



2024

雲林縣 行人安全環境 改善行動方案



雲林縣政府

Yunlin County
Government

www.yunlin.gov.tw

目錄

01 計畫說明

02 資料分析與 問題察覺

1. 雲林縣背景基礎資料說明
2. 雲林道安-行人事故背景資料統計

03 本縣過去執行 改善內容

04 行人安全行動 綱領計畫

1. 系統性安全分析檢討機制
2. 道安總計標
3. 道安行動計畫

雲林縣行人安全環境改善行動方案

雲林縣政府

Yunlin County Government
www.yunlin.gov.tw



一、計畫說明

本縣依據交通部所提之須於 112 年 12 月 31 日提出「行人安全環境改善行動方案」，已全面訂出改善期程，針對相關改善內容提出分年、分期改善計畫，並且逐年落實改善計畫。並將此「行人安全環境改善行動方案」計畫於官方網頁中揭露。

共創「**以人為本**」街道環境



圖 1 計畫四大面向說明





雲林縣行人安全環境改善行動方案

近年我國交通部與內政部為擺脫過去行人地獄的道路交通安全事故逐年攀升的困境，針對行人與道路交通安全環境在法制制定與改善規範上逐年提出相關政策與法規要求，其中央制定法規與相關作為如下：

- 112 年 05 月-行政院提出「行人優先交通安全行動綱領」
- 112 年 08 月-行政院提出「行人交通安全政策綱領(2023-2027)」
- 112 年 10 月推動-永續提升人行安全計畫
- 113 年 01 月制定-道路交通安全基本法
- 113 年 10 月實施-行人交通安全設施條例
- 113 年 10 月實施-行人交通安全設施條例細則

雲林縣因應相關法制與執行計畫內容逐年修正與落實，特訂定本縣之「行人安全環境改善行動方案」，相關行動方案則詳細說明與本計畫內容中所呈現。本行動方案分成第一部分制定緣起；第二部分現況統計資訊；第三部分過去改善歷程；及第四部分分年分期改善計畫。



圖 2 計畫架構圖





二、資料分析與問題察覺

本縣透過基礎資料分析與地理資訊結合道路交通事故資料分析，從中數據面可以得出相關資料覺察以利後續研擬改善行動方案之用，相關數據覺察如下：

1. 基礎環境分析覺察

- 人口年齡高齡化趨勢逐年攀升，高齡安全議題須加重視
- 人口密集集中於斗六市、虎尾鎮、北港鎮，道安問題須加強重視
- 強化發展大眾運輸來協助高齡者行的平權，進一步減少私人運具使用

2. 事故資料分析覺察

- 高齡者事故數量偏高，高齡族群安全行走的考量刻不容緩
- 行人事故多以違規穿越道路為主，將人行空間改善為安全與舒適步行環境，以利行走至路口安全穿越甚為重要
- 提高路段中車輛對於行人的注意或降低車行速度至為重要





二.1 雲林縣背景基礎資料說明

一、地理介紹

雲林縣位於台灣本島中部西側，東臨南投縣，北接彰化縣，南接嘉義縣，西側面向台灣海峽。地理座標約為北緯 23°30'至 23°50'、東經 120°至 121°，總面積約 1,290 平方公里。年均溫攝氏 22.6 度，年均雨量 1028.9 毫米，屬亞熱帶型氣候。雲林縣劃分為 20 個鄉鎮市，除斗六市、古坑鄉及林內鄉靠近山地，地勢較高外，其餘十七鄉鎮均屬平原地區。

二、行政區域及人口數

(一) 行政區域

雲林縣下轄 20 個鄉鎮市，包括 1 市、5 鎮、14 鄉，劃分行政區圖如圖 3 所示，並進一步劃分為 451 個村（里）。各行政區列表如下：

- 市：斗六市。
- 鎮：斗南鎮、虎尾鎮、西螺鎮、土庫鎮、北港鎮。
- 鄉：大埤鄉、莿桐鄉、林內鄉、二崙鄉、崙背鄉、麥寮鄉、東勢鄉、褒忠鄉、元長鄉、水林鄉、口湖鄉、四湖鄉、臺西鄉、臺南鄉、古坑鄉、嘉義縣。



圖 3 雲林縣行政區圖





雲林縣行人安全環境改善行動方案

(二) 土地面積

雲林縣土地總面積為 1,290.8 平方公里，約佔台灣地區土地面積 3.6%，為全國第十三位。其中以古坑鄉面積 166.6 平方公里為最廣佔 12.9 %，各行政區域面積如表 1 所示。雲林縣 110 年已登記土地面積總計為 132392.545 公頃，其中都市用地及其他面積為 10155.815 公頃；非都市用地面積為 122,236.730 公頃，如表 2 所示。

表 1 雲林縣行政區域面積統計表

序號	行政區域	面積 (平方公里)	序號	行政區域	面積 (平方公里)
1	斗六市	93.7	11	褒忠鄉	37.1
2	西螺鎮	49.8	12	二崙鄉	59.6
3	斗南鎮	48.2	13	崙背鄉	58.5
4	北港鎮	41.5	14	麥寮鄉	80.2
5	虎尾鎮	68.7	15	臺西鄉	54.1
6	土庫鎮	49.0	16	東勢鄉	48.4
7	林內鄉	37.6	17	元長鄉	71.6
8	古坑鄉	166.6	18	四湖鄉	77.1
9	大埤鄉	45.0	19	口湖鄉	80.5
10	莿桐鄉	50.9	20	水林鄉	73.0

資料來源：雲林縣政府資料庫查詢平台

表 2 雲林縣已登記土地面積統計表

序號	非都市用地 土地權屬別	面積 (公頃)	序號	非都市用地 土地權屬別	面積 (公頃)
1	甲種建築用地	1,006.604	11	交通用地	5,716.878
2	乙種建築用地	3,626.605	12	水利用地	9,788.061
3	丙種建築用地	91.114	13	遊憩用地	834.367
4	丁種建築用地	5,024.455	14	古蹟保存用地	-
5	農牧用地	81,408.250	15	生態保護用地	-
6	林業用地	1,874.659	16	國土保安用地	5,743.794
7	養殖用地	4,451.713	17	殯葬用地	384.722





雲林縣行人安全環境改善行動方案

序號	非都市用地 土地權屬別	面積 (公頃)	序號	非都市用地 土地權屬別	面積 (公頃)
8	鹽業用地	-	18	特定目的事業用地	1,533.297
9	礦業用地	17.334	19	暫未編定用地	734.876
10	窯業用地	-	20	其他用地	-

資料來源：雲林縣政府資料庫查詢平台

(三) 人口數

雲林縣總人口數約 65 萬人，佔臺灣總人口百分比為 2.8%，人口密度相對全台較低。根據統計資料，2024 年 11 月斗六市戶數約 4.2 萬戶，人口約 10.9 萬人，是雲林縣人口最多的行政區，也是臺灣人口第五大縣轄市，雲林縣鄉鎮市之人口統計表(截至 113 年 11 月)如

表 3 所示，雲林縣人口年齡趨勢圖如圖 4 所示。

表 3 雲林縣鄉鎮市之人口統計表

區域別	鄰數	戶數	男(人數)	女(人數)	合計(人數)
斗六市	826	42,198	53,680	55,409	109,089
莿桐鄉	310	9,709	14,214	13,206	27,420
林內鄉	216	6,153	8,685	7,909	16,594
斗南鎮	428	17,095	21,979	21,554	43,533
古坑鄉	365	11,750	15,444	14,182	29,626
大埤鄉	208	6,760	9,414	8,385	17,799
虎尾鎮	552	27,856	35,496	35,355	70,851
土庫鎮	260	9,970	14,217	13,138	27,355
褒忠鄉	134	4,516	6,317	5,478	11,795
元長鄉	316	9,103	12,592	10,479	23,071
西螺鎮	369	15,852	22,247	22,117	44,364
二崙鄉	255	9,148	13,147	11,541	24,688
崙背鄉	240	8,816	11,930	10,687	22,617
北港鎮	408	16,301	19,311	18,251	37,562
口湖鄉	289	9,158	13,126	11,509	24,635

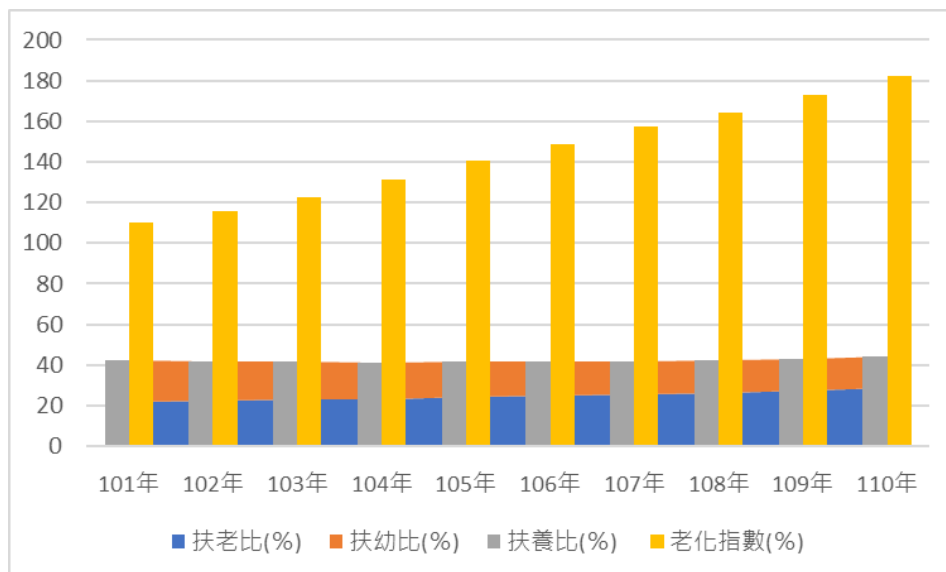




雲林縣行人安全環境改善行動方案

區域別	鄰數	戶數	男(人數)	女(人數)	合計(人數)
水林鄉	318	9,469	12,299	10,173	22,472
麥寮鄉	218	15,891	24,637	25,310	49,947
東勢鄉	213	5,753	7,316	5,897	13,213
臺西鄉	315	8,359	11,449	10,021	21,470
四湖鄉	296	8,463	11,327	9,403	20,730
總 計	6,536	252,320	338,827	320,004	658,831

資料來源：雲林縣戶政入口資訊網



資料來源：雲林縣政府資料庫查詢平台

圖 4 雲林縣人口年齡趨勢圖





雲林縣行人安全環境改善行動方案

表 4 雲林縣現住人口之年齡結構表

鄉鎮市區別	年齡分配					
	0-14 歲 (人)		15-64 歲 (人)		65 歲以上 (人)	
	0-14 歲 (人)	比率 (%)	15-64 歲 (人)	比率 (%)	65 歲以上 (人)	比率 (%)
斗六市	14,186	13.1	76,803	71.0	17,111	15.8
斗南鎮	4,615	10.6	30,566	70.1	8,403	19.3
虎尾鎮	9,505	13.5	49,307	69.8	11,836	16.8
西螺鎮	5,715	12.7	30,699	68.2	8,615	19.1
土庫鎮	3,045	10.9	18,983	67.9	5,910	21.2
北港鎮	4,179	10.9	26,301	68.4	7,957	20.7
古坑鄉	2,641	8.7	20,991	69.0	6,806	22.4
大埤鄉	1,638	8.9	12,778	69.3	4,035	21.9
莿桐鄉	2,875	10.3	19,485	69.7	5,610	20.1
林內鄉	1,655	9.7	11,993	70.0	3,483	20.3
二崙鄉	2,233	8.7	17,299	67.4	6,128	23.9
崙背鄉	2,334	9.9	15,831	67.1	5,419	23.0
麥寮鄉	7,044	14.5	35,466	72.8	6,185	12.7
東勢鄉	982	7.1	9,463	68.3	3,404	24.6
褒忠鄉	1,055	8.6	8,462	68.9	2,762	22.5
臺西鄉	1,786	7.9	15,913	70.5	4,859	21.5
元長鄉	1,889	7.8	15,936	65.9	6,352	26.3
四湖鄉	1,386	6.3	15,220	69.5	5,285	24.1
口湖鄉	2,049	7.9	18,375	70.7	5,552	21.4
水林鄉	1,697	7.1	15,730	66.3	6,310	26.6

資料來源：雲林縣政府資料庫查詢平台





三、公路交通

雲林縣主要由國道、省道及縣鄉道構成，公路里程表如表 5 所示。其中，國道為縣內聯外交通的主幹，包括國道一號與國道三號，分別貫穿雲林西部及東部，提供南北快速交通，總長度約 48 公里。東西向台 78 號快速公路連接臺西鄉至古坑鄉，進一步強化了東西交通的便捷性。省道方面，雲林縣境內的重要路線包括台 1 線、台 3 線及台 19 線等，涵蓋了雲林縣主要鄉鎮，總長度約 223 公里。在縣、鄉道路方面，雲林縣擁有超過 300 條縣鄉道路，總長約 1,599 公里，為農村地區的交通提供基礎設施，對於當地農產品運輸及村鎮間的日常通行具有重要意義。

表 5 雲林縣公路里程表

單位：公里

年別	總計	國道	省道	縣道	鄉道	專用公路	市區道路
108 年	2,501	48	224	401	1,215	-	613
109 年	2,473	48	223	412	1,177	-	613
110 年	2,478	48	223	412	1,177	-	618
111 年	2,489	48	223	423	1,176	-	619
112 年	2,489	48	223	423	1,176	-	619

資料來源：雲林縣政府資料庫查詢平台





四、運輸概況

雲林縣的交通運輸系統主要由公路和鐵路組成，並輔以公路客運及物流系統，雲林縣車輛登記統計表如表 6 所示。

(一) 鐵路

雲林縣內設有多個車站，主要車站包括斗六站、斗南站等。其中斗六站為縣內交通樞紐，承擔大量通勤與貨運需求。台鐵西部幹線的營運，有效串聯雲林與彰化、嘉義等縣市。

(二) 高鐵

雲林高鐵站位於虎尾鎮，是高鐵在中南部的重要停靠站之一。該站提供快速聯繫台北與高雄的運輸服務，並透過轉乘系統連結縣內其他地區。

(三) 公車客運

由台西客運、嘉義客運等多家業者經營，提供聯外及縣內的多條路線服務，如斗六至台中、斗六至嘉義等，連結臨近城市。

(四) 物流系統

雲林縣每年生產的大量農產品（如稻米、蔬菜、水果）需快速運輸至全台各地，冷鏈物流技術的應用也逐步提升了生鮮食品的保存與配送效率。

(五) 自行車道

雲林縣轄區內自行車道 35 條，路線全長約為 167,330.4 公尺，連結縣內多處旅遊景點，具有豐富的生態與人文風情。



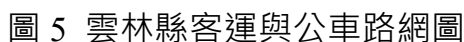


表 6 雲林縣車輛登記統計表

單位：輛

年別	總計	大客車		大貨車		小客車		小貨車		機車	特種車
		自用	營業	自用	營業	自用	營業	自用	營業		
110 年	722,059	50	528	5,919	2,757	225,179	490	50,953	168	433,873	2,142
111 年	727,026	52	572	5,905	2,885	228,423	493	51,948	234	434,343	2,171
112 年	733,656	56	554	5,986	2,969	231,815	470	52,617	225	436,742	2,222

資料來源：雲林縣政府資料庫查詢平台





二.2 雲林道安-行人事故背景資料統計

一、雲林縣近三年(110-112 年)事故概況

根據交通部道安資訊平台資料顯示，近三年雲林縣共有 32,774 件事故發生，涉入人數達 72,807 人。其中行人事故約有 285 件，佔總體事故 0.9%、行人涉入人數則有 1,103 人，佔總體事故 1.5%，事故件數與涉入人數皆以 112 年為最多，詳細行人事故數統計如表 7 所示，近三年行人事故斑點圖如圖 6 所示。

表 7 雲林縣近三年行人事故統計

事故數	110 年	111 年	112 年	總計
行人事故件數(件)	95	80	110	285
行人事故涉入人數(人)	356	353	394	1,103

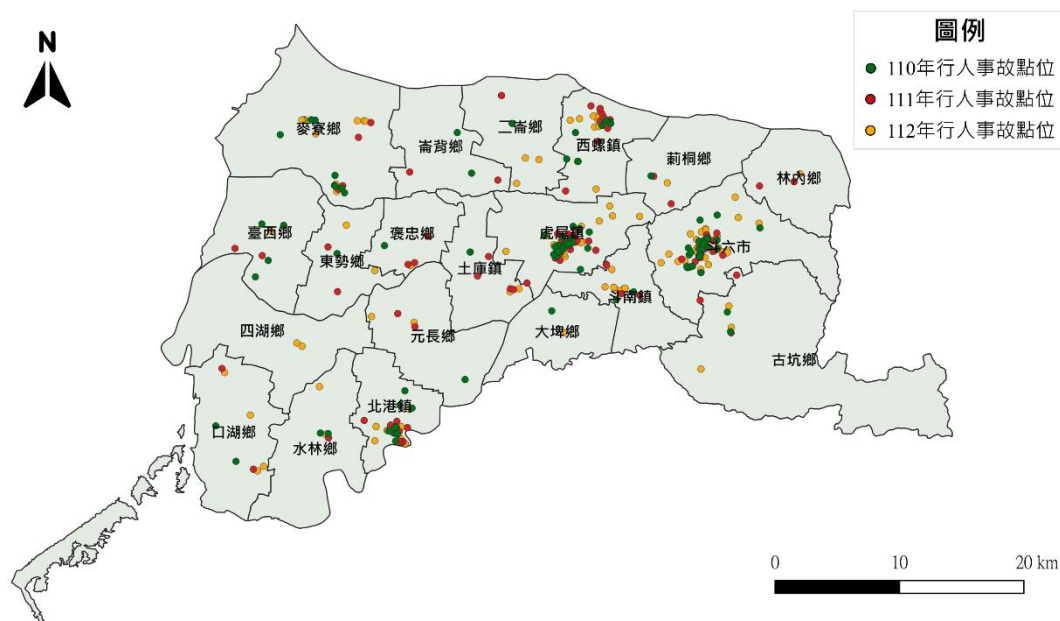


圖 6 雲林縣近三年行人事故斑點圖





雲林縣行人安全環境改善行動方案

二、雲林縣行人事故別及傷亡人數

以行人事故別及傷亡人數而言，三年間共發生 7 件 A1 事故及 278 件 A2 事故，又以 110 年發生 3 件 A1 事件為最多。依受傷程度來看，三年間共造成 24 人於 24 小時內死亡、1,010 人受傷，詳細事故及受傷程度各年事故資料如表 8 所示。

表 8 雲林縣近三年行人事故別及受傷程度統計

年度	事故別(件)		受傷程度(人)			
	A1	A2	24 小時內死亡	受傷	未受傷	不明
110 年	3	92	7	323	22	4
111 年	2	78	10	324	17	2
112 年	2	108	7	363	21	3
總計	7	278	24	1,010	60	9

三、雲林縣行人事故年齡層分布

若將年齡分為未滿 18 歲、青年族群(18-24 歲)、中壯族群(25-44 歲)、中高齡族群(45-64 歲)及高齡族群(65 歲以上)五類，觀察此五類年齡層之行人事故數，事故件數以高齡族群 105 件為最多，其次為中高齡族群 68 件、未滿 18 歲族群 50 件；依涉入人數來看，同以高齡族群 418 人為最多，其次為中高齡族群 287 人、中壯族群 190 人為前三大事故人數族群，詳細行人事故之年齡分布如圖 7 所示。

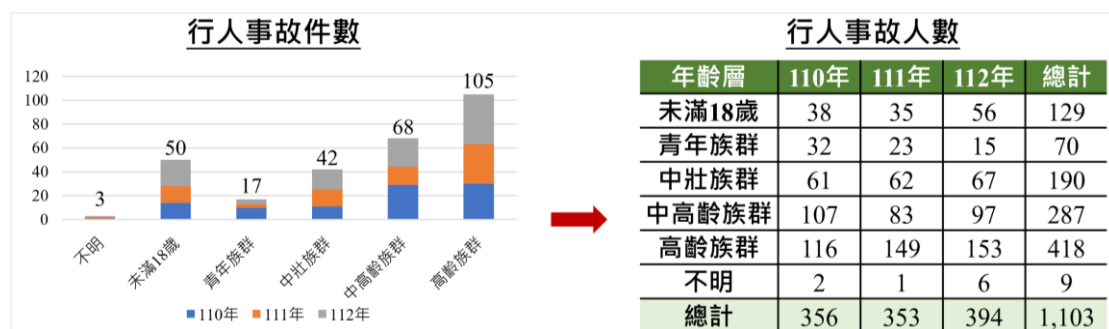


圖 7 雲林縣近三年行人事故年齡層統計





雲林縣行人安全環境改善行動方案

四、雲林縣行人事故發生時間分布

依據三年間統計資料顯示，有近 37.2%行人事故件數發生於下午(12-18 時)之時段，其次依序為晚上(18-24 時)時段佔 34.4%、早上(6-12 時)時段佔 25.6%、晨間(1-6 時)時段佔 2.8%為最少。行人事故發生時段所涉入人數中，以下午時段為最多共有 403 人涉其中，其次為晚上時段 382 人，各年齡層行人事故統計詳見圖 8 所示。

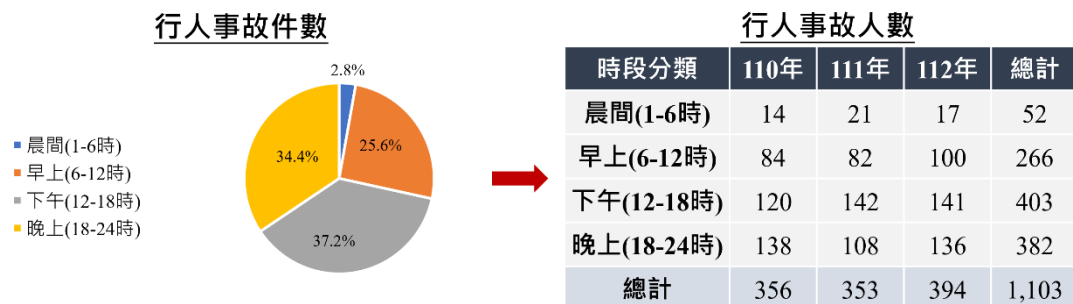


圖 8 雲林縣近三年行人事故發生時間統計

五、雲林縣行人事故發生行政區統計

近三年行人事故發生件數依行政區而言，以「虎尾鎮」所發生之事故件數最多共 74 件，「斗六市」亦有 70 件行人事故發生。西螺鎮、北港鎮、麥寮鄉亦有 20 幾件事務發生。行人事故所涉及人數最多之行政區，則為「斗六市」三年共計有 305 人涉入其中，其次為虎尾鎮 198 人、北港鎮 101 人為前三大行政區，各行政區行人事故數詳見表 9 及表 10，各行政區分層圖如圖 9 及圖 10。

表 9 雲林縣近三年行人事故發生行政區統計(事件數)

行政區	事件數	行政區	事件數	行政區	事件數	行政區	事件數
虎尾鎮	74	斗南鎮	8	褒忠鄉	5	古坑鄉	3
斗六市	70	口湖鄉	8	臺西鄉	5	林內鄉	3
西螺鎮	29	土庫鎮	6	水林鄉	5	大埤鄉	2
北港鎮	24	二崙鄉	5	崙背鄉	4	莿桐鄉	2
麥寮鄉	22	東勢鄉	5	元長鄉	4	四湖鄉	1





雲林縣行人安全環境改善行動方案

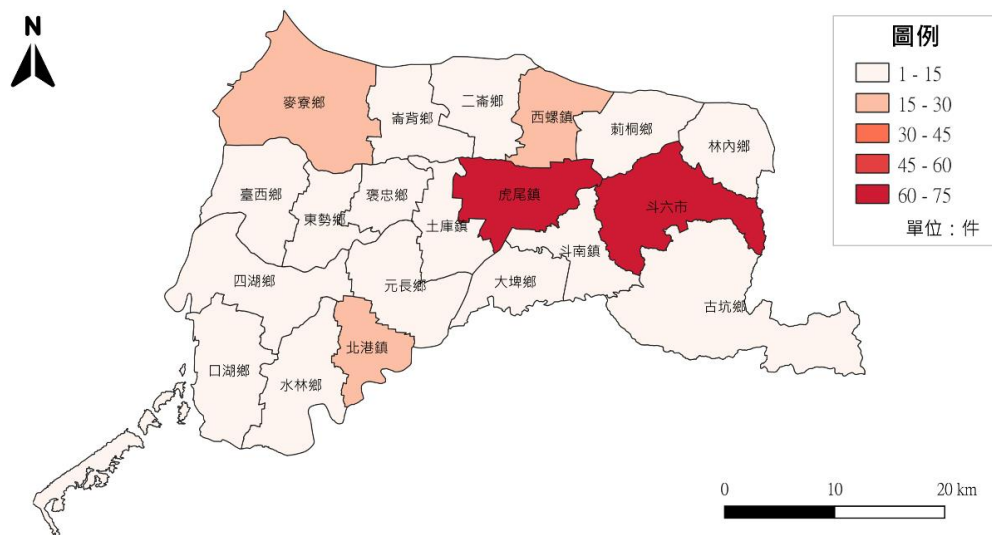


圖 9 雲林縣近三年行人事故件數行政區分層圖

表 10 雲林縣近三年行人事故發生行政區統計(涉入人數)

行政區	人數	行政區	人數	行政區	人數	行政區	人數
斗六市	305	斗南鎮	62	林內鄉	23	褒忠鄉	17
虎尾鎮	198	口湖鄉	33	莿桐鄉	21	東勢鄉	16
北港鎮	101	古坑鄉	30	崙背鄉	21	二崙鄉	15
西螺鎮	77	土庫鎮	29	水林鄉	20	元長鄉	11
麥寮鄉	70	臺西鄉	24	大埤鄉	19	四湖鄉	11

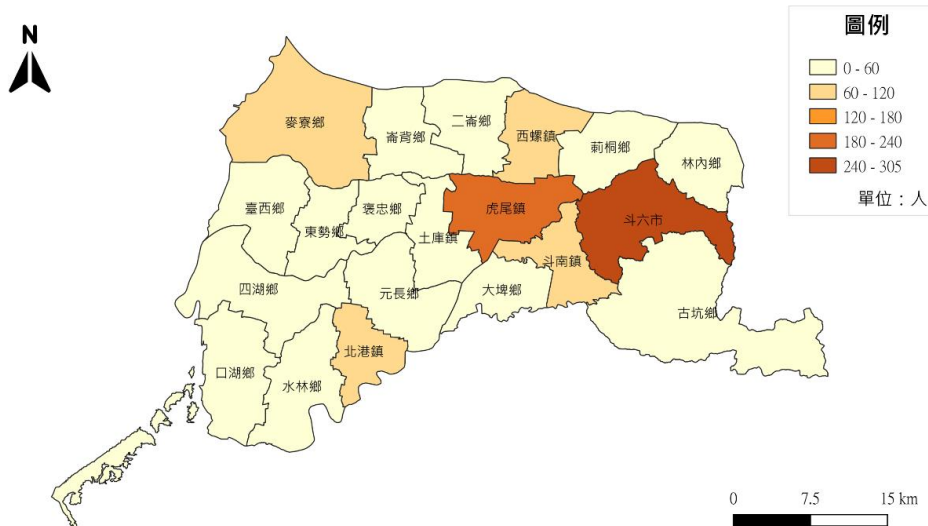


圖 10 雲林縣近三年行人事故涉入人數行政區分層圖





六、雲林縣行人事故發生位置統計

行人事故所發生之位置其大部分皆發生於路段(72.3%)，其次依序為交岔路口(25.6%)、其他(2.1%)。路段中又以發生於一般車道(未劃分快慢車道)有 181 件事故最多、交岔路口中則以發生於交岔路口內 44 件為最多、其他位置中則以行人穿越道事故 3 件最多，詳見表 11 所示。

表 11 雲林縣近三年行人事故發生位置統計

事故位置		事故件數(件)
交岔路口 (25.6%)	交岔路口內	44
	交岔口附近	29
路段 (72.3%)	一般車道(未劃分快慢車道)	181
	快車道	15
	慢車道	8
	機車專用道	1
	路肩、路緣	1
其他 (2.1%)	行人穿越道	3
	行人穿越道附近	2
	其他	1





雲林縣行人安全環境改善行動方案

七、雲林縣行人事故案件碰撞類型與型態

近三年行人事故碰撞類型案件中，有約 99.3%為「人與汽(機)車」之事故碰撞類型，其中又以「人與車穿越道路中」事故件數最多共計有 201 件發生，其次為「人與車車其他」40 件、「人與車衝進路中」21 件為前三大事故型態及類型。另其他事故類型尚包含汽(機)車本身、平交道事故分別各佔 0.4%，詳細行人事故碰撞類型與型態如表 12 所示。

表 12 雲林縣近三年行人事故案件碰撞類型與型態

事故類型及型態大分類	事故類型及型態	總計
人與汽(機)車 (99.3%)	人與車穿越道路中	201
	人與車車其他	40
	人與車衝進路中	21
	人與車同向通行中	14
	人與車在路上作業中	4
	人與車對向通行中	2
	人與車從停車後(或中)穿出	1
	人與車在路上嬉戲	0
	人與車佇立路邊(外)	0
汽(機)車本身 (0.4%)	車輛本身衝出路外	1
平交道事故 (0.4%)	平交道事故正越過平交道中	1
總計		285

八、雲林縣行人事故案件之路口號誌種類

在行人事故發生地之號誌設置情形中，三年共有 225 件(78.9%)事故發生在無號誌處，涉入人數達 803 人，其中又以 112 年發生 85 件最多。發生於設有行車管制號誌之行人事故有 31 件(10.9%)，涉入人數 188 人次之。發生於閃光號誌、行車管制號誌(附設行人專用號誌)處之行人事故則亦分別有 22 件(7.7%)及 7 件(2.5%)事故件數發生，詳見

表 13 所示。





表 13 雲林縣近三年行人事故發生位置之號誌種類

號誌種類	110 年	111 年	112 年	總件數	總人數
無號誌	75	65	85	225 (78.9%)	803 (72.8%)
行車管制號誌	13	7	11	31 (10.9%)	188 (17.0%)
閃光號誌	7	8	7	22 (7.7%)	89 (8.1%)
行車管制號誌(附設行人專用號誌)	0	0	7	7 (2.5%)	23 (2.1%)

九、雲林縣行人事故案件主要肇因

行人事故案件主要肇事原因前三名分別為「穿越道路未注意左右來車」佔 33.0%、「未依規定行走地下道、天橋穿越道路」佔 24.9%、「其他引起事故之疏失或行為」佔 17.2%，其他案件主要肇因詳見表 14 所彙整，分類架構圖如圖 11 所示。

表 14 雲林縣近三年行人事故案件主要肇因

案件主要肇因	百分比
穿越道路未注意左右來車	33.0%
未依規定行走地下道、天橋穿越道路	24.9%
其他引起事故之疏失或行為	17.2%
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路(舊)	9.8%
未依標誌或標線穿越道路	6.0%
在道路上嬉戲或奔走不定	3.5%
無(物或動物)-尚未發現肇事因素	2.8%
未依號誌或手勢指揮(示)穿越道路	2.1%
在道路上工作未設適當標識	0.7%





二.3 雲林縣事故數據樹狀圖分析

本縣道路交通事故數據樹狀圖分析則藉由過去事故資料進行分層分析統計所得出之相關結果如圖 8 所示。透過數據深入分析後可以發現本縣行人事故特性之覺察如下：

1. 事故行人經過去 109 年至 111 年三年統計，行人事故共計有 285 件以及 1,103 人涉入，雖然非事故主要對象，但是其行人事故仍須重視。
2. 行人事故其主要事故位置多數位於路段上(佔 72.3%)，同時以一般車道未畫設快慢車道分隔為主；另外路口位置則是以無號誌管制路口佔 45.2%為主。由此可知，本縣行人發生事故位置多數為非號誌管制之處，其風險較高。
3. 年齡層部分，其主要以高齡者為主要發生對象。
4. 另外他方車輛則以與汽車和機車碰撞為主，但是和他方車輛之碰撞則是多數行動狀態則於穿越道路中為主，和機車佔 38.5%，另外和汽車則佔 43.6%，均為事故主要行動狀態。
5. 綜上所述，行人於一般道路的穿越道路之行為，尤其是高齡者的行走狀態較為緩慢狀況下，發生車禍的機率較高。因此引導高齡者如何安全的穿越道路或者是引導至路口穿越，又同時如何讓汽機車在路段上注意行人穿越道路之行為，則為本縣之道路交通安全改善重要之目標。





雲林縣行人安全環境改善行動方案

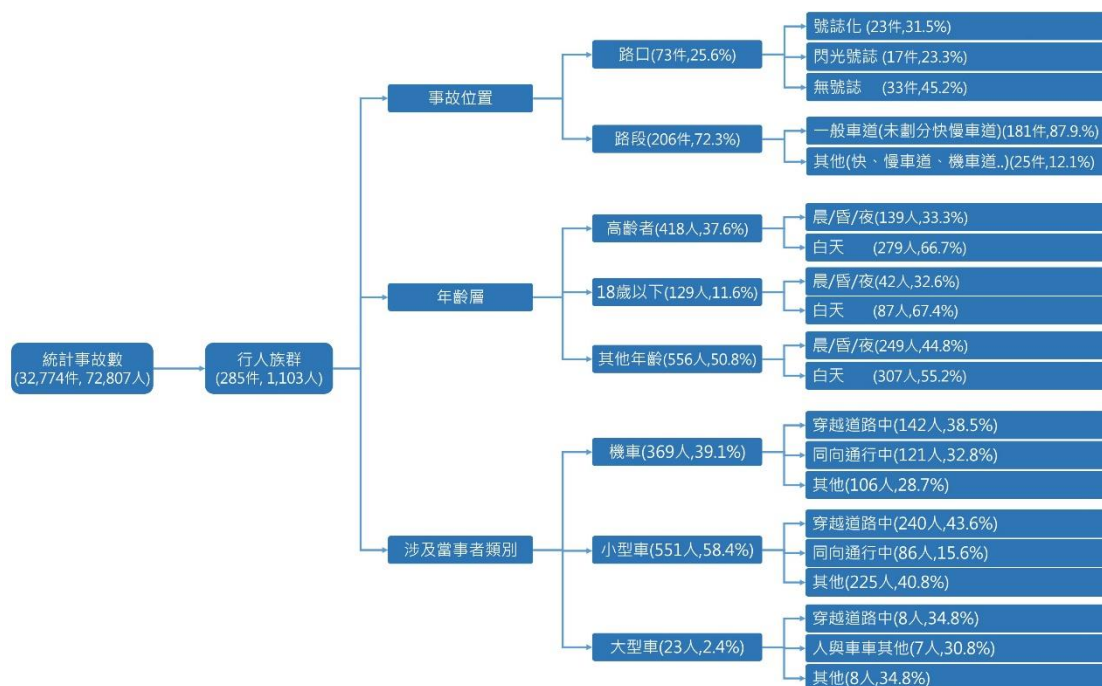


圖 11 行人事故分類架構圖





三、 本縣過去執行改善內容

本縣幅員廣大，並積極處理人行車行空間改善，更加重視長輩通行需求，從長照、關懷據點、長青學苑、醫療院所等，串聯安全、友善「行」的環境。此外，針對行人改善之工程、監理、執法、教育、宣導等皆有完整改善規劃，透過不同面向之規劃及強化執行能量，共同推動人行環境改善。

- 工程：透過好的工程設計減少人車衝突及駕駛失誤
- 監理：教導駕駛人如何於路口停讓、違規駕駛人矯正機制、運輸業源頭管理及教育
- 執法：養成駕駛人及行人的正確用路行為
- 教育：從小即教育正確及安全過馬路、教導行人正確及安全的用路觀念及行為
- 宣導：觀念的養成及民眾認同行人安全為優先





雲林縣行人安全環境改善行動方案

表 15 雲林縣過去計畫成果及效益表

類別	計畫名稱	計畫內容簡述	計畫成果	計畫效益
教育 宣導	多元媒體宣導交通安全觀念與交通安全月	運用影片託播、廣播帶託播、報紙廣告或網路廣告宣傳等多元方式宣傳停讓文化等正確用路觀念，逐步養成路口停車再開行為	1. 駕駛路口能「停車」行人先行 2. 行人遵守行人號誌，走行穿線	1. 車輛路口停讓觀念知悉度達 50%以上 2. 行人正確用路觀念知悉度達 60%以上
教育 宣導	雲林縣行人及護老(高齡者)交通安全執行計畫	加強車輛駕駛人養成「禮讓行人」習慣，並使行人遵守道路交通標誌、標線及號誌規定，同時提升高齡者用路安全，以有效降低交通事故發生	1. 民眾行經路口應停讓行人先行觀念，並確實遵守交通安全規則 2. 降低行人肇事案件發生	行人肇事案件與去年同期比較減少 10%以上
教育 宣導	交通執法及事故防制安全觀念推廣計畫	針對轄內民眾易為違規衍生事故之行為，以淺顯易懂圖片、案例宣導路口停讓等用路安全觀念，藉由分齡分眾方式，擴大宣導深度與廣度層面，讓民眾能知悉及養成用路習慣，確保自身及他人用路安全，降低	1. 辦理 12 場大型宣導活動，宣導人數達 6,000 人次 2. 辦理 12 場踩街活動，宣導人數達 6,000 人次 3. 辦理 60 場交通安全座談會，宣導人數達 3,000 人次	灌輸民眾交通安全觀念，養成路口停讓文化，進而身體力行去實踐，有效降低路口行人交通事故死傷人數





雲林縣行人安全環境改善行動方案

類別	計畫名稱	計畫內容簡述	計畫成果	計畫效益
		事故之發生		
教育 宣導	結合路老師 推廣高齡者 交通安全知 識計畫	藉由專業宣導學 習方式包含相關 案例、交通法規 講授、高齡者較 常發生交通事故 之「行人」及「機 車」為宣講內容、 製作相關海報、 看板及宣傳單， 提升高齡學習者 維護自身安全的 知能，學習交通 安全五守則及相 關交通規則	辦理 15 場交通安 全宣導活動，提升 高齡者交通安全 知能，守護高齡者 交通安全	1. 提供高齡者獲 得交通安全相 關知識課程 2. 透過高齡者交 通安全教育宣 講，降低高齡 者發生交通意 外事故機率， 守護高齡者交 通安全
執法	運用科技執 法設備，取締 車不禮讓行 人違規	運用科技執法設 備，取締車不禮 讓行人違規	1. 降低路口車不禮 讓行人違規 2. 交通事故發生率 降低 3. 運用科技執法設 備，取締車不禮 讓行人違規，遏 阻民眾僥倖心理	建置完成後，與 隔年同期比較， 交通事故發生率 降低 5%-10%
工程	縣鄉道路廊 檢討無號誌 路口幹支 道明確化試 辦計畫	針對無號誌路口 之不同路口形態 及現地道路環 境，以讓路標誌 標線、停字標字 區分幹支道等方 式提升民眾行經 無號誌路口之行	1. 盤點本縣轄區內 22 條縣道無號 誌路口幹支道 交通設施不足之 問題 2. 提出非號誌路口 50 處，辦理無號 誌路口之幹支道	有效降低路無號 誌口之交通事故 死傷人數





雲林縣行人安全環境改善行動方案

類別	計畫名稱	計畫內容簡述	計畫成果	計畫效益
		車安全	路口改善措施	
工程	易肇事路段改善計畫	調查本轄行人使用量大之路口、鐵路、公車、高鐵車站、公眾運輸周邊道路及高齡者出入場所、運動場、市場、醫療院所周邊道路，高風險地點。落實各項改善道路、交通設施。以人本交通為核心，著重行人、高齡者友善道路環境	遴選 10 處易肇事路口改善交通設施，保障增進行人、學生交通安全、維護高齡者交通安全	有效降低路口交通事故死傷人數，保障生命財產
工程	校園及高齡環境週邊路口設置行人專用號誌計畫	依據本縣校園及高齡環境週邊路口資料，召集各相關單位會勘，研定具體改善措施行人專用號誌規劃設置，以增進交通安全	增設行人專用號誌 20 處。遴選 10 處路口進行綠燈早開評估及試辦。對高肇事地點精確掌握並提出改善措施，以減少交通事故傷亡	1. 維護校園周邊路口學童通勤安全及高齡者交通安全 2. 維護路口安全，減少生命財產損失 3. 降低行人交通事故死傷人數





四、 行人安全環境改善行動計畫

本縣過去召開專家學者與各道安工作小組共識聚焦會議，共同討論與制定出「行人安全環境之改善行動計畫內容」，制訂出：

- 總計畫目標：降低 7%事故數(每年)
- 改善面向：4 大面向
- 改善策略：13 項
- 行動計畫：43 項

並研擬出改善行動方案之管考與確認機制，詳細內容所述如後。





四.1 系統性安全分析檢討機制

本縣參考美國聯邦公路總署之制訂系統性安全使用須知所制訂改善機制，進一步擬定出雲林縣行人道安系統性改善流程(如圖 9 所示)，並依照其相關步驟進行專案提出管考機制與例行性調查、盤點之工作，同時輔以系統平台建置加以確認風險與事故類型，並每年落實不同風險因子之整合性改善工作與行動方案。

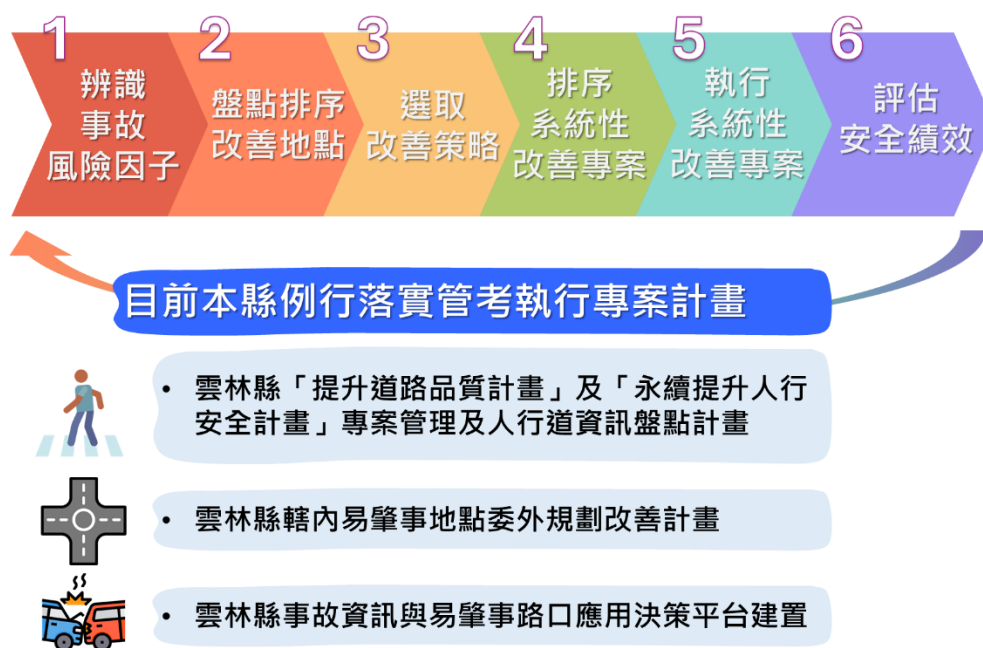


圖 12 雲林縣道安系統安全之操作改善步驟





四.2 本縣道安目標

本縣因過去道路交通安全之相關法規通過後，同時經過專家學者與內部溝通討論會議後，制定出行動計畫所希冀達成目標，設定目標如下：

將以**逐年行人事故數量降低 7%**為總目標。

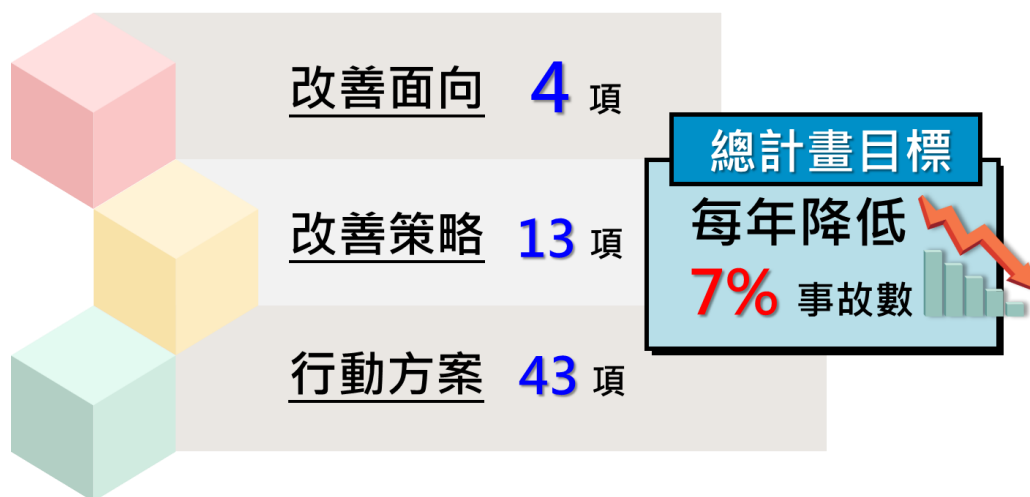


圖 13 計畫目標與項目內容





四.3 道安策略與行動計畫

本縣依據前述所擬定的行人安全環境之改善行動計畫總目標後，分別研擬出四個面向以及所對應的 13 項改善策略和 43 項行動方案相互對應，並依據此架構逐年進行改善與精進，主要有：

1. 工程面向：共制定出 8 個策略以及 31 個行動方案。
2. 教育(宣導)面向：共制定出 3 個策略以及 9 個行動方案。
3. 監理面向：共制定出 1 個策略以及 2 個行動方案。
4. 執法面向：共制定出 1 個策略以及 1 個行動方案。

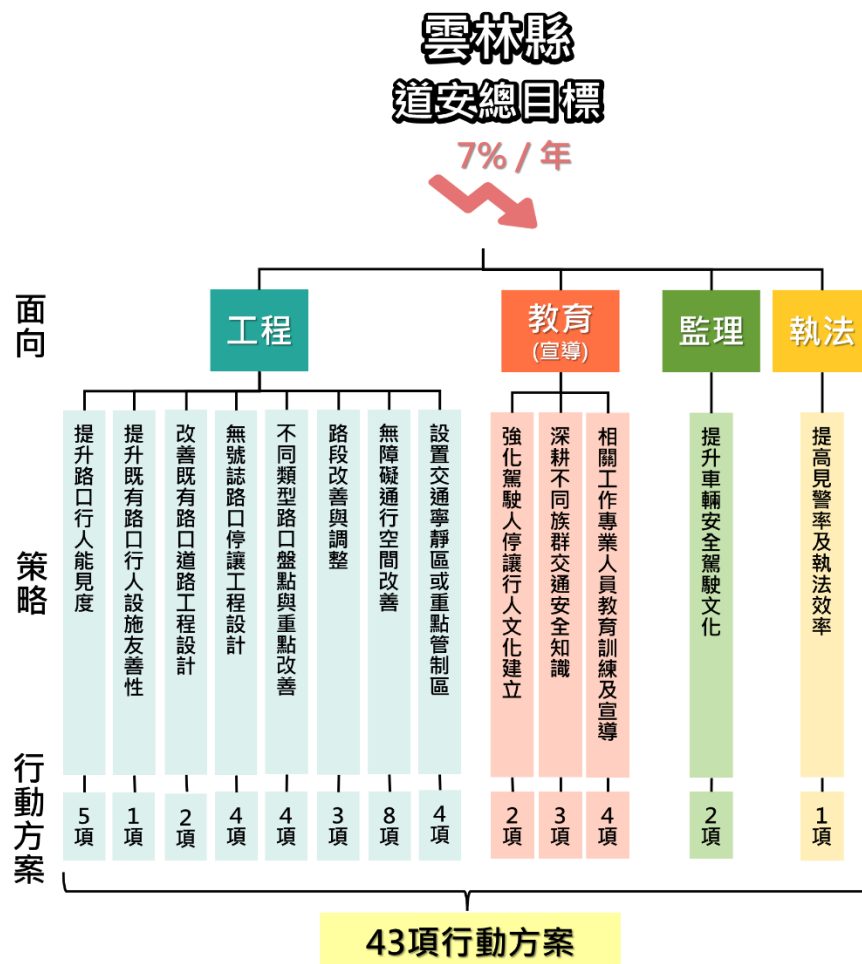


圖 14 雲林縣行人安全環境改善行動方案架構圖





雲林縣行人安全環境改善行動方案

表 16 各項行動方案之目標改善績效統計表

面向	策略	行動計畫	權責單位	目標改善績效				
				114	115	116	117	單位
工程	提升路口行人能見度	增加行人穿越道線彩色標記	交工局 各鄉鎮公所	20	20	20	20	處
工程	提升路口行人能見度	增加(改善)行人穿越道路口照明	交工局 各鄉鎮公所	5	5	5	5	處
工程	提升路口行人能見度	行人綠燈早開、專用時相與專用號誌	警察局	3	3	3	3	處
工程	提升路口行人能見度	調整路口遮蔽視距植栽	交工局 各鄉鎮公所	10	10	10	10	處
工程	提升路口行人能見度	公有停車場出入口補繪行人穿越道及調整行穿線視距之停車格位	交工局 各鄉鎮公所	10	10	10	10	處
工程	提升既有路口行人設施友善性	檢視調整行人號誌位置	警察局	5	5	5	5	處
工程	改善既有路口道路工程設計	行穿線退縮及庇護島工程	交工局 各鄉鎮公所	10	10	10	10	處
工程	改善既有路口道路工程設計	街角擴大與設置實體之安全停等空間	交工局 各鄉鎮公所	20	20	20	20	處
工程	無號誌路口停讓工程設計	盤點與調整停車再開標誌(字)、停止	交工局	30	30	30	30	處





雲林縣行人安全環境改善行動方案

面向	策略	行動計畫	權責單位	目標改善績效				
				114	115	116	117	單位
		線	各鄉鎮公所					
工程	無號誌路口停讓工程設計	增加楔型標線	交工局 各鄉鎮公所	10	10	10	10	處
工程	無號誌路口停讓工程設計	提出路口中心與幹支道標線試辦計畫	交工局	1	1	1	1	路段
工程	無號誌路口停讓工程設計	改善無號誌路口行車視距	交工局 各鄉鎮公所	5	5	5	5	處
工程	不同類型路口盤點與重點改善	易肇事路口盤點、改善與檢討成效	交工局 各鄉鎮公所	2	2	2	2	次
工程	不同類型路口盤點與重點改善	增設左轉保護時相及左轉車道	警察局	3	3	3	3	處
工程	不同類型路口盤點與重點改善	評估及實施延長行人綠燈秒數	警察局	3	3	3	3	處
工程	不同類型路口盤點與重點改善	規劃與縮短路口最短行人穿越距離	交工局 各鄉鎮公所	10	10	10	10	處
工程	設置交通寧靜區或重點管制區	交通寧靜區標誌	交工局 各鄉鎮公所	5	5	5	5	處
工程	設置交通寧靜區或重點管制區	速度管理：設置減速標誌設施	交工局 各鄉鎮公所	30	30	30	30	處
工程	設置交通寧靜區或重點管制區	速度管理：設置減速標線設施	交工局	30	30	30	30	處





雲林縣行人安全環境改善行動方案

面向	策略	行動計畫	權責單位	目標改善績效				
				114	115	116	117	單位
			各鄉鎮公所					
工程	路段改善與調整	調整道路斷面	交工局 各鄉鎮公所	10	10	10	10	處
工程	路段改善與調整	規劃與新建人行道之步行空間	交工局 各鄉鎮公所	5	5	5	5	處
工程	路段改善與調整	縮短車道寬度，拓寬人行道	交工局 各鄉鎮公所	5	5	5	5	處
工程	路段改善與調整	既有路段拓寬實體分隔人行道	交工局 各鄉鎮公所	5	5	5	5	處
工程	路段改善與調整	增設實體分隔人行道(標線型人行道改區隔或實體)	交工局 各鄉鎮公所	5	5	5	5	處
工程	路段改善與調整	學校、醫院、鄰里盤點與周邊人行道環境改善	交工局 各鄉鎮公所	5	5	5	5	處
工程	路段改善與調整	人行步道鋪面改善更新	交工局 各鄉鎮公所	2	2	2	2	處
工程	路段改善與調整	公共設施整併與設施帶處理	交工局 各鄉鎮公所	5	5	5	5	處





雲林縣行人安全環境改善行動方案

面向	策略	行動計畫	權責單位	目標改善績效				
				114	115	116	117	單位
工程	無障礙通行空間改善	人行道固定式(電箱)與移動式障礙物消除(含人行路緣斜坡、公共通行空間路障)	交工局 各鄉鎮公所	5	5	5	5	處
工程	無障礙通行空間改善	增加視障引導標線	交工局 各鄉鎮公所	10	10	10	10	處
工程	無障礙通行空間改善	人行道搭配機車彎之停車空間	交工局 各鄉鎮公所	5	5	5	5	處
教育 (宣導)	強化駕駛人停讓行人文化建立	加強宣導「路口應停讓行人」及「慢、看、停」	新聞處	30	30	30	30	場次
			教育處	14	14	14	14	場次
			監理所	12	12	12	12	場次
			警察局	30	30	30	30	場次
教育 (宣導)	強化駕駛人停讓行人文化建立	加強宣導機車不騎人行道	新聞處	30	30	30	30	場次
			監理所	12	12	12	12	場次
			警察局	30	30	30	30	場次
教育 (宣導)	深耕不同族群交通安全知識	學童交通安全校園宣導專案	新聞處	30	30	30	30	場次
			監理所	6	6	6	6	場次





雲林縣行人安全環境改善行動方案

面向	策略	行動計畫	權責單位	目標改善績效				
				114	115	116	117	單位
			教育處	32	32	32	32	場次
			警察局	30	30	30	30	場次
教育 (宣導)	深耕不同族群交通安全知識	社區高齡者交通安全宣導，前往樂齡中心、社區大學以及辦理路老師專案宣導	新聞處	30	30	30	30	場次
			教育處	20	20	20	20	場次
			監理所	12	12	12	12	場次
			警察局	30	30	30	30	場次
教育 (宣導)	深耕不同族群交通安全知識	辦理工業區(移工)交通安全宣導活動	新聞處	30	30	30	30	場次
			監理所	6	6	6	6	場次
教育 (宣導)	相關工作專業人員教育訓練、交流及宣導	加強對管線單位施工監督和檢查，確保按規範施工，減少路基損壞和重複修補	交工局	2	2	2	2	場次
教育 (宣導)	相關工作專業人員教育訓練、交流及宣導	承攬廠商路巡人員的教育訓練與通報培訓，強化道路缺失辨識能力	交工局 各鄉鎮公所	2	2	2	2	場次
教育 (宣導)	相關工作專業人員教育訓練、交流及宣導	辦理交通安全相關作業人員之教育訓練與執行概念宣導說明	交工局	2	2	2	2	場次
教育 (宣導)	相關工作專業人員教育訓練、交流及宣導	辦理道路優化執行經驗分享研討會與交流	交工局	1	1	1	1	場次





雲林縣行人安全環境改善行動方案

面向	策略	行動計畫	權責單位	目標改善績效				
				114	115	116	117	單位
監理	提升車輛駕駛安全文化	辦理公車行車安全講習與落實大眾運輸指差確認教育訓練	監理所 交工局	2	2	2	2	場次
監理	提升車輛駕駛安全文化	持續辦理機車駕訓	監理所	500	500	500	500	人次
執法	提高見警率與執法效率	加強取締行人違規穿、車輛未禮讓行人通行、違規停車等交通違規	警察局	200	200	200	200	專案 班次



雲林縣政府

地址：雲林縣斗六市雲林路二段515號

電話：05-552-2000

