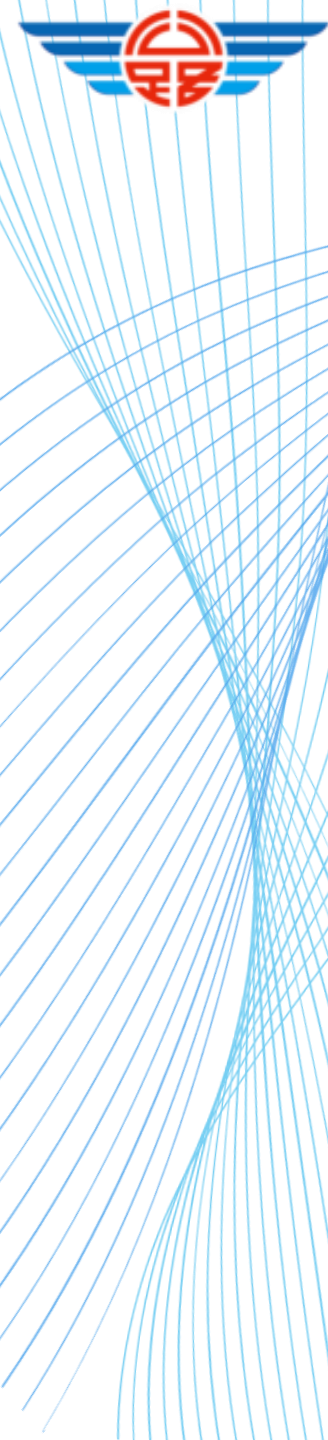




第3屆「透明晶質獎」參獎經驗分享

MINISTRY OF JUSTICE THE 3TH INTEGRITY AWARDS(2025)



交通部公路局北區公路新建工程分局

Northern Region Branch Office, Highway Bureau, MOTC

呂正安 副分局長



簡報大綱

01 獎項內涵及評核構面

02 參獎申請書撰寫

03 實地評核籌劃

04 參賽心得

05 結語

第3屆

透明晶質獎

01 獎項內涵及評核構面

1-1 獎項

設立目的

1-2 機關參獎

目的

1-3 五大評核

構面

1-4 參獎分

析

1、獎項內涵

1-1 獎項設立目的



- 聯合國反貪腐公約（United Nations Convention against Corruption, UNCAC）首次國家報告國際審查會議結論性意見第13點：「每年對公共機構進行廉潔評估，以激勵內部致力於追求更好的治理和建立良好的廉潔形象。」
- 第二次國家報告國際審查會議結論性意見：「源自廉政風險評估的透明晶質獎是具**樹立典範**作用的**制度**，鼓勵各機關**建構**更有**系統性**的**方法**來定期進行廉政風險評估。」

1、獎項內涵

1-2 機關參獎目的



- 系統性檢視機關有無落實「資訊公開」、「行政透明」、「廉能創新」等各方面執行情形。
- 將機關各項廉能措施與機關業務進行聯結，聚焦於評核標準五大構面，以完整呈現機關各項廉能亮點。

1、獎項內涵

1-3 五大評核構面（114年第3屆實施計畫）

項次	評核項目	評核構面	評核百分比
1	首長決心與持續作為	1.1 首長決心展現	15%
		1.2 廉潔持續作為	
2	資訊與行政透明	2.1 公開事項範圍	20%
		2.2 完整與可及度	
		2.3 外部監督程度	
		2.4 機關透明作為	
3	風險防制與課責	3.1 風險辨識及防制	20%
		3.2 廉政危機處理與課責	
		3.3 落實廉政倫理規範	
4	廉政成效的展現	4.1 資訊與行政透明成效	20%
		4.2 廉政風險防制成效	
		4.3 外部民意評價及輿論回饋	
5	 廉能創新與擴散	5.1 廉能政策創新	25%
		5.2 廉能政策擴散	

1、獎項內涵

1-3 五大評核構面（115年第4屆實施計畫）

項次	評核項目	評核構面	評核百分比
1	首長決心與持續作為	1.1 首長決心展現 1.2 廉潔持續作為	15%
2	資訊與行政透明	2.1 公開事項範圍 2.2 完整與可及度 2.3 外部監督程度 2.4 機關透明作為	20%
3	★ 風險防制與課責	3.1 風險辨識及防制 3.2 廉政危機處理與課責 3.3 落實廉政倫理規範	25%
4	廉政成效的展現	4.1 資訊與行政透明成效 4.2 廉政風險防制成效 4.3 外部民意評價及輿論回饋	20%
5	廉能創新與擴散	5.1 廉能政策創新 5.2 廉能政策擴散	20%

【智慧參獎方案】

- 故事
- 素材
- 契合

- 首長—講者
- 執行人
- 團隊

S W

- 申請書
- 對題
- 投入

A T

- 技術整合
- 行政整備
- 時程掌握

第3屆

透明晶質獎

02 參獎申請書撰寫

- 2-1 盤點素材
- 2-2 與誰對話
- 2-3 去蕪存菁
的100頁

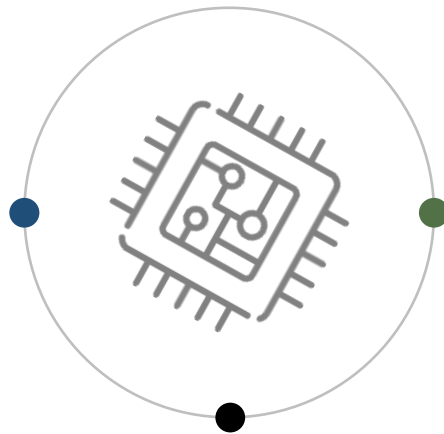
“ 素材盤點 好的開始

亮點/缺失
籌組精銳
去蕪存菁



分工/時效/校修

”



有效趨動



2、參獎申請書撰寫

2-1 盤點素材



交通部公路局北區公路新建工程分局廉能創新措施

創新措施

創新內容說明

創新成效

無線射頻辨識 材料試體導入 (RFID)技術

工程材料試體導入**RFID晶片**確保取樣試體之獨特性，提升檢驗作業效率與防止被調換、造假之風險。自**111年起**持續使用至**113年底**，計使用**20,852張晶片**，有效節省送驗人力高達**2,811小時**。

- 減少材料試驗會驗之人力。
- 工程會認可執行及防弊作為。
- 推廣至公路局8個工程機關。

採用PMIS系統 進行數位化查驗

透過採用PMIS系統進行數位化查驗，使監造人員攜帶可攜式行動裝置(如平板、手機)進行E化查驗以**GPS即時定位**、**LINE推播通知即時簽核訊息**等，落實現場查驗及表單簽署後立即歸檔，避免發生不實查驗或竄改查驗文件等廉政風險。

- 採用數位化(無紙化)查驗節省**9萬8千多張紙本文件**。
- 電子化查驗僅需**41分鐘**，相較傳統查驗需**72分鐘**，時間成本節省**43%**。
- 公路局認證為PMIS示範機關。

應用3D雷射 掃描技術

淡江大橋主橋塔3D曲面造型，需測量上萬個點，如採傳統測量方式，需要數天時間，本分局導入雷射點雲掃描方式，只需**1.5小時**，且可掃描**2500萬多個點**，提高橋塔模板造型精準度。

- 採用3D雷射掃描即時數據分析與比對，避免數據造假或誤報問題。
- 掃描數據皆可追溯紀錄，確保施工過程透明化。

BIM建築資訊 模型技術系統

為確保淡江大橋施工精準度與品質管理，應用**3D雷射掃描技術**結合**BIM建築模型**進行差異比對。預先模擬高風險施工作業動線及程序，完善規劃安衛措施，降低施工風險及錯誤發生。

- 有效管理施工進度、預防施工逾期風險產生。
- 精確檢測施工現況與BIM模型之間的偏差，大幅減少人工測量時間與誤差。

多螺旋箍鋼筋 創新工法

本分局採用多螺旋箍鋼筋創新工法，可大幅縮短生產鋼筋籠工時，避免因缺人力與物料等因素，進而影響施工進度，降低工程逾期風險，亦可有效預防現場加工過程調換未經檢驗之材料及綁紮不實之偷工減料風險。

- 降低工程逾期風險。
- 預防偷工減料風險。

2、參獎申請書撰寫

2-1 盤點素材



淡江大橋 願景館

為利國際間對我國重大公共工程、廉政工作及反貪腐措施有更深層之認識，**提供中、英、日文等多國語言之願景館專業導覽服務**，皆有利於提升我國國際廉政能見度。

- 願景館自109年成立迄今(統計至114年8月20日止)，提供國內、外各機關(團體)參訪，計有**286場次**、**8272人次**。

淡江大橋 廉政交流平臺

本分局自108年起建置淡江大橋廉政平臺，透過專家參與及交流，運用公私協力對話契機，解決工程所遇之問題與爭議，並**促成工程會進行採購契約範本修正**。

- 國際透明組織成員認同為重大公共建設廉潔典範。
- 具有國際借鑒價值之肯定。

《哇！我們參與 了廉政平臺！》 繪本

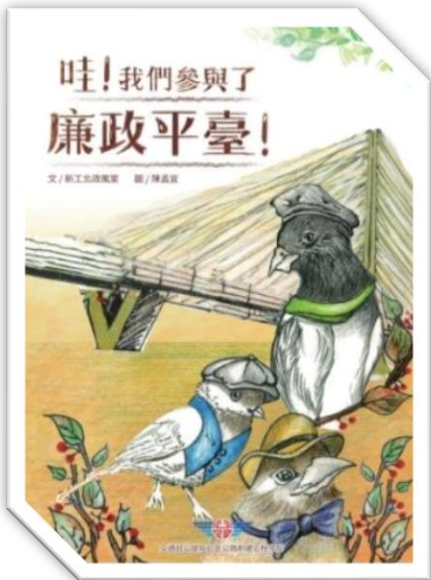
為落實生態永續、環境保育與廉潔教育向下扎根之理念，撰擬**兼具生態環境保育觀念與關注之廉政議題及淡江大橋設計理念**，以適合各年齡層閱讀之淺顯易懂故事內容，採用**手繪彩色插畫方式製作繪本完成**。

- 112年12月完成數位、實體繪本出版。
- 中、英文版繪本電子檔同步公開發表於淡江大橋網站行政透明專區。

廉政研究

「建置與精進機關採購廉政平臺-以交通部所屬機關為例」之研究，係以**文獻分析、質性訪談等研究方法**，**辨識採購案件生命週期各階段之廉政風險出發**，輔以**廉政平臺作為工具**，**提出採取相對應之預防對策**，提供交通部及各機關建置廉政平臺參考原則及精進建

- 兼具學術及實務運用為研究核心。
- 提出預防對策與指引。
- 執行細節精進建議。





圖片來源：新北市政府經濟發展局



素材轉譯功力

整合整理整齊

措施+簡要說明+成效

一目了然+閱讀性

2、參獎申請書撰寫

3、機關法定預決算，主動揭露公開化

財務行政之基礎，乃於機關編擬法定預算計畫與預算執行之實際情

13

貳、機關透明廉能

形。依據學者 F. Neumarkwu 提出預算原則之「公開原則」，本分局主動揭露 109 年至 113 年之法定預算書及決算書資料，公布於機關網站設置之「下載專區」項下「政府資訊公開-政府資訊公開目錄」之「[預算及決算書](#)」專區；另每月定期更新機關執行業務經費使用情形之會計月報，公布至「下載專區」項下「政府資訊公開-政府資訊公開目錄」之「[會計月報](#)」專區，公開揭露本分局每月執行經費與累計數情形，如：歲出用途別累計表、歲入累計表及繳付公庫數分析表、公庫撥入數分析表等。更重要的是，本分局透過每月定期公開收支平衡表、資產變動表，完整呈現本分局財務狀況，落實行政透明。

2-2 與誰對話

善用公共行政（廉政）的語言

參、未來努力方向

新工北分局是一個充滿活力的新建工程機關，在員工高度的凝聚力與首長堅定的信念下，高度重視推動各項業務之效能，並依循法令規定與標準化作業程序辦理。且為防制各項廉政風險產生，運用智慧科技與創新工法及資訊系統，強化防弊措施，展現出以創新為核心、廉能為基礎，落實公開透明的機關文化。

59

參、未來努力方向

本分局將持續致力提升行政與資訊透明度，並定期辦理風險評估，藉由滾動式修正風險防制對策以落實風險管理；重視外部監督力量與民意評價，以及公私協力、專家參與及審議式民主精神，深化「聯合國反貪腐公約」與「國家廉政建設行動方案」之具體策略，體現「法治、妥善管理公共事務與公共財產、廉正、透明度和課責制」為廉能價值核心。

五、廉能創新與擴散	48
(一)廉能有創新，防弊最安心.....	48
1、運用創新科技系統，有效管理廉政風險.....	48
2、廉政平臺建設創新，研究教育聚焦用心.....	51
(二)廉能有擴散，技術推廣與平臺典範.....	52
1、科技系統精準無遺，學術實務推廣並行.....	52
2、行政透明廉潔治理，廉政平臺標竿學習.....	53
3、重大建設廉潔典範，成功經驗名揚四海.....	55
4、工程司法廉政交流，實地參訪互信合作.....	56
5、工程願景凝聚共識，廉能治理減少質疑.....	57
6、推廣廉潔環境教育，數位實體獨家繪本.....	58
7、公私協力對話契機，促成修正契約範本.....	58
8、經典價值永續傳承，再造國家廉政工程.....	59

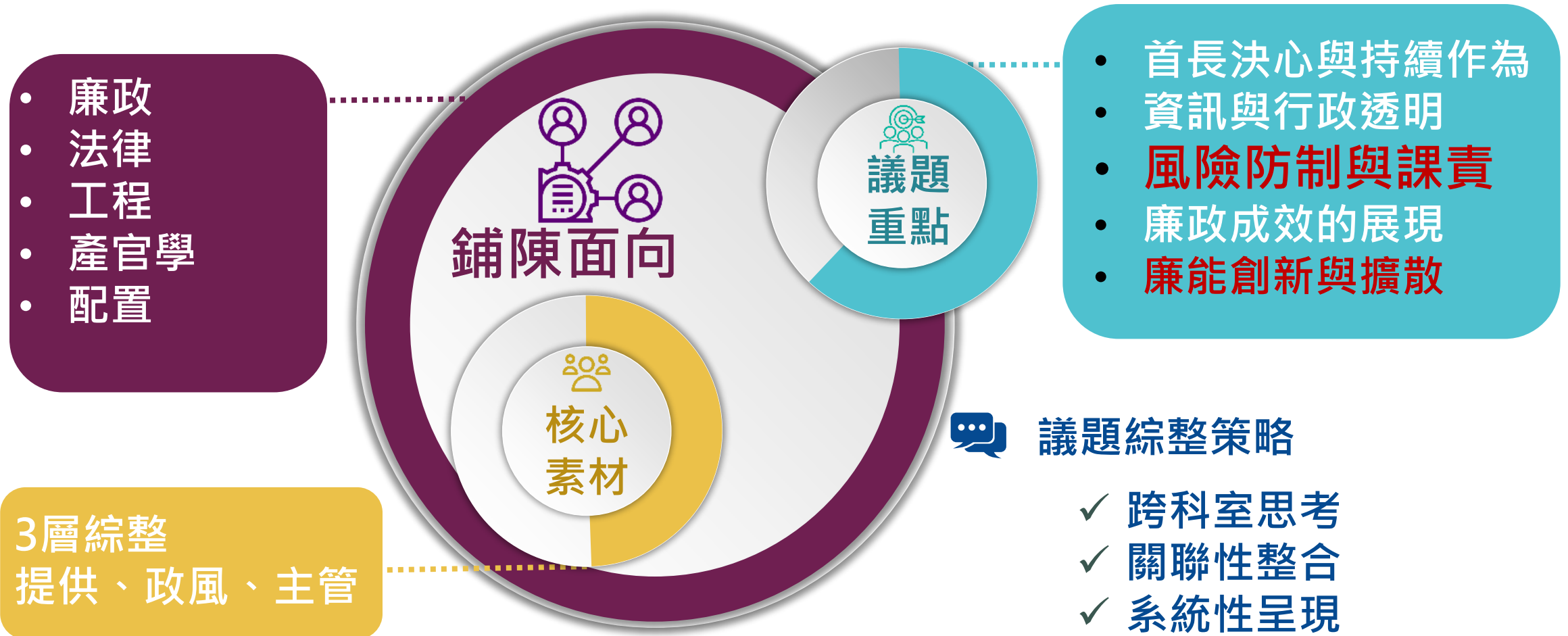
◆ 運用文字巧思納

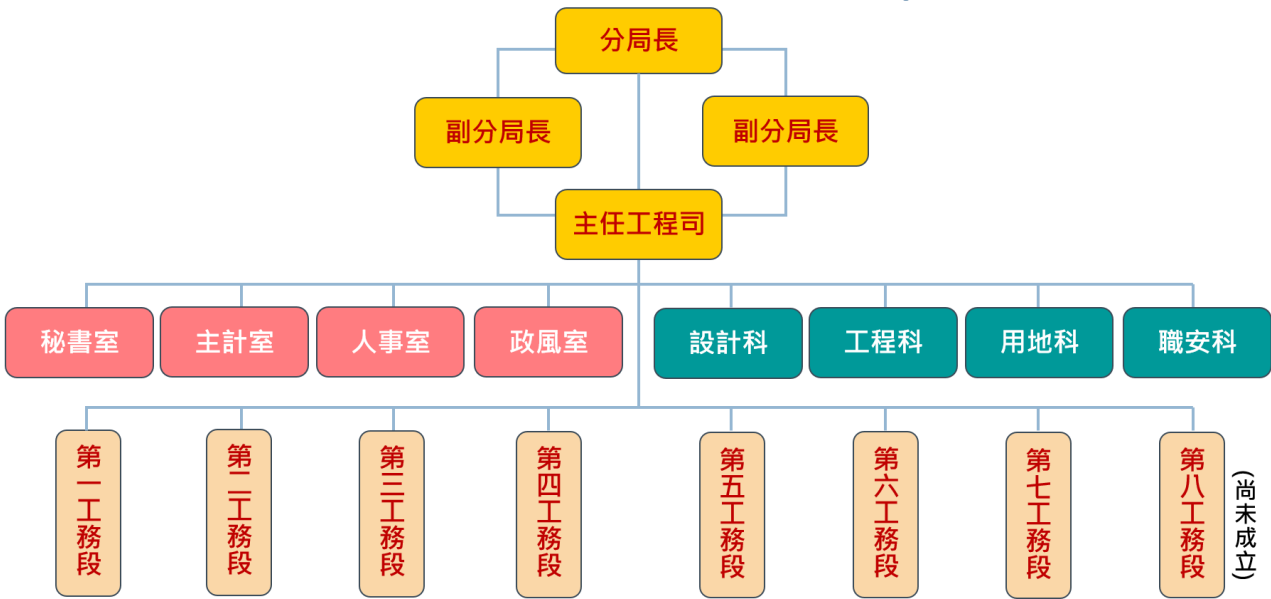
入評核標準五大

構面為主標題

◆ 子標題以鏗鏘有力短句（可押韻）
完整呈現各項廉
能亮點

議題重點、標的對象、綜整策略





壹、機關業務現況簡介.....1

一、機關概況.....1

 (一)機關沿革.....1

 (二)組織編制.....1

二、當前業務重點及工作挑戰.....1

 (一)當前業務重點.....1

 (二)當前工作挑戰.....2

三、首長廉能治理之理念.....3

◆ 評核配分（頁）等比重因素？

◆ 學習、模仿，走向
與眾不同的超越
工程、四級機關

2、參獎申請書撰寫

2-3 去蕪存菁的100頁

風險樣態

風險防制對策

機關風險辨識四大面向

辦理土地
徵收作業
風險

用地

徵收補償造成民眾陳情
抗爭

設計與
施工管理
風險

設計

1. 設計方案與環境、天候、地形物之評估未周延
2. 施工人員職安風險、品管疏失

環境保育
議題陳抗
風險

職安

環境生態保育意識關注

廉政倫理
風險

政風

機關內部員工若與廠商有違反廉政倫理事件或不法情事

1. 機關網站公告工程用地取得資訊
2. 公開舉辦公聽會說明

落實
公開透明

1. 設計階段辦理風險評估
2. 施工階段導入三級勞安、落實品管制度及風險評估、稽核制度(外聘)
3. 運用智慧科技及創新，RFID晶片、PMIS系統、GPS定位

降低
工程風險

1. 邀集相關單位辦理工程座談會
2. 定期提送監測報告至當地縣市政府，並將成果傳送至本分局網站
3. 土石車輛GPS定位系統追蹤管控

強化
管道交流

1. 辦理廉政教育訓練
2. 落實廉政倫理事件登錄

提升
廉政素養

2、參獎申請書撰寫

2-3 去蕪存菁的100頁

善用圖表、表格，精簡文字內容

辨識風險項目	風險態樣說明	因應防制對策
辦理土地徵收作業風險	機關辦理用地徵收、拆遷補償作業，若未重視行政效能與未聽取各利害關係人之意見，恐發生處置不當或行政程序疏漏，易引發民眾抗爭及民意代表關切之廉政風險。	1、於機關網站公告工程用地取得資訊，保障民眾知的權利。 2、公開舉辦公聽會說明，彙集各方意見凝聚共識，針對疑義，即時回應，避免質疑，落實公開透明。
環境保育議題陳抗風險	隨著社會變遷與環境生態保育意識提升，如未提供各機關、團體暢通無阻的意見表達管道，恐引發相關陳情及抗議，並影響施工進度而衍生工程逾期之廉政風險。	1、公開舉辦公聽會說明，促進利害關係人對話可能，落實審議式民主精神。 2、設置廉政交流平臺提供各界交流契機，公私協力解決爭議。 3、公開工區即時影像，施工情形透明，全民督工共同把關。

工程規劃設計與施工管理風險	工程於設計規劃或施工過程中，如有人為疏失或弊端，將影響工程品質及施工安全。同時，面臨疫情、氣候變遷與人力、物料短缺之挑戰，如不能減省人力、物力，以科技技術提升施工效能，亦將產生工期延宕或偷工減料之風險。	1、運用智慧科技系統及創新技術，強化內部查核量能，如本分局試驗材料導入RFID追蹤晶片、運用專案管理系統進行E化查驗、以3D雷射掃描技術及創新「多螺旋箍鋼筋」工法等，減少施工往返修正問題等時間、人力、物力成本，以降低廉政風險弊端。 2、導入外部稽核能量，辦理工程品質稽核、區域聯防工安稽查，多管齊下發現問題並快速因應處理。 3、運用GPS定位追蹤技術進行土石方查核，以減少弊端並即時發現問題因應處
	廉政倫理風險	機關內部員工若與廠商有違反廉政倫理事件或不法情事，勢必打擊機關整體廉能形象，甚而損及民眾對政府辦理公共工程的信心。 1、辦理廉政教育訓練，強化同仁誠信反貪意識。 2、落實廉政倫理事件登錄，維護機關廉能形象。

2、參獎申請書撰寫

首長廉能治理之理念-透明治理公民參與

淡江大橋廉政交流平臺

照片佐證、條列說明



- 成立日期：自108年由公路局公開宣示成立淡江大橋廉政平臺，後續執行定期聯繫會議。
- 參與人員：分局長擔任總指揮，政風室主任擔任執行秘書，並由機關全體同仁共同參與。
- 目的：確保廉政平臺會議運作機制順利、討論定期聯繫會議主題及分工進行、協調勘查場地。
- 首長高度支持：本分局自108年設立迄今業已舉行11次定期聯繫會議；分局長親自召開定期會議前之籌備會，檢視各項議題準備工作，重視廉政平臺相關會議與支持機關廉能作為。



第3屆

透明晶質獎

廉能擴散 薪火相傳

03 實地評核籌劃

3-1

工程與廉能成效
完整呈現

3-2

從紙上談兵到實際演練

3-3

掌握細節、貼心相隨

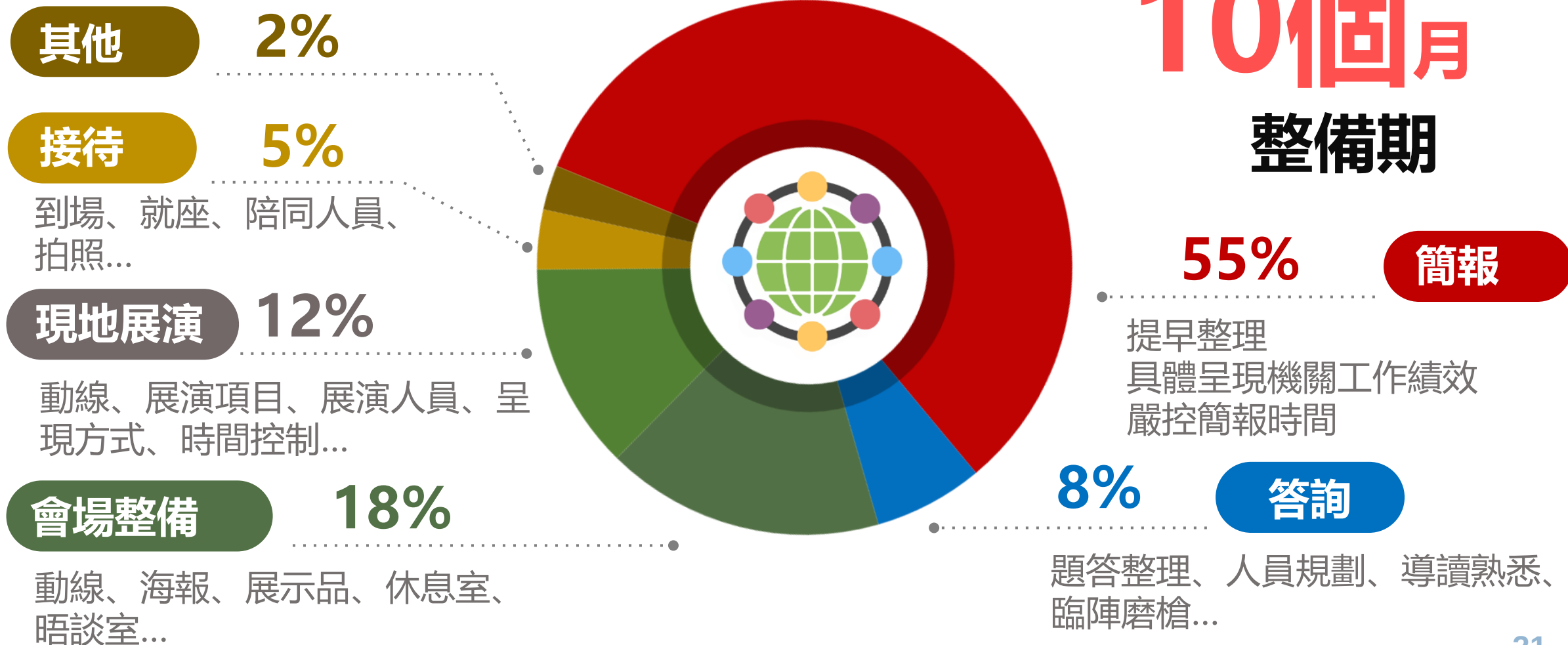
3-4 獲獎之後

3、實地評核籌劃

3-1 工程與廉政績效完整呈現

內外業力求完備

10個月 整備期



3、實地評核籌劃

3-1 工程與廉政績效完整呈現

工程實績

北部路段



編號	綜合規劃	經費
1	台62線延伸至萬里優先路段	240.0億
2	台62線瑞濱延伸至宜蘭頭城	147.5億
3	西濱快速公路鳳鼻至香山段新建工程	147.5億

編號	發包階段	經費	預定完工日
1	台66線0K+000-3K+200平交路口高架化工程	656.5億	116年2月
2	台61線新北市段平交路口改善工程(WH-1N)	13.5億	117年9月
3	台61線新竹市段平交路口改善工程(WH-2H)	120.6億	118年11月

編號	施工中	經費	預定完工日
1	淡江大橋及其連絡道路新建工程 (第3標)	124.9億	115年1月
2	淡江大橋橋梁管理中心	4.4億	115年3月
3	代辦配合桃園國際機場擴建台15線與台4線改線工程	28.6億	114年10月
4	台66線平交路口高架化工程 (東段標)	22.0億	116年3月

扣合主題

逐年推廣廉能，有效管理廉政風險

官網公開發表
數位、實體
廉政平臺繪本

積極參賽
金路獎、金安獎
金質獎、透明晶質獎

逐年精進

114年

111年

112年

113年

- 促成修正工程採購契約範本
- 印太青年國際廉政交流

- 法務部肅貪專業證照班參訪
- 臺灣透明論壇國際交流
- 交通部政風機構自行研究報告「建置與精進機關採購廉政平臺-以交通部所屬機關為例」

推廣效益

- 廉政透明、資訊無縫
- 逐年推廣、樹立機關廉能形象
- 內化廉能，推展國際
- 積極參賽，屢獲佳績

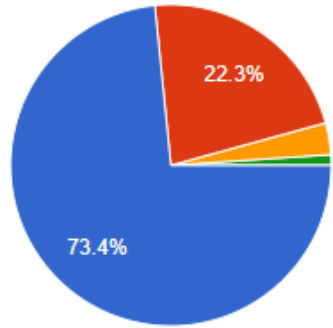
3、實地評核籌劃

3-1 工程與廉政績效完整呈現

廉政成效

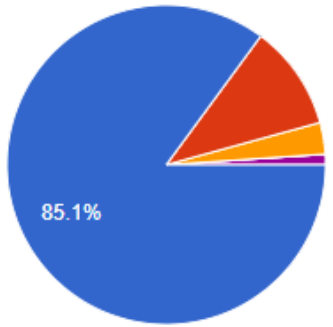
111年至113年民眾參訪願景館問卷調查

廠商深度訪談-實地訪談影片



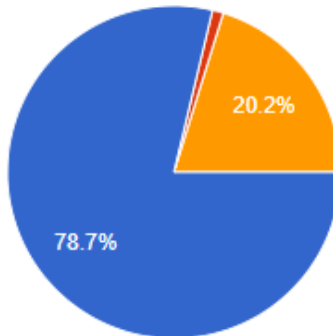
● 很有幫助
● 有幫助
● 沒有感覺
● 沒有幫助

95.7%民眾認為廉政平臺機制與透明化措施，對於重大工程把關具有相當幫助



● 非常透明
● 一般透明
● 沒有特別
● 仍然不透明
● 沒有意見

85.1%民眾認為工程資訊公開於淡江大橋網站為相當透明化措施



● 會
● 不會
● 不確定

78.7%民眾於參訪淡江大橋願景館後，會瀏覽淡江大橋網站

淡江大橋承攬廠商&協力廠商

訪談影片

大吉勝公司、唐福營造公司、吉臣工程行

110.04.21



多元呈現

3、實地評核籌劃

3-1 工程與廉政績效完整呈現

資訊與行政透明

》機關資訊與廉政透明八化《

系統性呈現

1. 資訊透明化



- 建置淡江大橋「工程資訊」專區，含主橋塔「工區即時影像」
- 出版雙年特輯書冊



線上淡江大橋工區即時影像

2. 稽核常態化

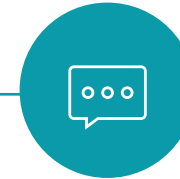


- 每季辦理三級品管稽核
- 導入外聘專家學者，更客觀專業



淡江大橋113年度第4季工程稽核

3. 試驗制度化



- 依契約規定辦理材料抽檢試驗
- 政風室不定期派員會同



淡江大橋主橋塔斜拉鋼索第8批取樣、會驗

3、實地評核籌劃

3-2 從紙上談兵到實際演練



機關自主

- 籌備會5次（每月至少1次）
- 亮點展演討論會議1次
- 標竿經驗分享1次
- 預演9次（含QA導讀及揭弊者保護講習）
- 工區展演3次



上級指導

- 外部書審1次
- 實地評核演練1次



反覆練習
檢討細節
止於熟練



3、實地評核籌劃

3-2 從紙上談兵到實際演練



團隊制服、陣容完整、
首長重視



與會人員座位安排

3、實地評核籌劃

3-2 從紙上談兵到實際演練



節奏順暢、時間控制、
出入導引

交通部公路局北區公路新建工程分局

114年第3屆「透明品質獎」實地評核會議議程表

預計時間	程序	備註說明 (地點)
10:00-10:20 (20 分鐘)	致詞 出席人員介紹 與會人員合影	(一)致詞順序： 1、公路局代表致詞 2、法務部代表致詞 3、評選小組召集人致詞 (二)與會人員合影
10:20-10:50 (30 分鐘)	機關簡報	1 樓會議室
10:50-12:00 (70 分鐘)	廉能措施展示 (含安全告知與整備及接駁工區)	(一)淡江大橋主橋塔工程「現場停留說明及安全注意事項」(簡報) (二)車上安全設備穿戴 第1站 (RFID 晶片植入試體) 第2站 (PMIS 系統操作) 第3站 (3D 雷射、BIM 系統)
12:00-13:20 (80 分鐘)	午間休息	1 樓會議室/休息室
13:20-13:50 (30 分鐘)	書面佐證資料檢閱	(一)實體攤位展示及導覽 (二)淡江大橋願景館 VR 體驗
13:50-14:30 (40 分鐘)	員工個別晤談	2 樓晤談室
14:30-15:20 (50 分鐘)	意見交流座談	1 樓會議室



實地評核議程-廉政署孫主秘治遠致詞

3、實地評核籌劃

3-2 從紙上談兵到實際演練



氛圍平順、專人導引、
隊呼有勁、時間提醒



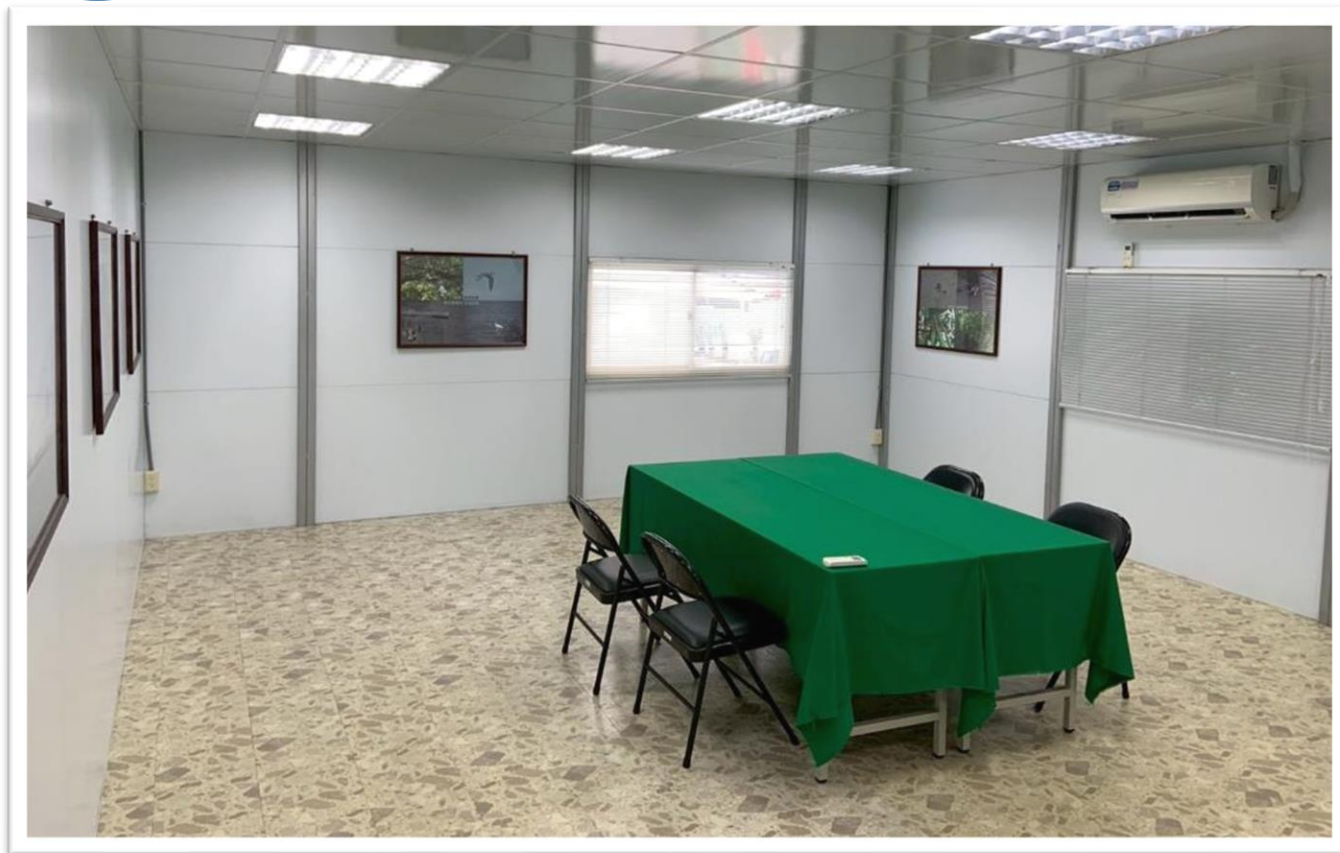
與會人員合影及座位安排

3、實地評核籌劃

3-2 從紙上談兵到實際演練



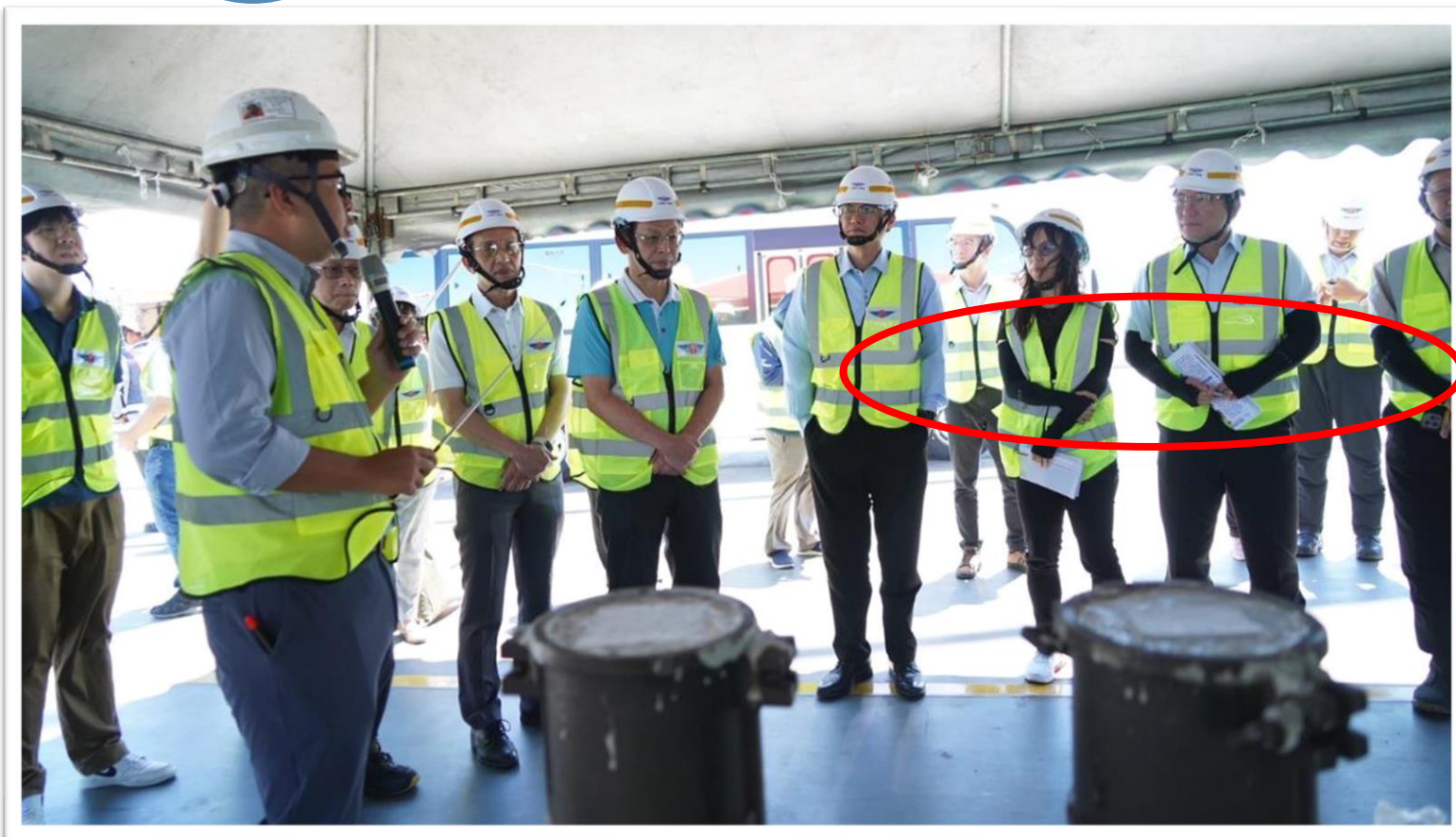
空間整潔、符合要求、
對談熱絡



員工晤談室規劃與布置



言之有物、貼心服務、安全要顧、
時間恰到好處



工區進行廉能措施展演



思慮周延、站走觀聽、面面俱到、
隨時應變



備3組6*6尺宮廷帳供遮陽或避雨

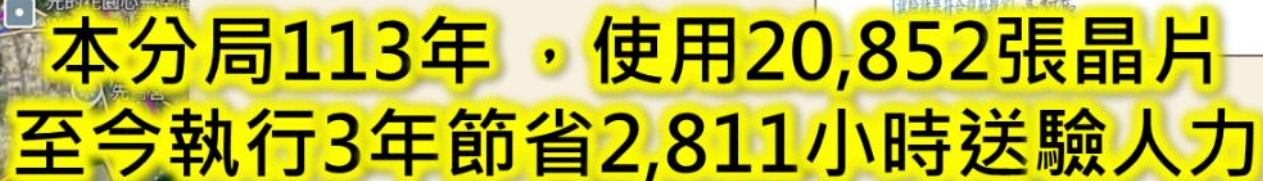


備輕便雨衣有備無患



說不如做、看不如體驗、兼顧各委員

- RFID標籤**唯一識別碼**(26碼)
植入混凝土試體**避免仿造及調換**
- 解決試體**送驗人力不足**問題



鋼筋混泥土用鋼筋試驗報告									
工程名稱		04 新豐橋 (15k-077-218-R10) 在蘇瓦尼橋後方				報告編號: 24-0713			
業主		新豐橋建設工程公司				頁次		第 1 頁 共 1 頁	
監工單位		交通大學土木系土木及材料工程學系第七工程課				新豐橋日期		113/6/14	
承包廠商		新豐橋建設股份有限公司				收件日期		113/6/14 10:55	
材料廠商		永和鋼鐵企業股份有限公司				試驗日期		113/6/17 15:03	
委託單位		新豐橋建設股份有限公司				報告日期		113/6/17	
報告日期		113/6/17				試驗方法		CNS 667 : 2018	
試驗地點		新豐橋建設股份有限公司							
試驗人員		謝建廷(試驗師) 李國忠(工程師)				協助人員(試驗員) 謝建廷(工程師)			
監工人員		台灣中興工程顧問公司				台灣中興工程顧問公司			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				台灣中興工程顧問公司			
委託單位		台灣中興工程顧問公司				台灣中興工程顧問公司			
報告人員		謝建廷				台灣中興工程顧問公司			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17				試驗日期			
試驗時間		11:00 ~ 12:00				試驗時間			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗人員		謝建廷(工程師) 李國忠(工程師)				試驗人員			
試驗地點		新豐橋				試驗地點			
試驗日期		113/6/17</							



分組細酌、悉心合作、資料重點掌握



書面檢閱資料階段政風與機關同仁分組引導評核委員資料查閱及即時應答



第3屆透明晶質獎獲獎影片

“「廉政績效會更好」”

專業創新、科技防弊、行政透明、廉能永續



第3屆

透明晶質獎

05 結語





透明治理

攜手合作

- 施政公開、程序明晰
- 人民可監督、可檢視
- 政府與民眾間信任溝通的橋梁



晶質解鎖

智慧方案

- 透明之道、共商深化
- 未善之處、群策周延
- 上行下效、堅定擴散



廉能永續

廉能DNA

- 清廉成為推動機關進步的力量
- 參獎為起點，健全廉能DNA，邁向廉能治理的新高度



公涯用心修行 回首處處風景





簡報結束 感謝聆聽