴重。

因此，為提升本縣觀光產業及改善交通問題，實有必要加強各道路的控管工作，以利交通流暢。配合經濟成長與產業發展，道路交通服務應相對成長提升，因此推動雲林縣智慧交通中心建置計畫已刻不容緩。

1.2 計畫目標

如何建立便捷的交通路網縮短空間距離，提供縣民更好的行車空間以改善交通運輸，並落實城鄉均衡發展與縮短城鄉間差距，為雲林縣交通運輸之首要目標。

解決方法之一為建立先進式交通控制系統，逐步將全線路口號誌納入管理，並藉由多元化的交通資料來源進行資訊整合應用，必能有效解決本縣日益嚴重之交通問題，提供本縣縣民一順暢而便捷之交通及運輸環境。本計畫主要達成之目標為：

- 號誌控制器連線管理，建立都市交通控制功能
- 交通資訊蒐集與發布即時化
- 改善重要景區與瓶頸路段服務水準
- 運輸系統交通資訊整合應用

1.3 計畫內容與流程

蒐集雲林縣境內道路交通現況及交控系統現況資料，歸納整理境內之交通管理相關問題，進行整體智慧交通中心與交控系統規劃與需求分析，並提出分期建置構想，作為後續智慧交通中心建置之參考。工作內容列如下：

- 一、道路交通現況資料蒐集分析
- 二、交通中心及交通相關資訊系統現況分析
- 三、智慧交通中心需求分析

針對雲林縣道路交通特性及交通控制系統現況分析結果，歸納本縣交通管理之問題與需求，作為交通控制系統整體規劃與建置之參考。

四、智慧交通中心整體規劃

參考國內外先進交通管理系統、智慧型運輸系統發展建設目標、以及交控需求特性分析，針對雲林縣交通控制系統進行整體規劃。

五、交通中心規劃與設計

包括交通中心空間與設備配置規劃、中心資訊設備及通訊系統之規劃與設計。

六、交控系統分期建置構想

本計畫流程如圖 1.3-1。

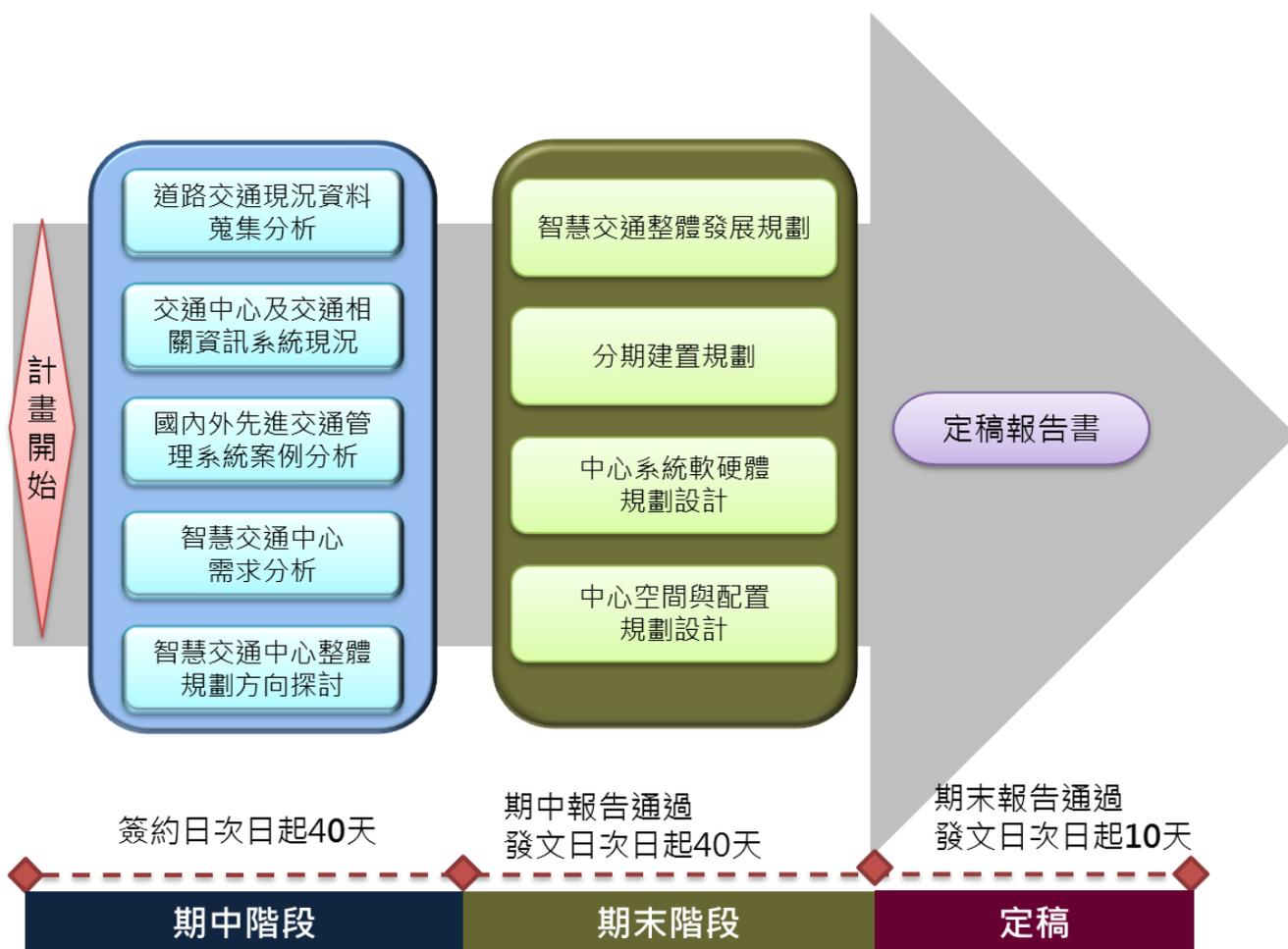


圖 1.3-1 計畫流程圖

1.4 定義與縮寫

本報告所提及之專有名詞與縮寫，其全名及定義如表 1.4-1。

表 1.4-1 縮寫表

項次	縮寫	英文全名	中文名稱
1	CMS	Changeable Message Sign	資訊可變標誌
2	VD	Vehicle Detector	車輛偵測器
3	CCTV	Closed-circuit television	監視攝影機
4	ITMS	Integrated Traffic Management System	整合交通管理系統
5	TOPIS	Transport Operation & Information Service	交通資訊中心
6	BMS	Bus Management System	公車管理系統
7	BIS	Bus Information System	公車資訊系統
8	ATMS	Advanced Traffic Management System	先進式交通管理系統
9	AVI	Automatic Vehicle Identification	自動車輛辨識
10	CVP	Cellular-Based Vehicle Probe	手機基地台為基礎之探偵車
11	GVP	GPS-Based Vehicle Probe	具有 GPS 之探偵車
12	EVP	ETC-Based Vehicle Probe	具有 ETC 之探偵車

