



# 西螺鎮

92年行政院核定\_37.69億

「高速鐵路雲林車站區聯外道路系統計畫」



# 高鐵聯外道路站區北側第1標/路線1 跨新虎尾溪橋梁新建工程

- ☉109年7月16日通車，經票選命名為「雲禾大橋」
- ☉長度174公尺，寬度26.7公尺，稻穗造型塔高30公尺
- ☉7月16日完工通車，搭配夜間燈光，已成為雲林新地標
- ☉整體經費新台幣5.25億(含吳厝橋)
- ☉獲國家金質、金安獎肯定



資料來源：雲林背包客FB

# 高鐵聯外道路站區北側第1標/路線2 中正橋拓寬完成

- 自106年8月31日開工, 109年1月22日通車
- 寬度由9公尺拓寬至19公尺
- 順應地方民意更名為「吳厝橋」
- 往來虎尾西螺更便利安全



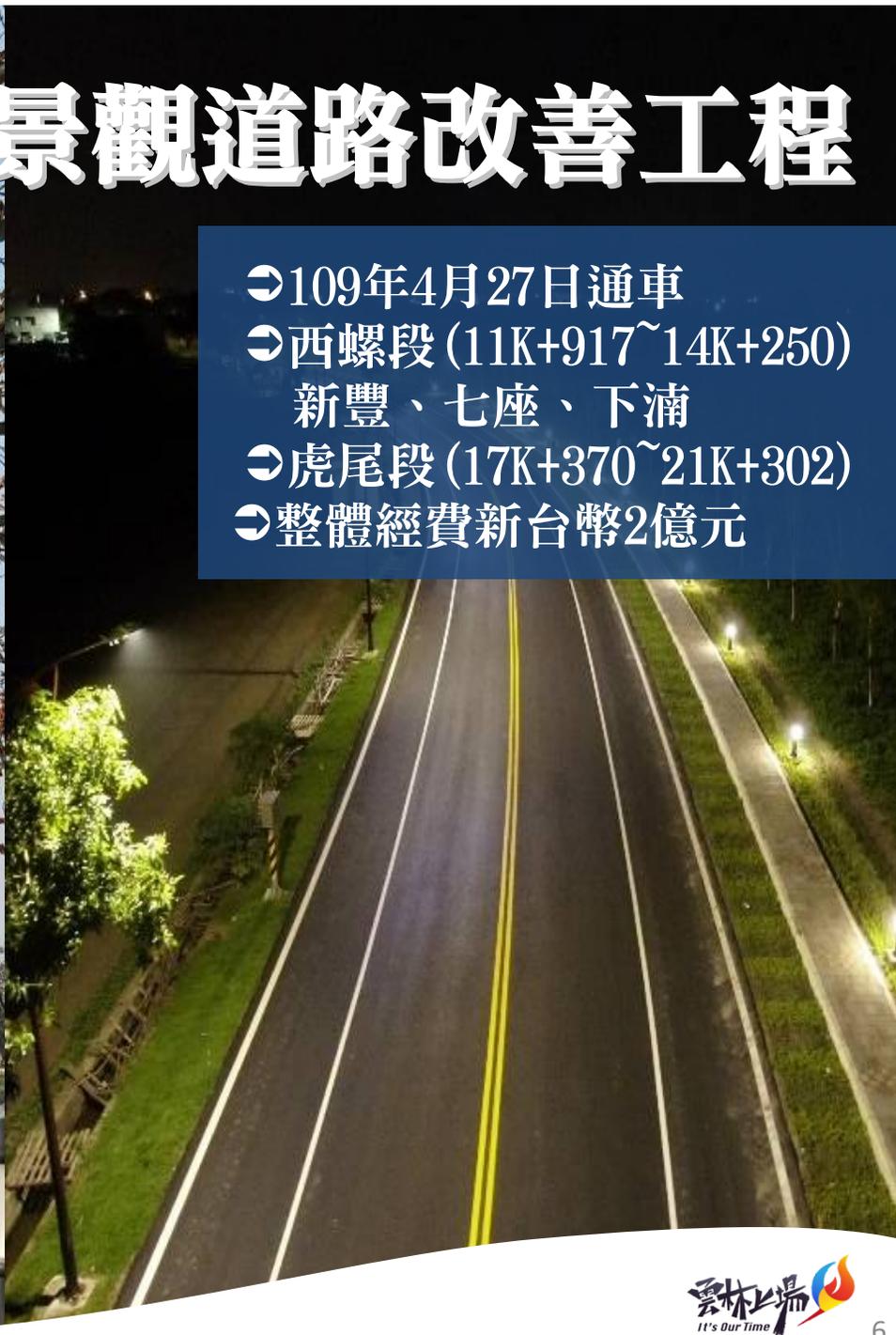


# 高鐵聯外道路 站區北側二、四標

- 第二標 (0k+000~2k+190)，109年7月16日通車  
由西螺埔心往二崙沿154甲及舊台糖鐵道，長7.5公里，闢建寬度24公尺，進度已達100%，整體經費新台幣1.6億元
- 第四標 (2K+820~5K+720)，107年7月4日開工  
由西螺新社沿縣145經魚寮、九隆、吳厝，長6公里，闢建寬度15及19公尺，進度已達53%，預計109年底前完工，整體經費新台幣1.42億元

# 145線西螺至虎尾景觀道路改善工程

- ⇨ 109年4月27日通車
- ⇨ 西螺段 (11K+917~14K+250)  
新豐、七座、下浦
- ⇨ 虎尾段 (17K+370~21K+302)
- ⇨ 整體經費新台幣2億元



# 縣道156 (西螺至荖桐17K+800~26K+200) 及 雲18線及雲32線道路改善計畫

總經費3,919萬  
108年10月6日竣工



# 西螺至二崙154甲線 道路挖掘路面修復工程

## 道路 改善計畫

⇒ 總經費3,260萬，  
改善長度達5.4公里。

⇒ 109年8月17日開工，  
預計109年11月中完工。

埔心路(C)  
C0K+000~C0K+616

西崙路(B)  
B0K+000~B0K+748

縣道154甲線(A)  
A0K+025~A2K+125  
A2K+812~A3K+607

零星路段(D)  
D0K+000~D0K+498

零星路段(E)  
E0K+000~E0K+163

零星路段(F)  
F0K+000~F0K+500

路面老舊凹陷

路面龜裂破損

# 西螺鎮雲43線道路路面改善工程



總經費559.8萬  
109年08月21日竣工

# 西螺鎮雲45線、土庫鎮崙內雲98線及新庄雲101線道路路面改善工程



總經費631.231萬，預定109年9月25日完工。雲林縣政府於109年07月27日辦理會勘及說明會

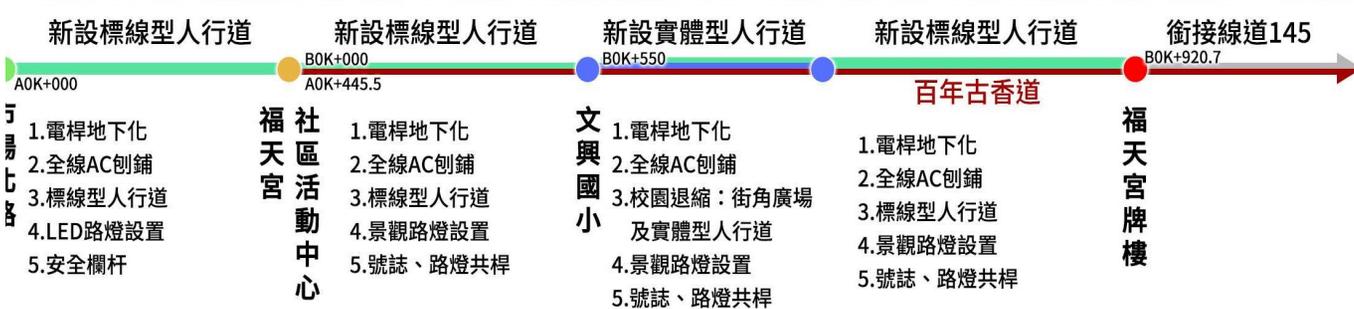




# 西螺福田里徒步路網建置 及市容改善計畫

- 既有人行道(35m)
- 新設標線型人行道(771m)
- 新設實體型人行道(51m)
- AC刨鋪路段

全區規劃構想圖



總經費3,000萬，  
預計109年10月31日  
完工





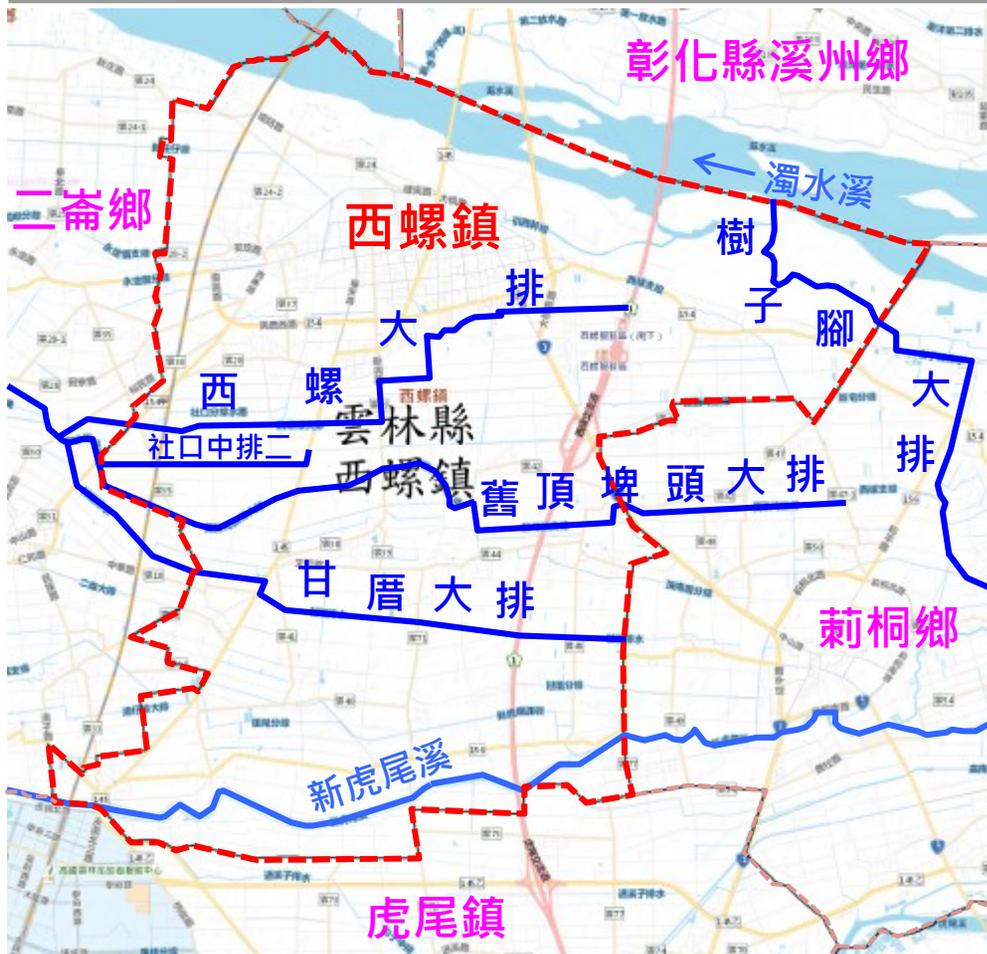
# 108-109路面改善、小型零星工程執行

## 地方建議

- ☉合計投入經費超過新台幣7,710萬元前瞻基礎建設
- ☉合計投入經費超過新台幣1億5,900萬元
- ☉持續投入提升生活品質

# 西螺鎮治水辦理情形

- 西螺鎮治水工程已辦理32件，經費約2億4,101萬元。
- 近2年辦理工程7件，經費約1億3,866萬元。

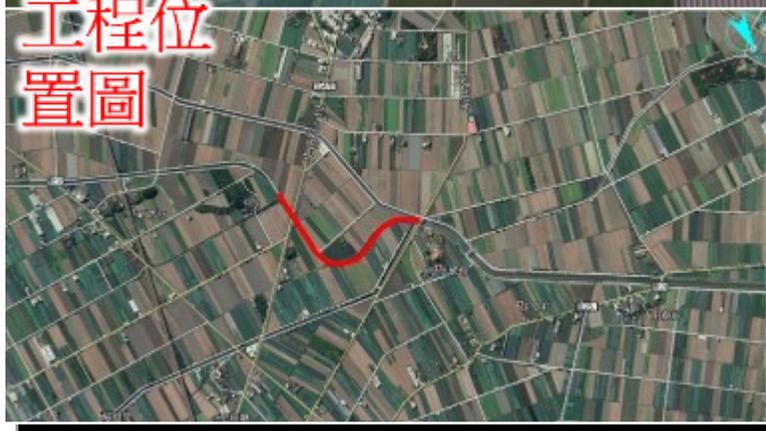


# 舊頂埤頭大排出口段治理工程

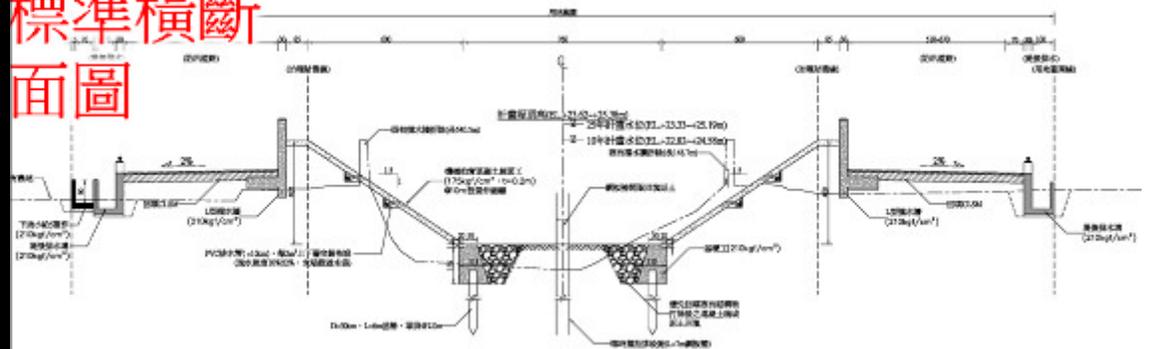


工程經費8245萬元  
施設護岸800公尺、水門9座  
工期:420日曆天

工程位  
置圖



標準橫斷  
面圖



# 西螺鎮西螺大排(新安里段) 護岸改善工程



- 工程經費207萬元
- 右岸施設護岸34.8公尺
- 109年8月14日開工，預計109年11月完工
- 現況右岸因大雨沖刷，既有擋土牆損壞緊鄰車庫，容易造成居民生命財產問題，經勘定需進行改善，完成後保護當地居民及農田生命財產安全，保護人口150人，面積4.00公頃。



# 西螺鎮西螺大排復建工程



施工前



施工前



施工後



施工後

- 工程經費120.4萬元
- 108年8月26日完工
- 右岸施設護岸62公尺
- 橫隔梁3處
- 因既有砌石護岸老舊損壞及護岸高度不足，為嚴防影響居民及附近農民耕作安全，故進行改善修復，以保護當地居民及農田生命財產安全。

# 西螺清疏工程

108、109年清疏

總長：7.82公里

經費：424萬

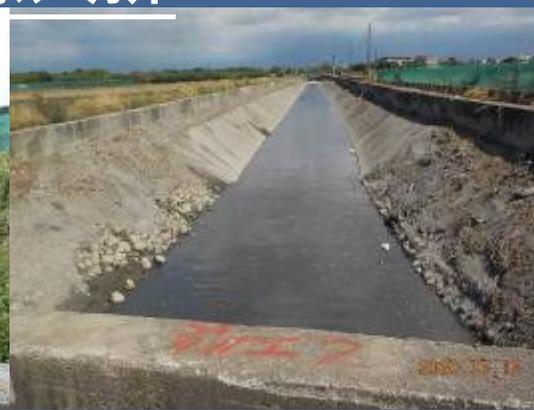
清疏前



清疏後



西螺大排



社口中排二

舊頂埤大排

# 濁水溪親水文化園區



- ☉親水遊憩、戶外體驗、環境教育、生態保育、歷史解說及綠美化
- ☉規劃工程2億5000萬，第一期工程4,268萬元，預計110年完工

親水共融遊戲場模擬圖



導水路親水綠廊模擬圖





# 濁水溪揚塵防制成果

⇨揚塵事件日

106年59日→107年50日→108年29日

⇨裸露地面積

107年1250公頃→108年841公頃

⇨PM<sub>10</sub>年平均濃度

麥寮監測站108年較107年減少17.4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

崙背監測站108年較107年減少11.2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

# 新風換氣系統



- **第一階段獲1,150萬補助**，麥寮、崙背及二崙3鄉鎮/22所公立國小/230間教室，於108年8月完成裝設
- **第二階段獲1,745萬補助**，麥寮、崙背、二崙、**西螺**、荖桐5鄉鎮/28所公立國中小暨幼兒園/349間教室，預計109年9月完成

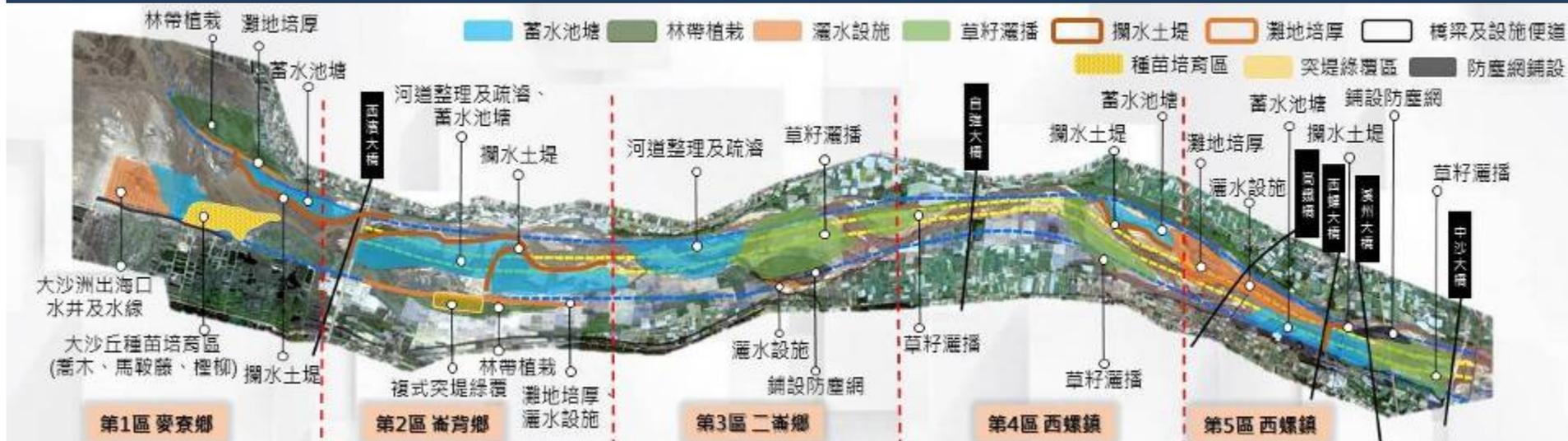


- ⇒ 108年試辦將1,500噸的文蛤殼鋪設於濁水溪裸露地，鋪設前後可抑制60%的揚塵逸散，且持續時間長達6個月以上，跟傳統碎石級配鋪設工程相比較，**成本降至30%**
- ⇒ 將持續並積極向中央爭取1000萬預算來擴大辦理，鋪設30公頃以上的文蛤殼於10號、40號及74號越堤路段之裸露地

# 廢棄文蛤殼 固沙再利用



# 中央濁水溪揚塵防制及改善行動方案(110~112年) 草案



縣府極力向中央爭取第二階段擴大防護及景觀美化經費

➡校園新風系統第三階計畫(麥寮、崙背、二崙、西螺、荊桐)五鄉鎮私立幼兒園及麥寮高中共計84台

➡文蛤殼資源再利用固沙防塵計畫

➡校園跑道揚塵改善計畫

➡並建議未來朝向生態、綠化及休閒旅遊方向執行



- 市場環境改善
- 建立市場交易與管理制度
- 漸進式導入低溫交易區

- 驗證農產品交易專區、有機履歷生產
- 現代化智慧交易平台
- 農產品資訊平台

- 國家級現代化蔬果物流園區
- 線上下交易網路拍賣
- 建構預約生產平台



# 西螺果菜市場優化





工程預算金額約2億，目前辦理細部設計中



# 西螺警分局 原地重建獨立使用



# 地政戶政 行政大樓

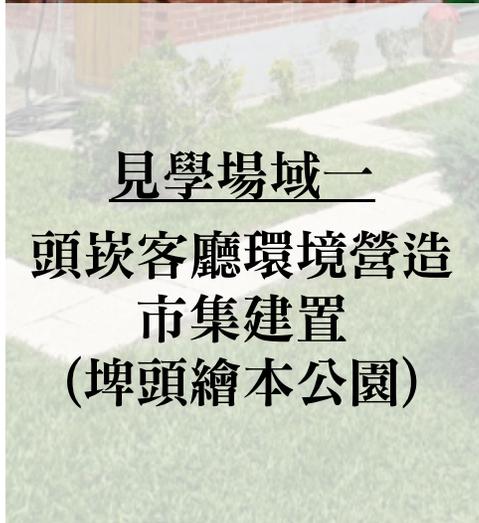
爭取新建工程



➡民國71年4月興建完工至今，建物老舊、洽公民眾  
停車不便

# 頭寮農村生活見學計畫

- ⊙工程經費990萬(客委會補助約851萬、縣府自籌約138萬)，已於109年5月完工
- ⊙未來將提供民眾休閒遊憩場所，促進客庄休閒產業發展
- ⊙未來發展方向：客家文化生態旅遊、客家新農創新育成、食農教育、詔安傳統技藝傳承、青年回鄉窗口……



近西螺交流道,具團體旅遊接待,辦理大型活動之地理優勢

埤頭里

見學場域一  
頭寮客廳環境營造  
市集建置  
(埤頭繪本公園)

見學場域二  
產業歷史教育  
產品櫥窗  
體驗中心



# 西螺托育資源中心 親子廚房&居家安全示範館

- 親子廚房於109年4月10日揭牌啟用
- 安全示範館預計109年11月完工並啟用
- 總經費約225萬

上任至今，全縣已增加**52**處，目前共**122**處



食堂  
上場  
幸福  
滿分

上任後(西螺)增加**3**處，目前全鎮共**5**處

☞下浦社區、公館社區、雲林縣鄉土人文關懷協會(振興里)

# 復康巴士 西螺分站啟用



- 108年10月5日揭牌，提升服務量能
- 全縣已建置四湖、北港、虎尾及西螺等4處復康巴士分站，再加上斗六共五駐點提供就近服務
- 108年度共服務逾4萬人次，109年1月至6月共服務1萬7,676人次

# 2019阿善師武藝群英會



# 西螺大橋 藝術長廊



- 序曲：詔安客家文化節109.09.26~10.25
- 109.10.24\_橋面萬人火把遊行,西螺七崁武術嘉年華
- 特色市集、延平老街光環境與藝文活動



導入觀光景點  
→西螺福興宮←  
→西螺東市場←

《月光下友善農  
場》

小麥禮盒



《祥鳳珍》  
黑豆巧克力



《萬源製麵鋪》  
手工日曬麵



《順成油廠》  
黑白麻油





# THE END

打造雲林美好未來

