

六、城鄉發展篇

本篇旨在探討斗六市從原始之聚落發展至今的城市規模，並對此地區所特有之建築空間風貌加以敘述。主要針對聚落形成、城市興起及都市計畫之發展與變遷等議題進行論述。

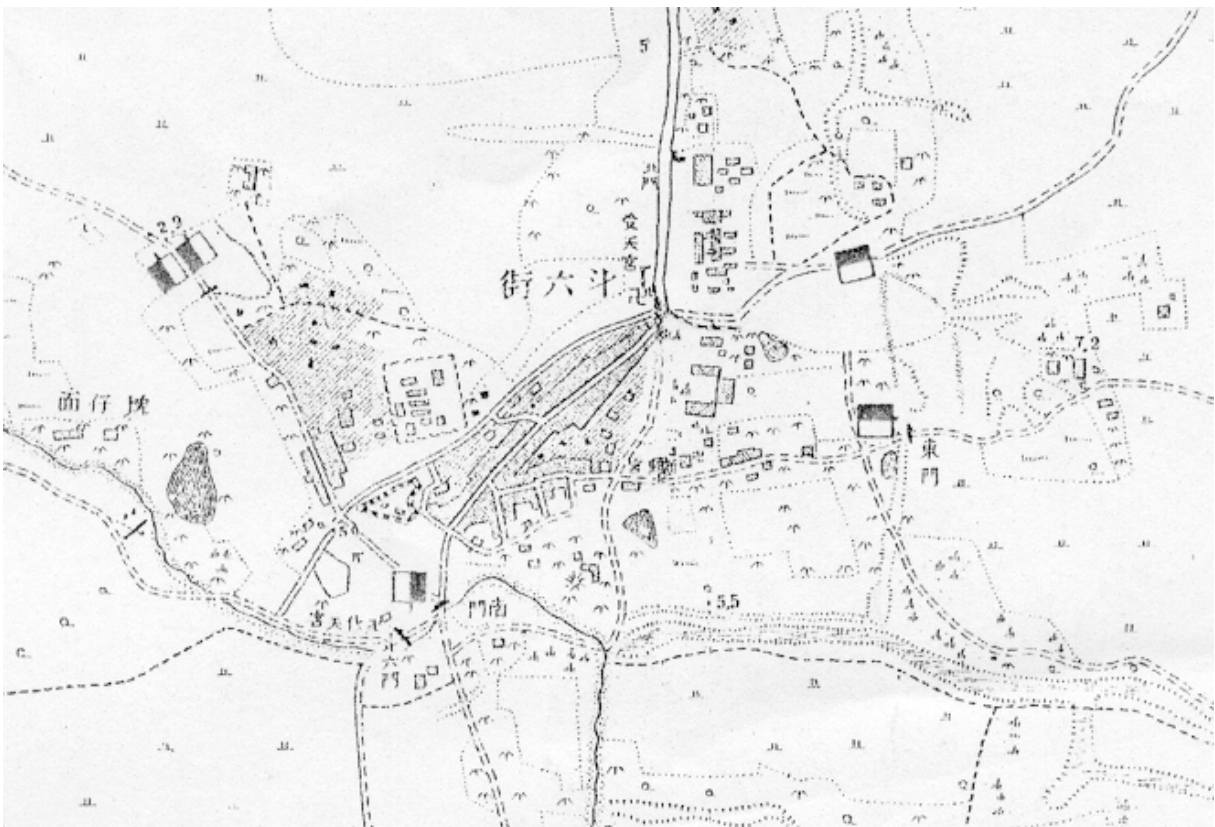
第一章將對於荷據時期之聚落形成至清末之村落發展，根據文獻資料，對於最具代表之雲林城有關建設緣由及此時期之墾殖型聚落與農村型聚落之特有情形詳加敘述。

第二章則是對日治時期之都市發展特色加以探討，主要以防衛型城市與統治型城市之發展做為論述根據。

日治初期面對各地抗日運動，日軍遂在城內部署軍隊進行防禦與平亂。斗六市街的建設多以軍事防衛與住民箝制為考量。依照日治初期的「騷匪時代の斗六街略圖」顯示當時日軍駐紮的主力部隊從各方面箝制著斗六聚落與居

民的生活與信仰。「騷匪時代の斗六街略圖」除了表現出日軍統治初期對斗六當地的軍事箝制之外，也顯示出日治初期斗六市街結構。日人在台的統治進入穩定階段後，開始進行各種基礎建設。全國性的基礎建設包含西元1904年台南至斗六之間的鐵路完工通車，並完成戶口普查。而斗六街基礎建設包含設立斗六公學校（西元1898年）、斗六郵政局（西元1898年）、電話交換支局與台中醫院斗六分院（西元1900年）、斗六區街庄長役場（西元1906年）、斗六廳舍（西元1907年）。對斗六的統治進入穩定的階段中，日人於市區內設立數所學校，在此時期進入統治型城市之發展建設。

第三章對光復後至現代之都市發展加以論述。主要根據政府之都市建設政策與實施成效分為因襲舊制、都市擴張、都市轉型三個發展時期。第四章則針對建築發展與街區成長從技



日治初期戰鬥圖（雲林科技大學地方文史研究室提供）

術方面探討斗六之建築特色。在建築方面以涵碧樓、吳秀才故居、斗六市警察局、斗六市國有產局雲林辦公廳舍(紀念公館)、斗六市農會、石榴火車站之發展與興衰逐一詳加介紹。其次對太平老街、斗六市警察局地區、縣議會地區、新縣治中心、斗六糖廠等街區歷史之發

展始末予以論述。

第五章針對斗六市之城鄉發展展望進行學術性及專業性之探索。分別從都市計畫、歷史街區再生、新市區的開發、社區環境營造、永續都市的建構等議題進行論述。



西元 1936 年測繪之斗六地形圖局部 (雲林科技大學地方文史研究室提供)



- 1936年市街範圍
- 1952年都市計畫範圍
- 1970年左右都市計畫範圍
- 1981年都市計畫範圍

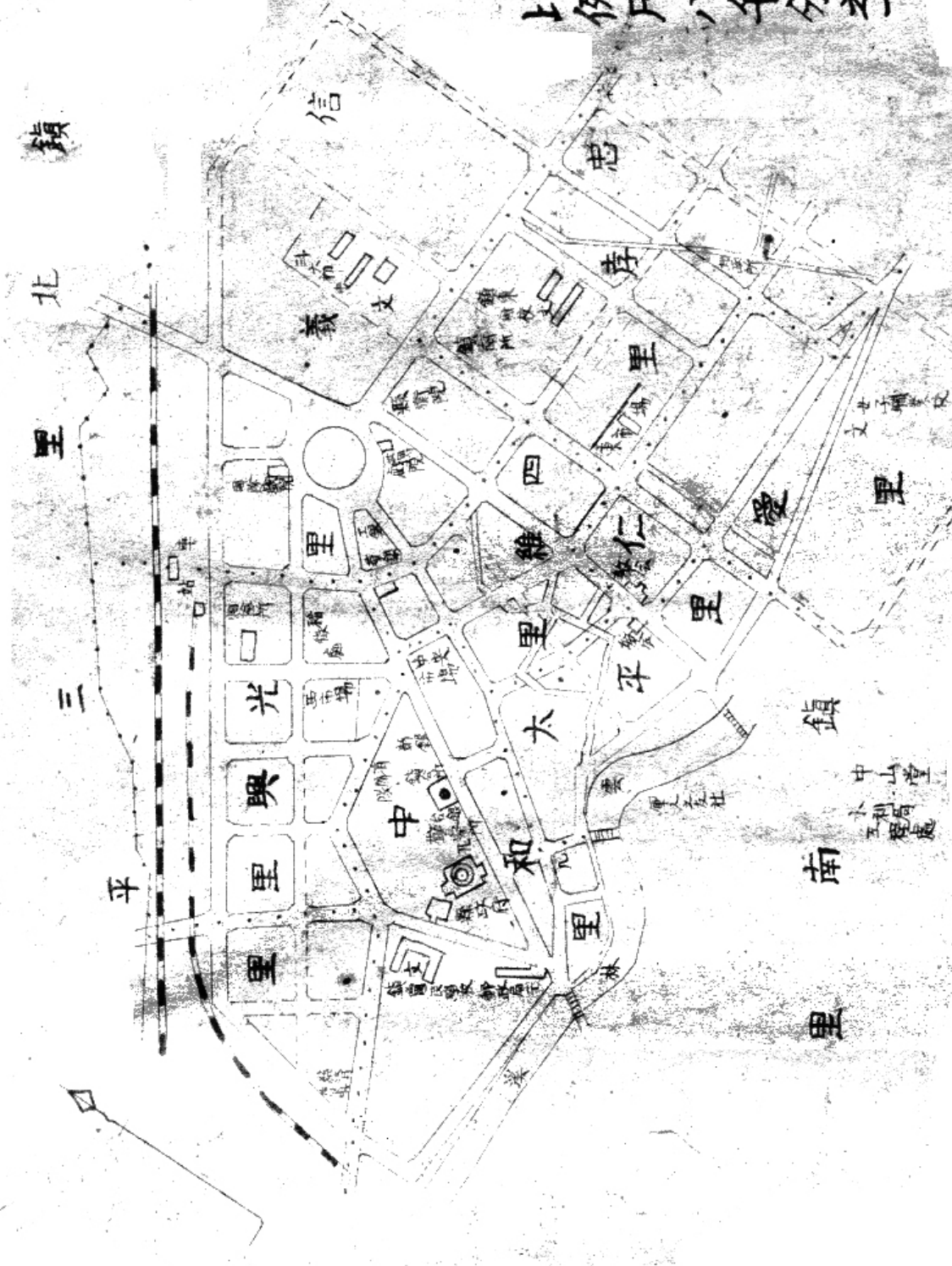
歷年斗六都市範圍變化圖



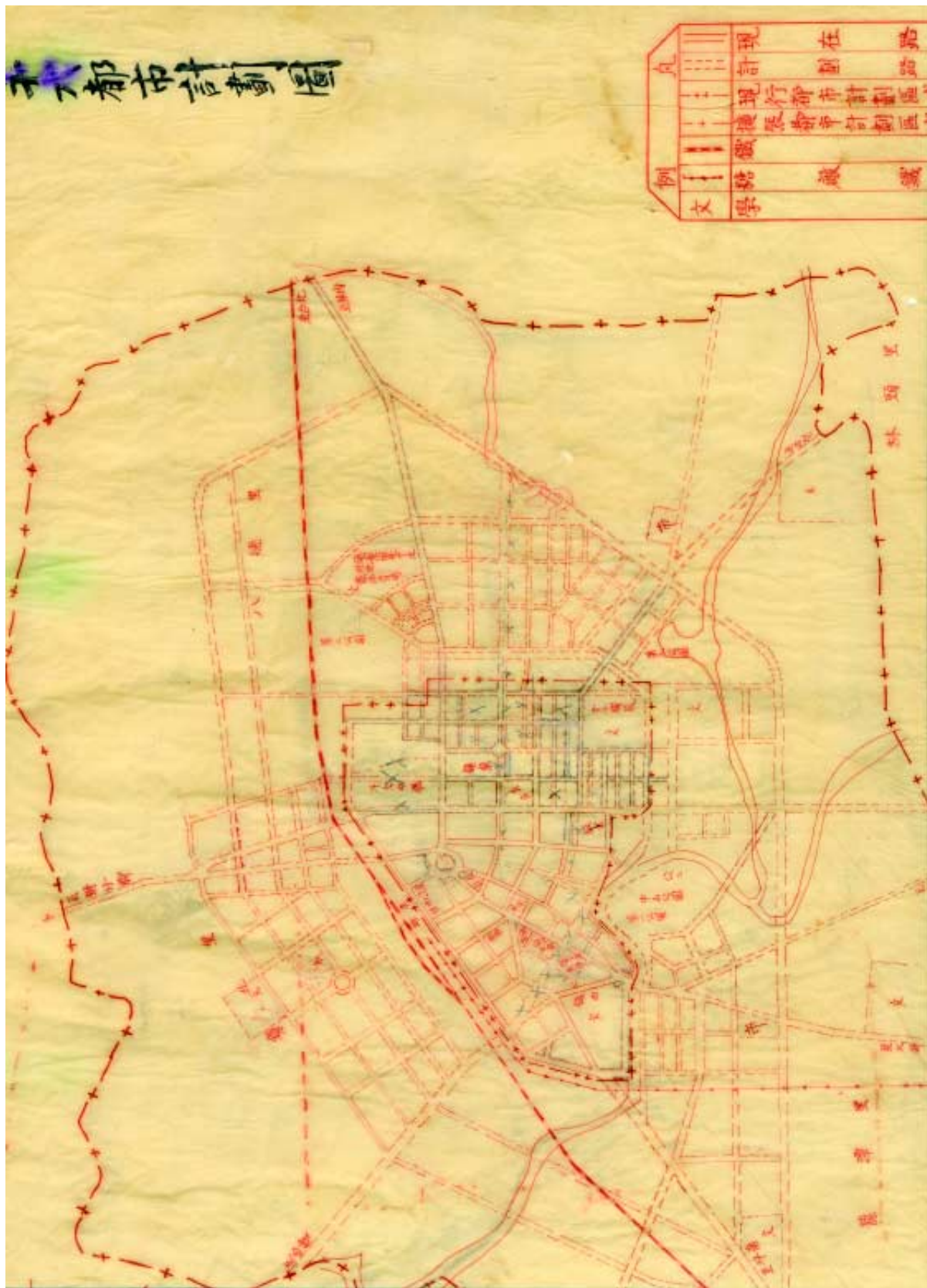
西元1937年斗六市街地圖籍局部（雲林科技大學地方文史研究室提供）

斗六都市計畫圖

比例尺八千分之一



西元1952年斗六都市計畫圖 (雲林科技大學地方文史研究室提供)



西元 1970 年左右斗六都市計畫圖 (雲林科技大學地方文史研究室提供)

斗六的山水地理條件，讓先住民得以發展墾殖型聚落。明鄭時期的兵農合一屯田制，為斗六建立墾殖與防禦的城鄉原型。清初因軍隊駐國，邁入聚落集中的農業社會。斗六一躍成為雲林首府的關鍵則在清領時期的交通建設以及日治時期與其後的都市規劃。從日治到國民政府時代的都市規劃圖以及火車站、老街新道的今昔對照，可明顯看到交通建設對斗六經濟發展與城鄉風貌的重大影響。



舊斗六火車站 (廖添福提供)



斗六火車站現貌



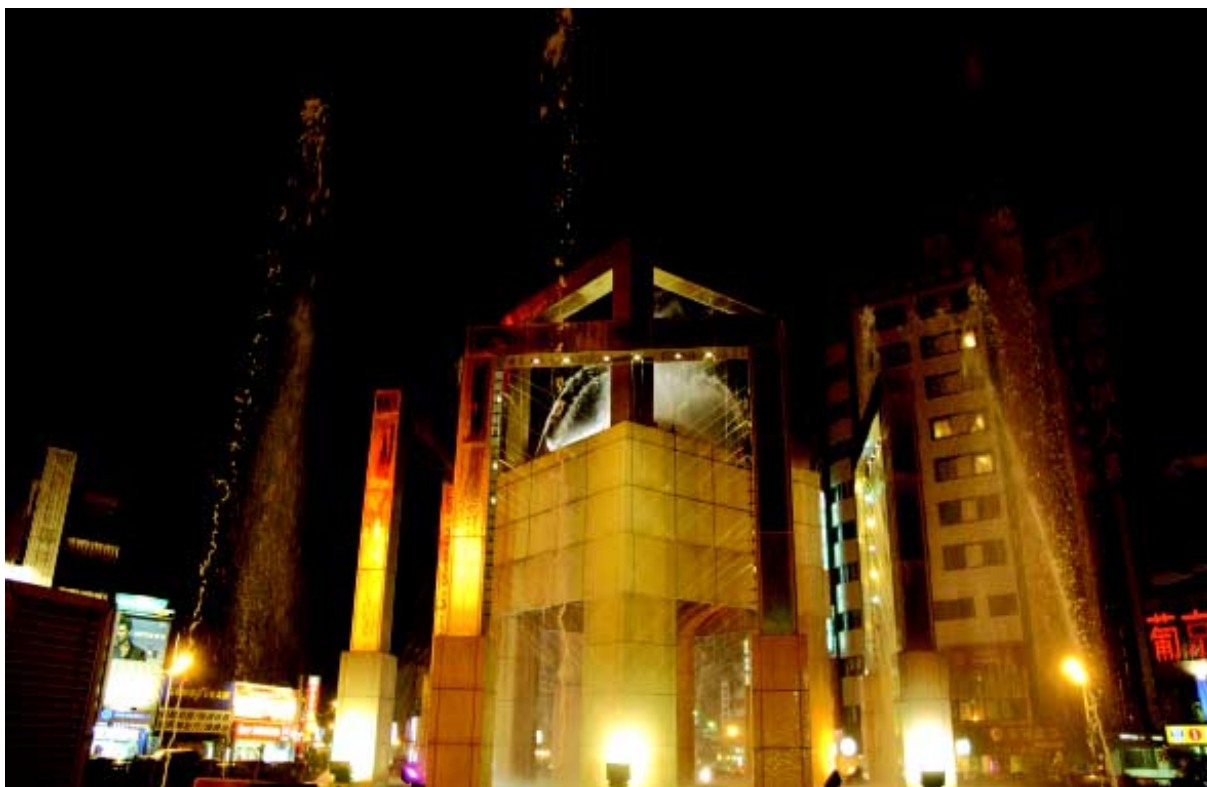
斗六圓環舊景(廖添福提供)



斗六圓環現貌(黃衍明, 2005)



斗六圓環舊景(廖添福提供)



斗六圓環夜景(胡文淵)



太平老街(黃衍明, 2003)



太平老街(1950, 胡文淵提供)



太平老街(黃衍明, 2005)